SmartCraft Monitor 5.0v

90-8M0053685F 1109

INDICE

Informazioni generali

Impostazioni

Menu Propulsion (Propulsione)

INDICE

Menu Vessel (Imbarcazione)

Schermate complete

Schermate preferite

Allarmi

Assistenza clienti

INFORMAZIONI GENERALI

Descrizione dei modelli gateway MercMonitor

Sono disponibili quattro modelli di gateway MercMonitor: il modello base con nove funzionalità gateway, il modello RPM Smart Tow con 20 funzionalità gateway, il modello Smart Tow Pro con 25 funzionalità gateway (comprende un'antenna GPS) e il modello Gateway Premier con 25 funzionalità gateway. In ciascun modello è integrata l'interfaccia software NMEA 2000[1.] e J1939 per l'accesso o il controllo dell'accesso ad altri programmi.

Mentre con i modelli base o RPM Smart Tow ciascun motore deve essere dotato di un proprio monitor gateway, i modelli Gateway Premier e Smart Tow Pro sono in grado di comunicare e fornire funzionalità NMEA 2000/ J11939 a un massimo di quattro motori. Sullo schermo dei modelli Gateway Premier e Smart Tow Pro sono visualizzati i dati di un solo motore e il modello Premier non include le funzionalità di controllo di Smart Tow Pro.

<table>
<tr><th colspan="2">Modello base (motore singolo, supporto di NMEA 2000 selezionabile)</th></tr>
<tr><td rowspan="5">Supporto di NMEA 2000 e J1939 in ingresso/uscita</td><td>Regime</td></tr>
<tr><td>Voltaggio</td></tr>
<tr><td>Pressione dell'olio</td></tr>
<tr><td>Temperatura del refrigerante</td></tr>
<tr><td>Percentuale di livello del serbatoio del combustibile</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Supporto solo di NMEA 2000 in ingresso/uscita</td><td>Percentuale di livello dei fluidi (combustibile 2, olio, acqua, acqua di scarico)</td></tr>
<tr><td>Posizione di assetto</td></tr>
<tr><td>Pressione dell'acqua</td></tr>
<tr><td>Allarme di controllo motore
IMPORTANTE: i dati di allarme NMEA 2000/J1939 sono limitati; per il testo di descrizione del guasto fare riferimento al display MercMonitor.</td></tr>
</table>

1. In attesa di certificazione NMEA 2000.

INFORMAZIONI GENERALI

<table>
<tr><th colspan="2">Modello RPM Smart Tow Model (motore singolo, supporto di NMEA 2000 selezionabile)</th></tr>
<tr><td rowspan="9">Supporto di NMEA 2000 e J1939 in ingresso/uscita</td><td>Regime</td></tr>
<tr><td>Voltaggio</td></tr>
<tr><td>Pressione dell'olio</td></tr>
<tr><td>Temperatura del refrigerante</td></tr>
<tr><td>Percentuale di livello del serbatoio del combustibile</td></tr>
<tr><td>Flusso di combustibile</td></tr>
<tr><td>Ore di funzionamento del motore</td></tr>
<tr><td>Pressione di sovralimentazione</td></tr>
<tr><td>Temperatura dell'olio</td></tr>
<tr><td rowspan="10">Supporto solo di NMEA 2000 in ingresso/uscita</td><td>Percentuale di livello dei fluidi (combustibile 2, olio, acqua, acqua di scarico)</td></tr>
<tr><td>Posizione di assetto</td></tr>
<tr><td>Pressione dell'acqua</td></tr>
<tr><td>Allarme di controllo motore
IMPORTANTE: i dati di allarme NMEA 2000/J1939 sono limitati; per il testo di descrizione del guasto fare riferimento al display MercMonitor.</td></tr>
<tr><td>Correttori di assetto</td></tr>
<tr><td>Velocità GPS/Rotta rispetto al fondo/latitudine, longitudine (solo ingresso)</td></tr>
<tr><td>Profondità</td></tr>
<tr><td>Temperatura dell'acqua di mare</td></tr>
<tr><td>Velocità della ruota a pale</td></tr>
<tr><td>Velocità al tubo di Pitot</td></tr>
</table>

INFORMAZIONI GENERALI

Modello Smart Tow Pro con antenna GPS (fino a quattro motori, supporto di NMEA 2000 selezionabile)	
Supporto di NMEA 2000 e J1939 in ingresso/uscita	Regime
	Voltaggio
	Pressione dell'olio
	Temperatura del refrigerante
	Percentuale di livello del serbatoio del combustibile
	Flusso di combustibile
	Ore di funzionamento del motore
	Pressione di sovralimentazione
	Temperatura dell'olio
Supporto di NMEA 2000 in ingresso/uscita (solo)	Percentuale di livello dei fluidi (combustibile 2, olio, acqua, acqua di scarico)
	Posizione di assetto
	Pressione dell'acqua
	Allarme di controllo motore **IMPORTANTE: i dati di allarme NMEA 2000/J1939 sono limitati; per il testo di descrizione del guasto fare riferimento al display MercMonitor.**
	Correttori di assetto
	Velocità GPS/Rotta rispetto al fondo/latitudine, longitudine (solo ingresso)
	Profondità
	Temperatura dell'acqua di mare
	Velocità della ruota a pale
	Velocità al tubo di Pitot
	Angolo del timone
	Pressione degli ingranaggi (motori CMD diesel)
	Temperatura degli ingranaggi (motori CMD diesel)
	Pressione del combustibile
	Capacità (unità di misura anglosassoni o decimali)

Gateway Premier (fino a quattro motori, supporto di NMEA 2000 selezionabile) (comprende RPM Smart Tow)	
Supporto di NMEA 2000 e J1939 in ingresso/uscita	Regime
	Voltaggio
	Pressione dell'olio
	Temperatura del refrigerante
	Percentuale di livello del serbatoio del combustibile
	Flusso di combustibile
	Ore di funzionamento del motore
	Pressione di sovralimentazione
	Temperatura dell'olio
Supporto di NMEA 2000 in ingresso/uscita (solo)	Percentuale di livello dei fluidi (combustibile 2, olio, acqua, acqua di scarico)
	Posizione di assetto
	Pressione dell'acqua
	Allarme di controllo motore **IMPORTANTE: i dati di allarme NMEA 2000/J1939 sono limitati; per il testo di descrizione del guasto fare riferimento al display MercMonitor.**
	Correttori di assetto
	Velocità GPS/Rotta rispetto al fondo/latitudine, longitudine (solo ingresso)
	Profondità
	Temperatura dell'acqua di mare
	Velocità della ruota a pale
	Velocità al tubo di Pitot
	Angolo del timone
	Pressione degli ingranaggi (motori CMD diesel)
	Temperatura degli ingranaggi (motori CMD diesel)
	Pressione del combustibile
	Capacità (unità di misura anglosassoni o decimali)

Descrizione della compatibilità con i protocolli del gateway MercMonitor

Il gateway è un'interfaccia software che consente l'accesso o il controllo dell'accesso ad altri programmi tramite un protocollo NMEA 2000 o J1939; rappresenta la linea di comunicazione principale per la condivisione di informazioni. Il software è in grado di trasmettere (TX) informazioni e di ricevere (RX) informazioni da vari prodotti PGN (Parameter Group Number).

INFORMAZIONI GENERALI

Modalità del gateway	
Trasmissione (TX)	**Ricezione (RX)**
Trasmissione di dati sul motore a dispositivi di visualizzazione compatibili con NMEA 2000/J1939.	Ricezione di dati da motori compatibili con NMEA 2000/J1939.
I modelli base e RPM Smart Tow richiedono un MercMonitor per ciascun motore.	Per ciascun motore è richiesto un MercMonitor a prescindere dal modello (base, RPM Smart Tow, Smart Tow Pro, Gateway Premier)
I modelli Gateway Premier e Smart Tow Pro richiedono un solo MercMonitor per imbarcazione, per trasmettere dati a dispositivi di visualizzazione multifunzione (MFD) tramite il protocollo NMEA 2000/ J1939.	
Su MercMonitor è visualizzato un solo motore a prescindere dal modello (base, RPM Smart Tow, Smart Tow Pro, Gateway Premier).	

Dati motore Mercury a prodotti compatibili con NMEA 2000			
Segnale	**Nome PGN**	**PGN NMEA 2000**	**Modalità**
Regime nominale	Parametro motore statico	127498/0x1F20A	RX/TX
Pressione del refrigerante	Parametri motore dinamici rapidi	127489/0x1F201	RX/TX
Velocità sull'acqua	Velocità	128259/0x1F503	RX/TX
Regime	Aggiornamento rapido di parametri motore	127488/0x1F200	RX/TX
Voltaggio	Parametri motore dinamici rapidi	127489/0x1F201	RX/TX
Temperatura del refrigerante	Parametri motore dinamici rapidi	127489/0x1F201	RX/TX
Pressione del combustibile	Parametri motore dinamici rapidi	127489/0x1F201	RX/TX
Livello del combustibile	Livello dei fluidi	127505/0x1F211	RX/TX
Dimensioni del serbatoio del combustibile	Livello dei fluidi	127505/0x1F211	RX/TX
Flusso di combustibile	Parametri motore dinamici rapidi	127489/0x1F201	RX/TX
Pressione dell'olio	Parametri motore dinamici rapidi	127489/0x1F201	RX/TX
Temperatura dell'olio	Parametri motore dinamici rapidi	127489/0x1F201	RX/TX
Temperatura degli ingranaggi	Trasmissione dinamica	127493/0x1F205	RX/TX
Pressione degli ingranaggi	Trasmissione dinamica	127493/0x1F205	RX/TX
Pressione di sovralimentazione	Aggiornamento rapido di parametri motore	127488/0x1F200	RX/TX
Posizione di assetto	Aggiornamento rapido di parametri motore	127488/0x1F200	RX/TX
Angolo del timone	Timone	127245/0x1F10D	RX/TX
Profondità	Profondità	128267/0x1F50B	RX/TX
Correzione della profondità	Profondità	128267/0x1F50B	RX/TX
Temperatura dell'acqua di mare	Parametri ambientali	130310/0x1FD06	RX/TX
Ore di funzionamento del motore	Parametri motore dinamici rapidi	127489/0x1F201	RX/TX

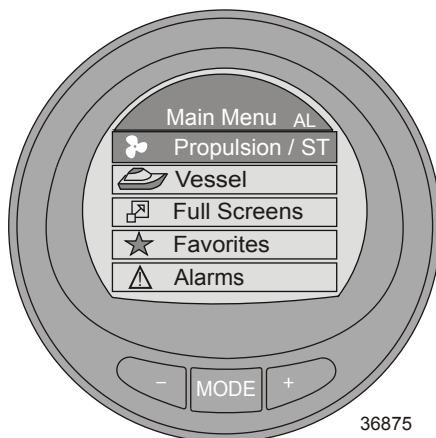
Dati motore Mercury a prodotti compatibili con NMEA 2000			
Segnale	**Nome PGN**	**PGN NMEA 2000**	**Modalità**
ID produttore	Richiesta indirizzo (0 x 90 = Mercury)	060928/0xEE00	RX/TX
Dati di allarme	Controllo motore	127489/0x1F201	RX/TX
Correttori di assetto	Stato imbarcazione di piccole dimensioni	130576/0x1FE10	RX/TX
Rotta rispetto al fondo	Aggiornamento rapido di COG e SOG	129026/0x9F802	RX
Velocità rispetto al fondo	Aggiornamento rapido di COG e SOG	129026/0x9F802	RX
Posizione GPS	Aggiornamento rapido di posizione	129025/0x1F801	RX
Batteria	Stato batteria	127508/0x1F214	RX/TX

Dati motore Mercury a prodotti compatibili con J1939			
Segnale	**Nome PGN**	**PGN J1939**	**Modalità**
Regime	Centralina elettronica motore n. 1	61444/0xF004	TX
Voltaggio	Potenza elettrica veicolo	65271/0xFEF7	TX
Temperatura del refrigerante	Temperatura del motore n. 1	65262/0xFEEE	TX
Livello del combustibile	Display cruscotto	65276/0xFEFC	TX
Consumo di combustibile	Consumo di combustibile (liquido)	65266/0xFEF2	TX
Flusso di combustibile	Consumo di combustibile (liquido)	65266/0xFEF2	TX
Pressione dell'olio	Livello/pressione fluidi motore n. 1	65263/0xFEEF	TX
Pressione di sovralimentazione	Condizioni aspirazione/scarico	65270/0xFEF6	TX
Ore di funzionamento del motore	Ore motore totali	65253/0xFEE5	TX
ID produttore	Richiesta indirizzo (0 x 90 = Mercury)	61182/0xEEFE	TX
Dati di allarme (Supporto di messaggio di diagnostica)	Controllo motore	65226/0xFECA	TX
Volt RMS linea-linea c.a.	Media impostata generatore	65030/0xFE06	RX/TX
Frequenza RMS c.a.	Media impostata generatore	65030/0xFE06	RX/TX

Collegamento a una rete diversa da SmartCraft

Per usare MercMonitor in un'applicazione non basata su una rete SmartCraft il gateway di MercMonitor deve essere impostato su "Receive" (Ricezione), altrimenti saranno visualizzati numerosi guasti che non possono essere risolti. Per cancellare i guasti è necessario impostare il gateway su "Receive". Il percorso tramite menu per impostare il gateway su "Receive" è: **"Main Menu" > "Settings" > "Gateway" > "Gateway" (Menu principale > Impostazioni > Gateway > Gateway).**

INFORMAZIONI GENERALI

Funzionamento e caratteristiche di base

Attivazione: l'indicatore si attiva quando viene attivato l'impianto di accensione.

Illuminazione: è possibile regolare la luminosità e il contrasto dell'indicatore.

Pulsanti: il pulsante "MODE" (Modalità) consente di selezionare le schermate di informazioni. I pulsanti "+" e "-" consentono di impostare il regime del motore per il comando velocità di crociera e il comando di accelerazione, nonché di impostare le calibrature dell'indicatore. Per tornare alla schermata precedente, tenere premuto il pulsante "MODE" per 3-5 secondi.

Comando velocità di crociera: consente di impostare e controllare il regime del motore per la normale navigazione.

Comando di accelerazione: consente di controllare la velocità di accelerazione dal regime minimo alla velocità di crociera.

Sistema di protezione del motore: monitorizza i sensori più importanti del motore per rilevare precocemente eventuali problemi. Il sistema reagisce a un problema riducendo il regime del motore e generando un'avvertenza sulla condizione potenzialmente dannosa.

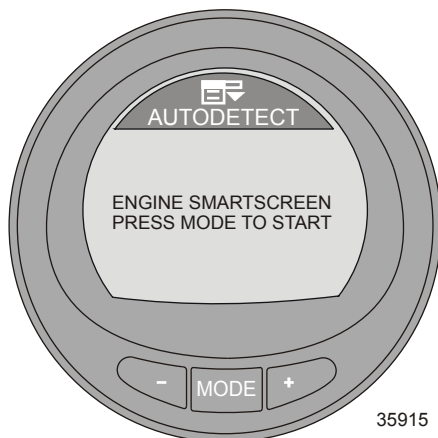
Sistema di allarme: l'allarme acustico emette un segnale e nell'angolo destro della schermata "Main Menu" (Menu principale) viene visualizzata l'avvertenza "AL". Verrà visualizzata una schermata di allarme con un'icona di avvertenza lampeggiante al centro e l'avvertenza "AL" sul lato superiore destro. Premere il pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo.

IMPORTANTE: quando si usano indicatori SmartCraft versione 4.0 o successiva, collegare i sensori opzionali, quali profondità, combustibile, ruota a pale e angolo di virata, al motore di tribordo.

Funzione di rilevamento automatico del motore

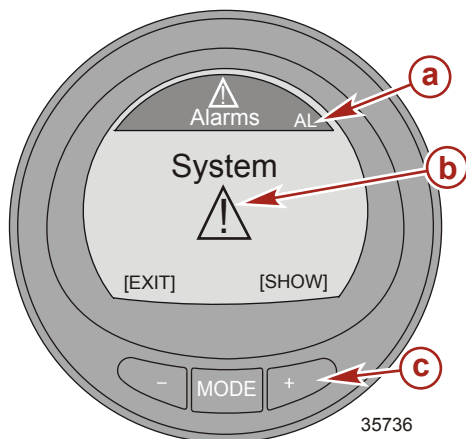
Il dispositivo di controllo SmartCraft è dotato di funzione di rilevamento automatico del motore, che rileva il tipo di motore in uso e configura automaticamente l'indicatore sulla base del tipo di motore.

INFORMAZIONI GENERALI

La prima volta che l'indicatore viene attivato, o dopo un ripristino completo delle impostazioni di fabbrica2, sull'indicatore è visualizzata la schermata "AUTODETECT" (Autorilevamento). Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per avviare la funzione di rilevamento automatico del motore. L'indicatore rileva il tipo di motore e questa informazione sarà utilizzata per preimpostare le schermate di monitoraggio dei dati, agevolando così la configurazione iniziale.

Se sull'indicatore è visualizzata l'avvertenza "NO STARBOARD ENGINE" (Nessun motore di tribordo) o "MULTIPLE STARBOARD ENGINES" (Più motori di tribordo), la posizione dei motori (a babordo e a tribordo) deve essere impostata da un concessionario autorizzato, dotato del sistema di diagnostica computerizzata (CDS).

Messaggi di allarme con testo descrittivo

IMPORTANTE: i messaggi di allarme e il testo di descrizione dei guasti sono disponibili solo sullo schermo MercMonitor; il gateway NMEA 2000/J1939 è limitato a sette funzioni di allarme.

NOTA: *le schermate dei messaggi di allarme, costituite da un testo descrittivo, sono visualizzate con motori Gen I (2007) e successivi.*

- a - Allarme "AL" lampeggiante
- b - Icona di avvertenza lampeggiante
- c - Pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo

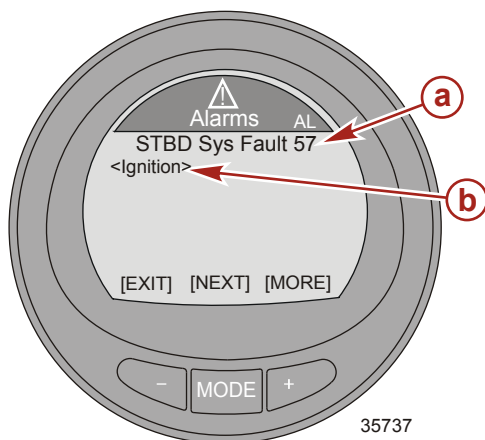
INFORMAZIONI GENERALI

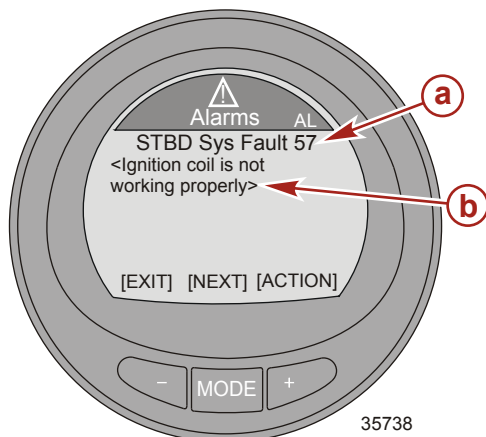
Quando viene rilevato un problema, vengono visualizzati l'allarme "AL" e una finestra a comparsa, in cui sono indicati la posizione dell'allarme e il numero di guasto. Il componente interessato o l'avvertenza sono descritti nel testo. Per ulteriori informazioni premere il pulsante "+" ; il testo di tale schermata fornisce una descrizione dettagliata del guasto. Per visualizzare l'azione correttiva richiesta, premere il pulsante "+" .

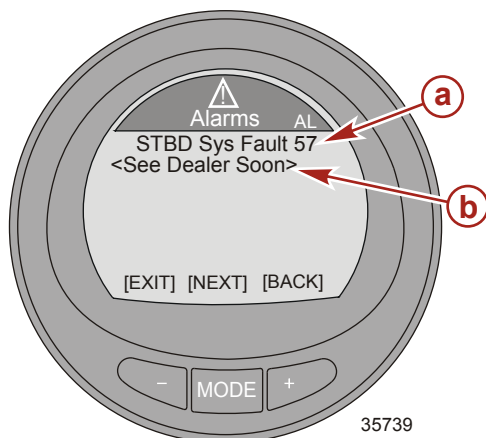
Il messaggio di allarme rimane visualizzato finché non viene premuto il pulsante "-"; quindi la schermata di avvertenza si chiude. Se sono attivi più allarmi, premere il pulsante "MODE" (Modalità), per visualizzare la schermata dell'avvertenza successiva.

Se un problema può causare danni immediati al motore, il sistema di protezione del motore reagisce limitando la potenza del motore. Ridurre immediatamente al minimo l'accelerazione e consultare i messaggi di avvertenza. Se il pulsante "MODE" viene premuto per visualizzare una schermata diversa, nell'angolo superiore destro viene visualizzato il segnale di allarme lampeggiante "AL", ad indicazione che è ancora presente un problema. Per ulteriori spiegazioni sul problema e sull'azione correttiva richiesta, consultare il manuale di servizio pertinente.

VISUALIZZAZIONE DEL TESTO DESCRITTIVO

1. Quando viene rilevato un problema, sul display lampeggia l'allarme "AL" e viene visualizzata una finestra a comparsa, in cui sono indicati il sistema in cui è presente il guasto, il codice di guasto e quale componente è interessato dal problema.

a - Guasto di sistema e codice
b - Componente

2. Premere il pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo dell'avvertenza. Il componente indicato si espande e viene visualizzato il testo aggiuntivo di descrizione del guasto.

a - Guasto di sistema e codice
b - Testo aggiuntivo di descrizione del guasto

3. Premere il pulsante "+" per visualizzare la descrizione delle azioni consigliate.

a - Guasto di sistema e codice
b - Azione consigliata

4. Premere il pulsante "+" per tornare all'identificazione del componente oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per visualizzare il testo descrittivo dell'avvertenza successiva.
5. Premere il pulsante "-" per uscire dalla schermata di allarme.

ALLARMI DEL GATEWAY NMEA 2000/J1939

- Controllo motore
- Temperatura eccessiva
- Acqua nel combustibile (WIF)
- Pressione dell'acqua
- Pressione dell'olio bassa
- Voltaggio del sistema basso
- Errore di comunicazione del motore

INFORMAZIONI GENERALI

Identificazione e utilizzo delle categorie di schermate

Le informazioni su motore e imbarcazione vengono visualizzate in varie schermate sul monitor. È possibile impostare le schermate come preferite e quindi lampeggeranno sullo schermo per il periodo di tempo specificato. L'opzione del menu "Settings" (Impostazioni) consente di attivare o disattivare le schermate e di calibrare il monitor per numerosi sensori diversi, per esempio combustibile, assetto, correttori di assetto e impianto di sterzo.

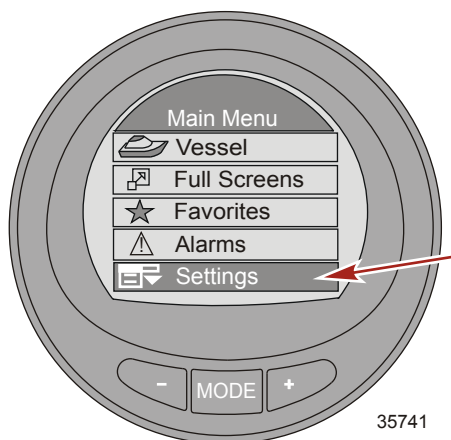
- **"Propulsion" (Propulsione):** comprende tutte le schermate relative all'impianto di propulsione: assetto, prestazioni del motore, comando per pesca alla traina e Smart Tow.
- **"Vessel" (Imbarcazione):** comprende le schermate relative a utilizzo di combustibile, livello dei serbatoi, correttori di assetto, dati GPS, posizione di virata e altre voci quali generatori e impianto di climatizzazione.

NOTA: *al momento non ci sono produttori approvati per l'impianto di climatizzazione.*

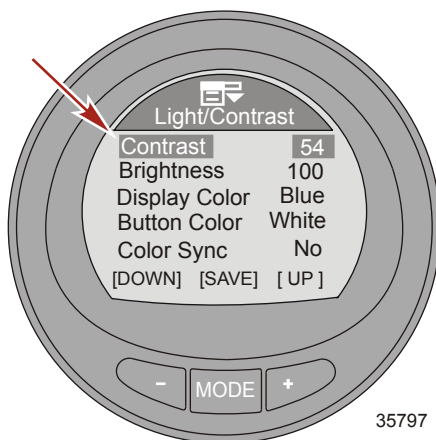
- **"Full Screens" (Schermate complete):** consente di visualizzare le diverse informazioni dei menu di propulsione e dell'imbarcazione in un formato di grandi dimensioni, facile da leggere. Il menu delle schermate complete permette inoltre di visualizzare alcune informazioni come "Tri Data" (Dati triplici) in cinque schermate diverse. In una delle schermate "Tri Data" è visualizzata la velocità dell'imbarcazione basata sui dati di un sensore della ruota a pale o del GPS, la velocità di picco dell'imbarcazione e il regime a tale velocità.
- **"Favorites" (Preferiti):** sono le schermate selezionate dall'operatore per la visualizzazione rapida. Le schermate preferite saranno visualizzate sullo schermo per il periodo di tempo specificato (da 1 a 30 secondi). È possibile selezionare un totale massimo di nove schermate dai menu "Propulsion", "Vessel" e "Full Screens". Per aggiungere una schermata al menu dei preferiti, tenere premuti i pulsanti "-" e "+" per 3-5 secondi.
- **"Alarms" (Allarmi):** consente di visualizzare informazioni sulla posizione di tutti gli allarmi acustici, nonché sul tipo e sull'azione correttiva da intraprendere. Quando è attiva la categoria "Alarms", premere il pulsante "+" per il testo più dettagliato con la descrizione del guasto e premere nuovamente il pulsante "+" per visualizzare l'azione correttiva consigliata. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per visualizzare il guasto successivo oppure premere il pulsante "-" per uscire dalla schermata del testo descrittivo degli allarmi.
- **"Settings" (Impostazioni):** consente di attivare o disattivare schermate, selezionare un tipo di unità di misura (nodi, chilometri, miglia) e il colore della schermata, regolare il contrasto e la luminosità, selezionare il formato digitale o analogico per la visualizzazione dell'orologio, regolare e correggere vari parametri dei diversi sensori (serbatoio, assetto, correttori di assetto), attivare un'interfaccia GPS da usare con l'indicatore, assegnare un nome specifico all'indicatore (fino a 12 caratteri alfabetici) e ripristinare le impostazioni di fabbrica dell'indicatore.

IMPOSTAZIONI

Uso delle opzioni di menu di luminosità e contrasto

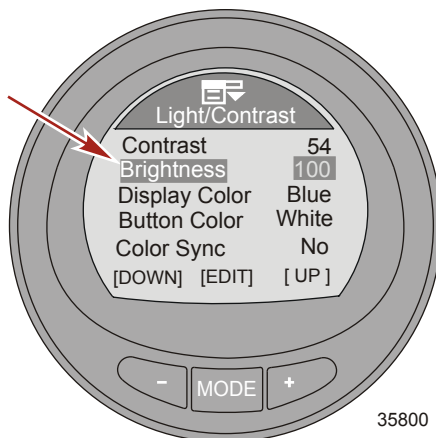
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Light/Contrast" (Illuminazione/contrasto).

CONTRASTO

1. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Contrast" (Contrasto).
2. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare il livello di contrasto dello schermo del monitor.

3. Premere il pulsante "MODE" per salvare l'impostazione del contrasto.
4. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

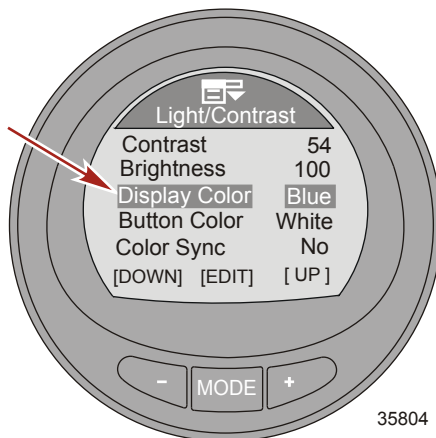
LUMINOSITÀ

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Brightness" (Luminosità).

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare la luminosità dello schermo del monitor.
3. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare la luminosità dello schermo del monitor.

4. Premere il pulsante "MODE" per salvare l'impostazione della luminosità.
5. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

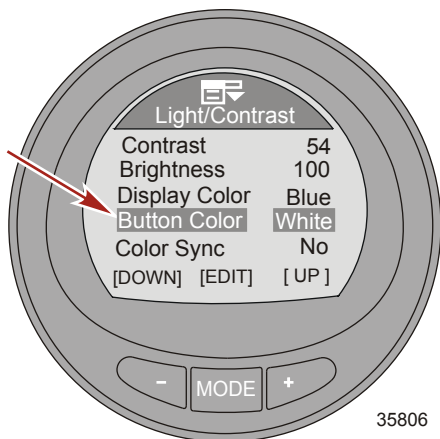
COLORE DEL DISPLAY

Il colore della retroilluminazione del display può essere impostato su uno dei colori disponibili: rosso, blu, verde, bianco, giallo, viola e blu ghiaccio. È possibile impostare la visualizzazione di ciascun colore del monitor per circa 15 secondi: trascorso tale periodo, la tonalità cambierà e verrà visualizzato il colore successivo. Questa modalità di funzionamento è definita colore "Wave" (A onde).

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Display Color" (Colore display).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare il colore dello schermo del monitor.
3. Premere il pulsante "-" o "+" per selezionare un colore oppure impostare il colore dello schermo del monitor su "Wave".

4. Premere il pulsante "MODE" per salvare l'impostazione del colore del display.
5. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

COLORE DEI PULSANTI

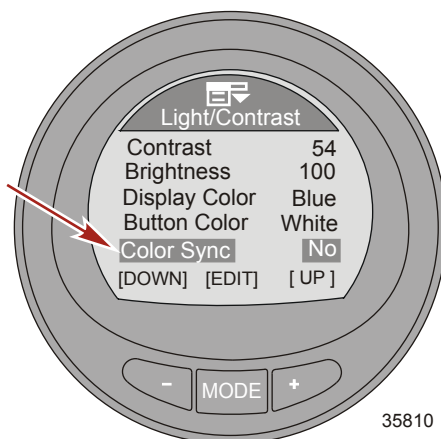
Il colore in cui si illuminano i pulsanti "-", "+" e "MODE" può essere impostato su uno dei colori disponibili: rosso, blu, verde, bianco, giallo, viola e blu ghiaccio. È possibile impostare la visualizzazione di ciascun colore dei pulsanti per circa 15 secondi: trascorso tale periodo, la tonalità cambierà e verrà visualizzato il colore successivo. Questa modalità di funzionamento è definita colore "Wave" (A onde).

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Button Color" (Colore pulsanti).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare i colori dei pulsanti.
3. Premere il pulsante "-" o "+" per selezionare un colore oppure impostare il colore dei pulsanti su "Wave".

4. Premere il pulsante "MODE" per salvare l'impostazione del colore dei pulsanti.
5. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

SINCRONIZZAZIONE DEI COLORI

La funzionalità "Color Sync" (Sincronizzazione colori) consente di impostare lo stesso colore per la retroilluminazione e i pulsanti. Se la sincronizzazione dei colori viene attivata, cioè impostata su "Yes" (Sì), l'impostazione della funzionalità "Button Color" (Colore pulsanti) si disattiva.

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Color Sync".

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

3. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

ILLUMINAZIONE REMOTA

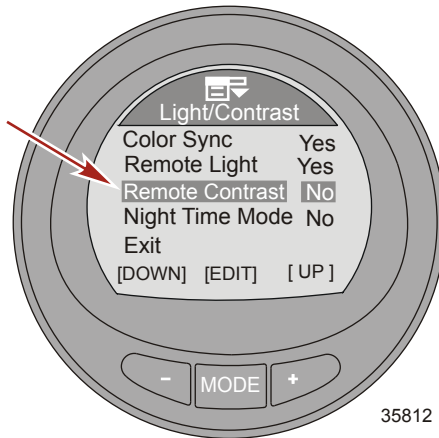
La funzionalità "Remote Light" (Illuminazione remota) consente di controllare l'illuminazione di tutti gli indicatori del monitor da qualsiasi indicatore dotato di monitor. La funzionalità permette di controllare la luminosità, il colore del display, il colore dei pulsanti e la modalità notturna. Per il suo utilizzo la funzionalità di illuminazione remota deve essere attiva su due o più indicatori dotati di monitor.

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Remote Light".
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

3. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

CONTRASTO REMOTO

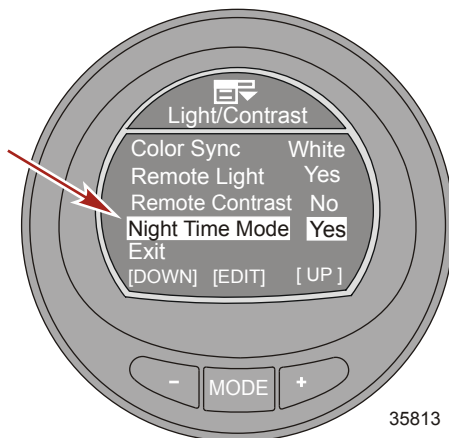
La funzionalità "Remote Contrast" (Contrasto remoto) consente di controllare il contrasto di tutti gli indicatori del monitor da qualsiasi indicatore dotato di monitor. Questa funzionalità permette di regolare solo il contrasto. Per il suo utilizzo la funzionalità di contrasto remoto deve essere attiva su due o più indicatori dotati di monitor.

1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Remote Contrast".
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

3. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

MODALITÀ NOTTURNA

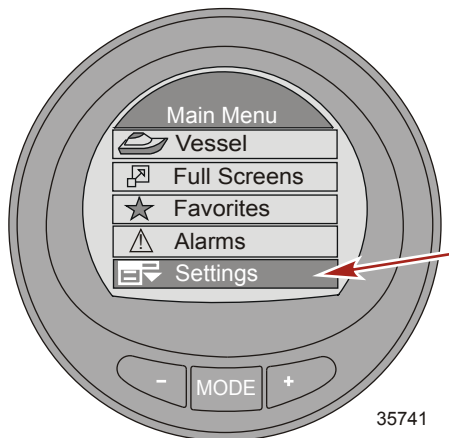
L'opzione "Night Time Mode" (Modalità notturna) consente di ridurre la luminosità dello schermo del monitor, attivando il colore selezionato per le lettere e i numeri. Quando è attiva, questa modalità diminuisce in modo significativo l'intensità della retroilluminazione sull'indicatore.

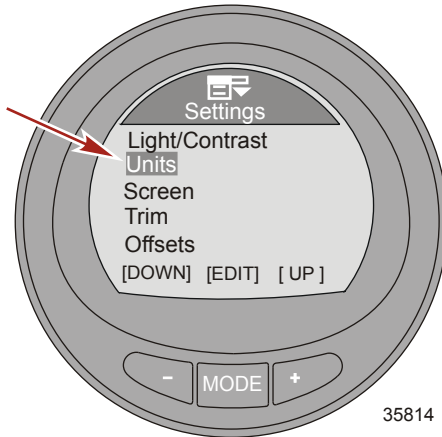
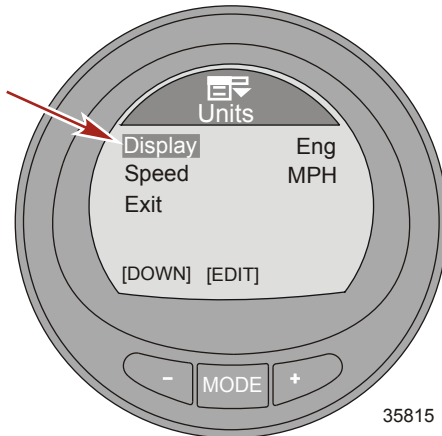
1. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Night Time Mode".

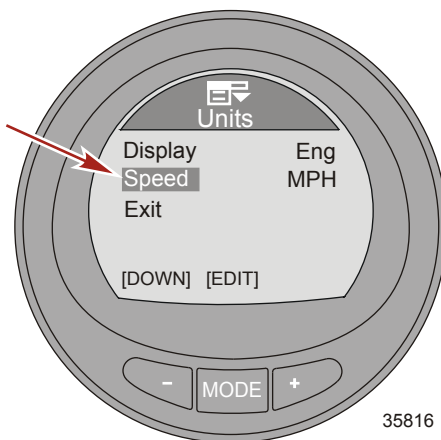
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione. Una terza opzione ("AUTO") consente l'attivazione automatica della modalità "Night Time Mode" quando l'illuminazione ambientale diminuisce.

3. Per uscire dal menu "Light/Contrast", premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Light/Contrast".

Impostazione delle unità di misura

L'opzione di menu "Units" (Unità) consente di selezionare le unità di misura anglosassoni ("Eng") o metriche ("Met") e di impostare la visualizzazione della velocità su miglia all'ora ("MPH"), chilometri all'ora ("KMH") o nodi ("KN").

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Units".

4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Units".

5. Premere il pulsante "MODE" per impostare le unità di misura visualizzate su unità anglosassoni ("Eng") o metriche ("Met").

6. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'unità "Speed" (Velocità).

7. Premere il pulsante "MODE" per impostare le unità di misura della velocità su miglia all'ora ("MPH"), chilometri all'ora ("KMH") o nodi ("KN").

8. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Units".

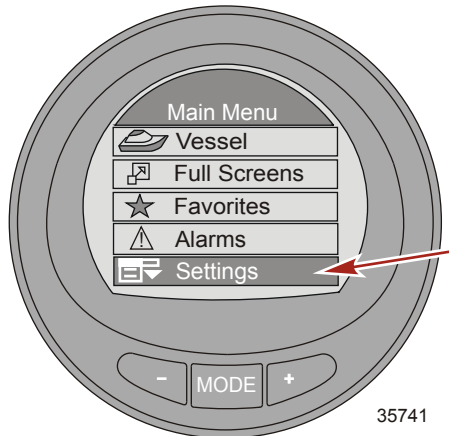
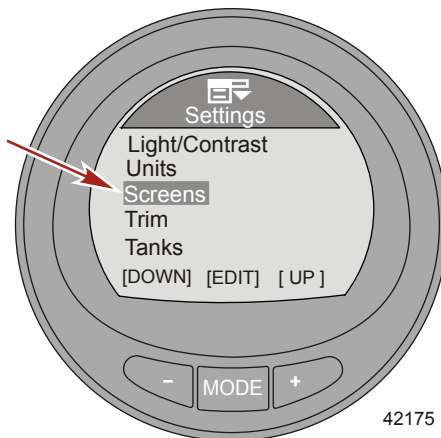
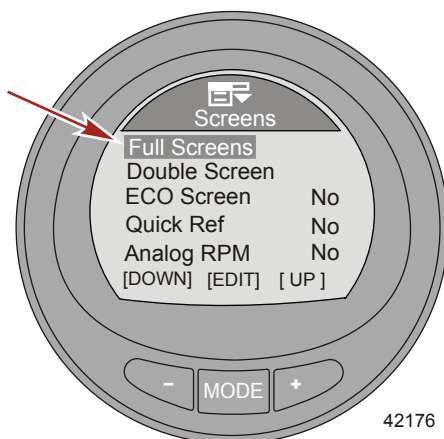
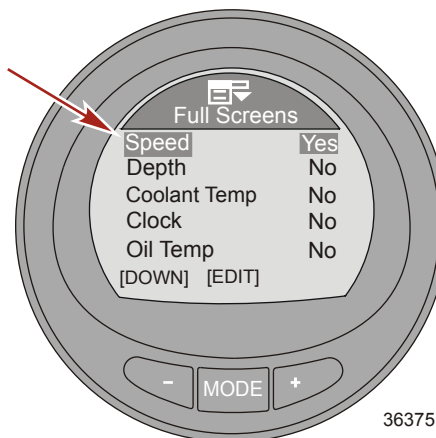
Schermate disponibili

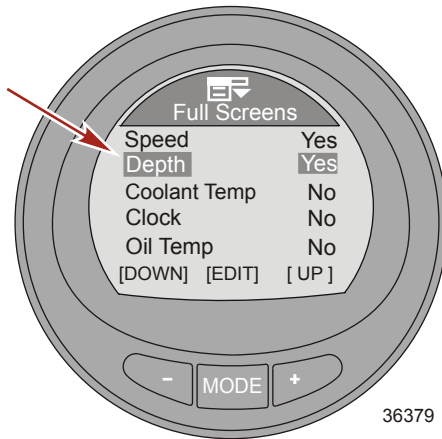
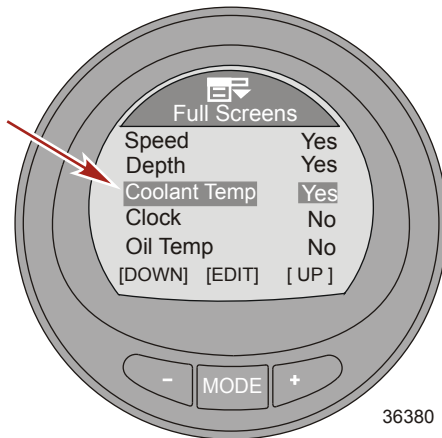
Il menu "Screens" (Schermate) consente di attivare o disattivare schermate. Il sottomenu "Full Screens" (Schermate complete) comprende otto schermate complete che possono essere attivate o disattivate. Inoltre, nel sottomenu "Full Screens" sono disponibili fino a cinque schermate, denominate "Tri Data" (Dati triplici), che possono essere personalizzate per visualizzare tre diversi dati di propulsione o dell'imbarcazione selezionati e disposti dall'utente. Le schermate disattivate o attive sono inoltre in rapporto diretto con le varie schermate dei menu della propulsione e dell'imbarcazione e dipendono dal supporto per i diversi sensori, offerto dal gruppo motore installato.

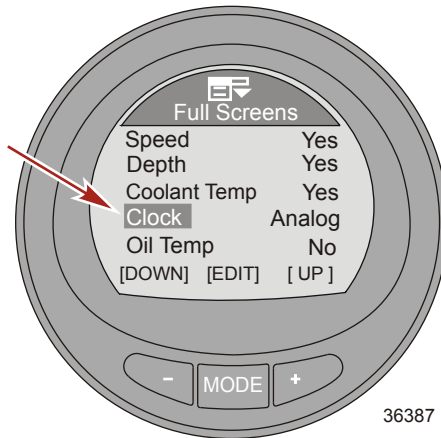
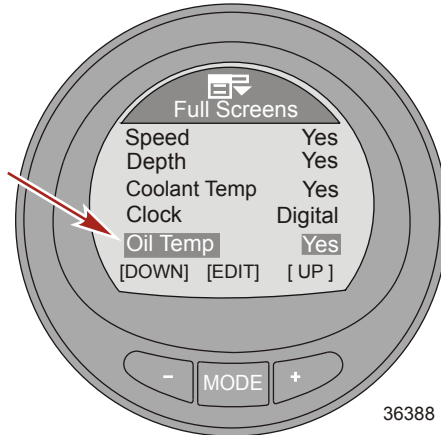
- Schermate complete
- Schermata doppia
- Schermata di risparmio dei consumi
- Riferimento rapido
- Regime in formato analogico
- Velocità in formato analogico
- Assetto e regime
- Velocità di picco
- Informazioni sull'acqua
- Informazioni sull'olio
- Pressione del combustibile
- Volt e ore
- Combustibile utilizzato
- Profondità
- Posizione di virata
- Pressione di sovralimentazione
- Correttori di assetto
- Dati GPS
- Destinazione
- Temperatura 2
- Comando per pesca alla traina
- Smart Tow
- Impianto di climatizzazione (Al momento non ci sono produttori approvati)
- Generatore
- Sincronizzazione delle schermate
- Schermate preferite

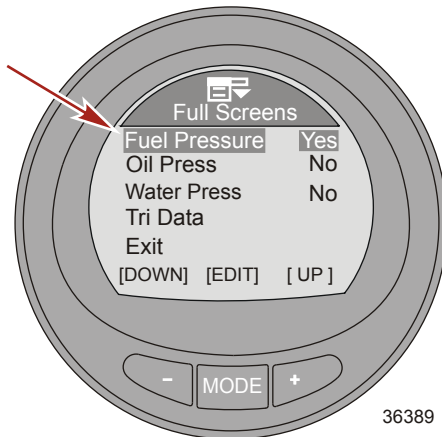
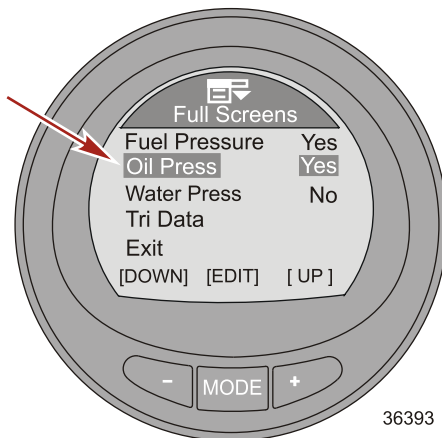
Attivazione delle schermate

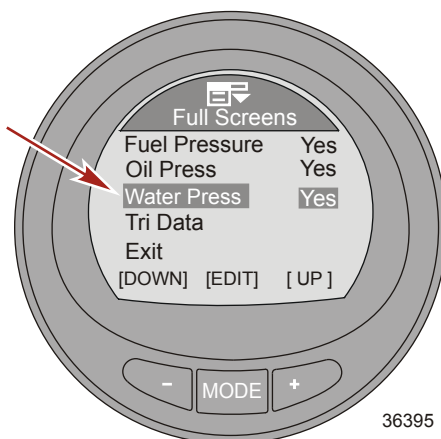
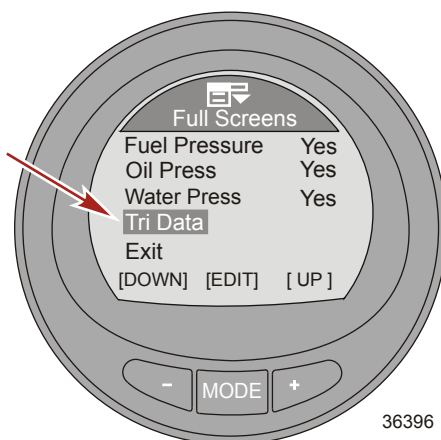
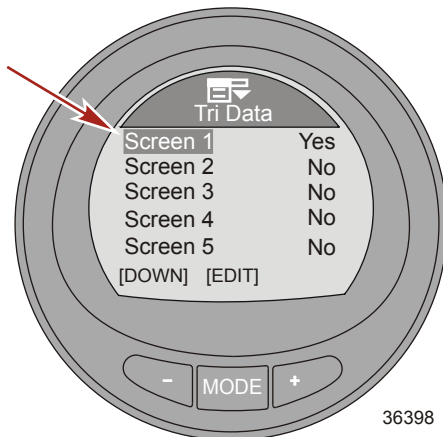
OPZIONI DELLE SCHERMATE COMPLETE

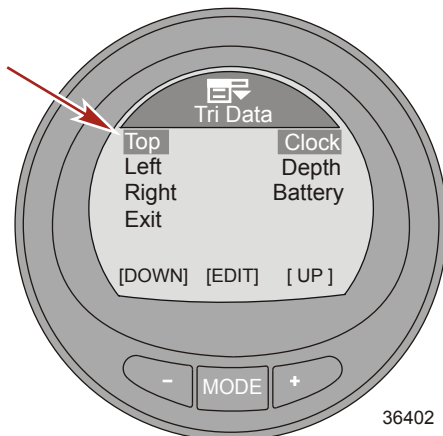
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "-" per evidenziare il menu "Screens" (Schermate).
4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Screens".

5. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Full Screens" (Schermate complete).

6. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Speed" (Velocità).

7. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Depth" (Profondità).

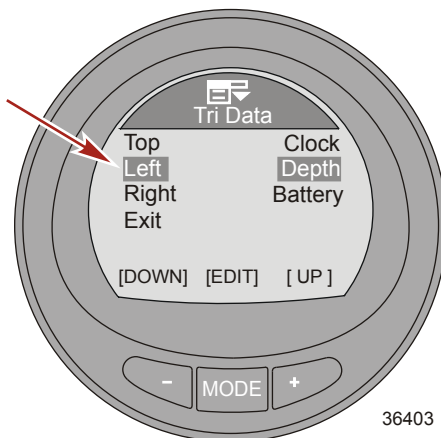
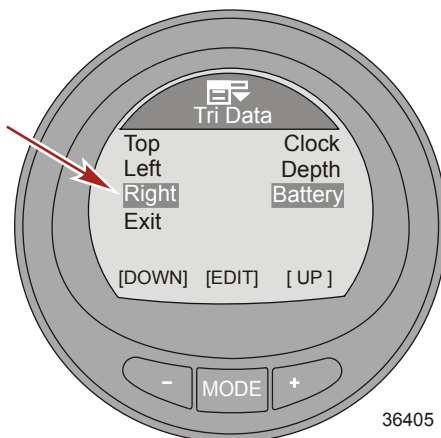
8. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Depth".

9. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Coolant Temp" (Temperatura refrigerante).
10. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Coolant Temp".

11. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Clock" (Orologio).

12. Premere il pulsante "MODE" per disattivare ("NO") l'opzione "Clock" (Orologio). Premere nuovamente il pulsante "MODE" per impostare la visualizzazione "Analog" (Analogica) dell'orologio oppure premere il pulsante "MODE" ancora una volta per impostare la visualizzazione su "Digital" (Digitale).

13. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Oil Temp" (Temperatura olio).
14. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Oil Temp".

15. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Fuel Pressure" (Pressione combustibile).

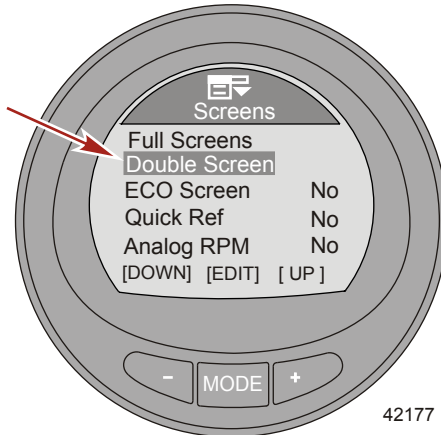
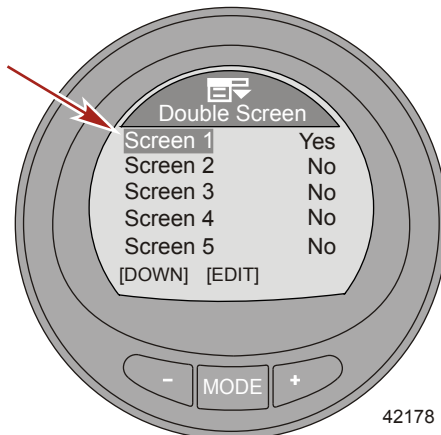
16. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Fuel Pressure" (Pressione combustibile).

17. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Oil Press" (Pressione olio).
18. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Oil Press".

19. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Water Press" (Pressione acqua).

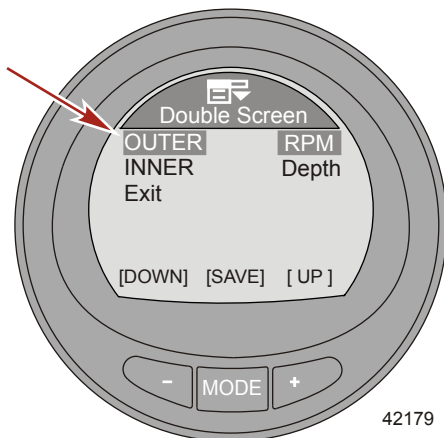
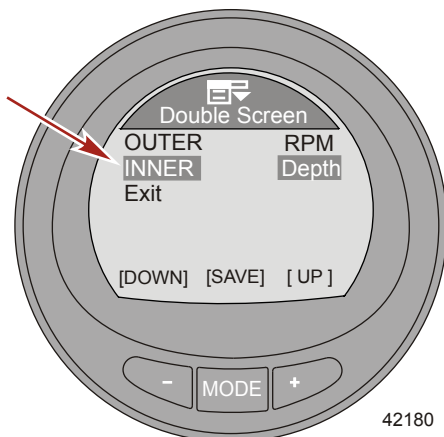
20. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Water Press".

21. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Tri Data" (Dati triplici).
22. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Tri Data".

23. La prima schermata "Tri Data" è impostata su "Yes" (Sì), ossia attiva, per impostazione predefinita. Per modificare "Screen 1" (Schermata 1) premere due volte il pulsante "MODE".

24. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione della schermata "Top" (Alto).
25. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare le informazioni visualizzate in alto.

NOTA: *per "Top" "Left" (Sinistra) e "Right" (Destra) delle schermate "Tri Data" sono disponibili le seguenti informazioni: "Hours" (Ore), "Clock" (Orologio), "Depth" (Profondità), "Temp 2" (Temperatura 2), "Fuel" (Combustibile), "RPM" (Regime), "Speed" (Velocità), "Coolant Temp" (Temperatura refrigerante), "Oil Temp" (Temperatura olio), "Seatemp" (Temperatura mare), "Water Press" (Pressione dell'acqua), "Oil Press" (Pressione dell'olio), "Trim" (Assetto), "Fuel Flow" (Flusso combustibile) e "Battery" (Batteria).*

26. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione per i dati della schermata "Top".
27. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione della schermata "Left".
28. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare l'opzione della schermata "Left"

29. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare le informazioni visualizzate a sinistra.

30. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione per i dati della schermata "Left".
31. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione della schermata "Right".
32. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione della schermata "Right".
33. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare le informazioni visualizzate a destra.

34. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione per i dati dati della schermata "Right" (Destra).
35. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci).
36. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Screen 1" (Schermata 1).
37. Premere il pulsante "-" per evidenziare il menu "Screen 2" (Schermata 2).
38. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") la schermata "Screen 2" e modificare i dati visualizzati. Completare la procedura come illustrato nelle fasi da 24 a 36 per impostare altre schermate "Tri Data".
39. Dopo avere completato l'impostazione delle schermate "Tri Data", premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit". Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Full Screens".

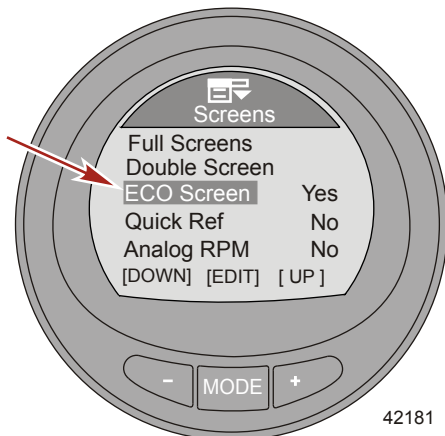
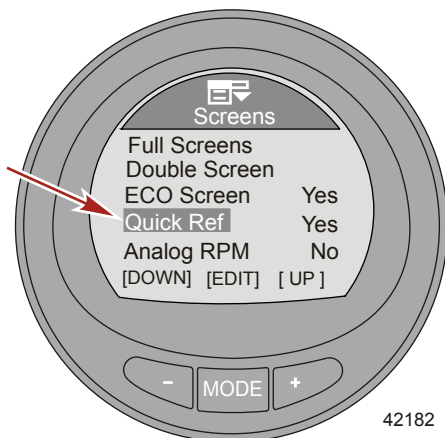
SCHERMATA DOPPIA

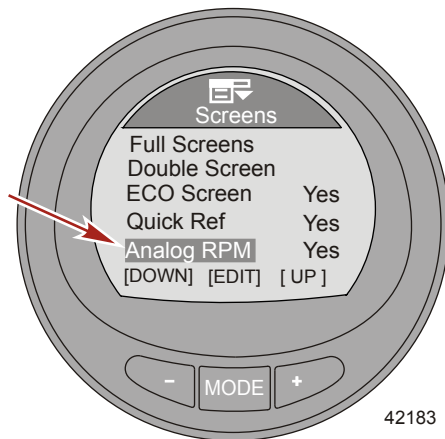
1. Mentre è visualizzato il menu "Screens" (Schermate), premere il pulsante "-" per evidenziare il menu "Double Screen" (Schermata doppia).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per modificare l'opzione "Double Screen".

3. La prima schermata è impostata su "Yes" (Sì), ossia attiva, per impostazione predefinita. Per modificare "Screen 1" (Schermata 1) premere due volte il pulsante "MODE".

4. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione per i dati della schermata "OUTER" (Esterna).
5. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare le informazioni visualizzate all'esterno.

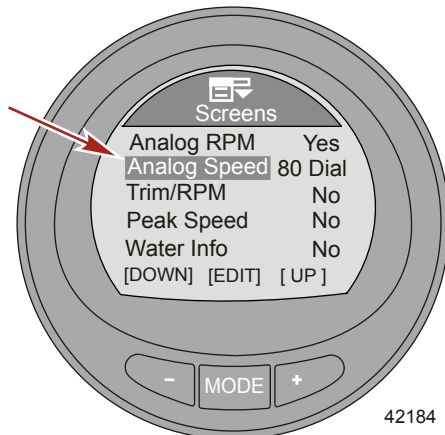
NOTA: *per "OUTER" e "INNER" dell'opzione "Double Screen" sono disponibili le seguenti informazioni: "RPM" (Regime), "Speed" (Velocità), "Coolant Temp" (Temperatura refrigerante), "Oil Temp" (Temperatura olio), "Seatemp" (Temperatura mare), "Water Press" (Pressione dell'acqua), "Oil Press" (Pressione dell'olio), "Fuel Flow" (Flusso combustibile), "Fuel" (Combustibile), "Battery" (Batteria). "Depth" (Profondità) e "Temp 2" (Temperatura 2).*

6. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione per i dati della schermata "OUTER".
7. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione della schermata "INNER" (Interna).
8. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione per i dati della schermata "INNER".
9. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare le informazioni visualizzate all'interno.

10. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione per i dati della schermata "INNER".
11. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci).
12. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Screen 1".
13. Premere il pulsante "-" per evidenziare il menu "Screen 2" (Schermata 2).

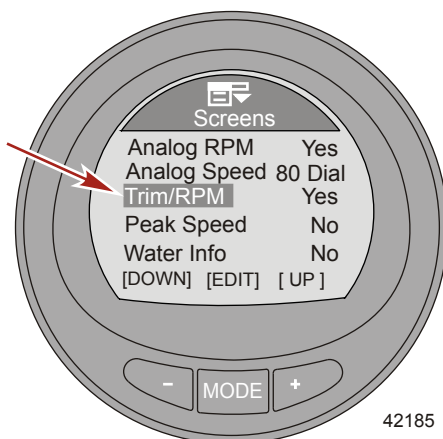
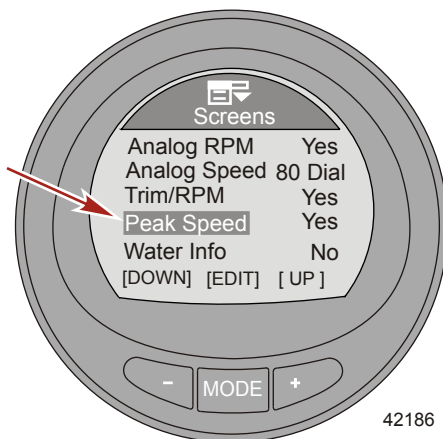
14. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") la schermata "Screen 2" e modificare i dati visualizzati. Completare la procedura come illustrato nelle fasi da 4 a 11 per impostare ulteriori opzioni "Double Screen".
15. Dopo avere completato l'impostazione delle opzioni "Double Screen", premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit". Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Double Screen".

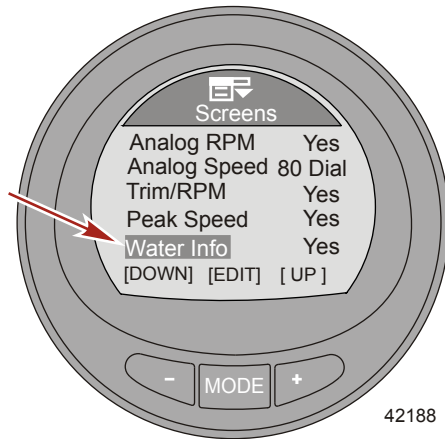
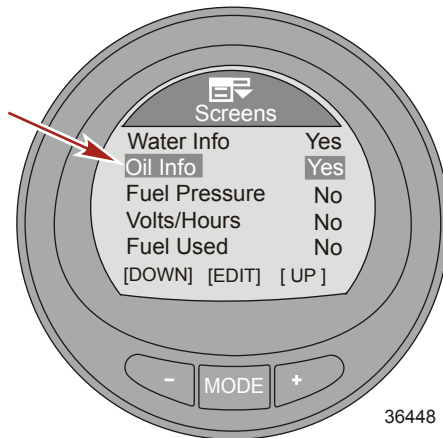
ULTERIORI OPZIONI DELLE SCHERMATE

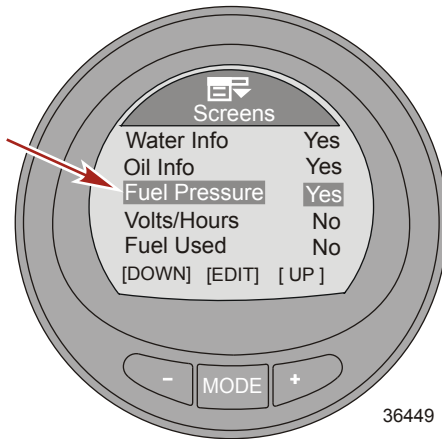
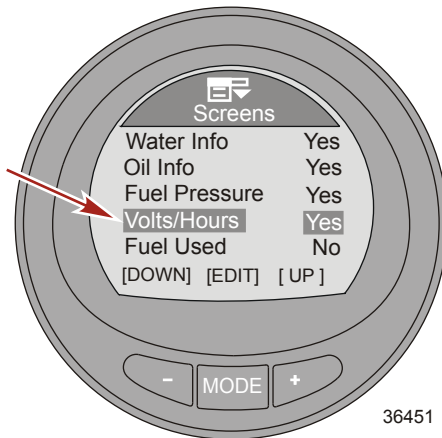
1. Mentre è visualizzato il menu "Screens" (Schermate), premere il pulsante "-" per evidenziare il menu "ECO Screen" (Schermata risparmio consumi).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

3. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Quick Ref" (Riferimento rapido).
4. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

5. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Analog RPM" (Regime analogico).

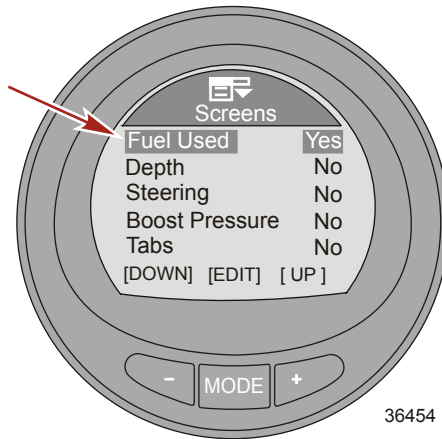
6. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

7. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Analog Speed" (Velocità analogica).
8. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") l'opzione e selezionare la velocità massima dell'indicatore analogico.

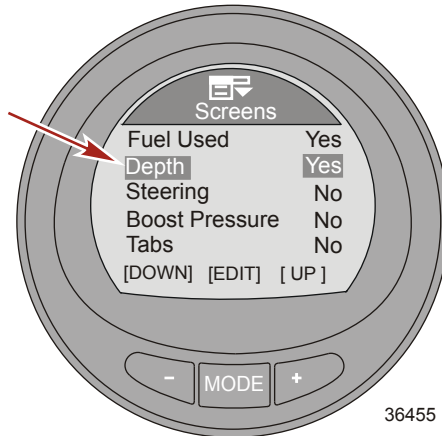
NOTA: *premendo il pulsante "MODE" saranno visualizzate le opzioni "80 Dial" (Quadrante da 0 a 80), "120 Dial" (Quadrante da 0 a 20) e "No" (opzione disattivata).*

9. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Trim/RPM" (Assetto/regime).

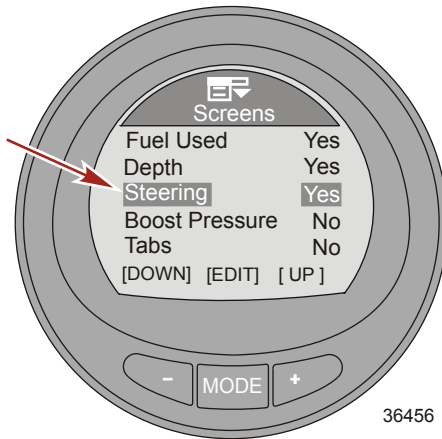
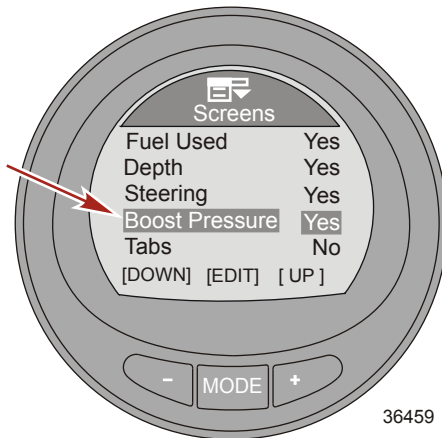
10. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

11. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Peak Speed" (Velocità di picco).
12. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

13. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Water Info" (Informazioni acqua).

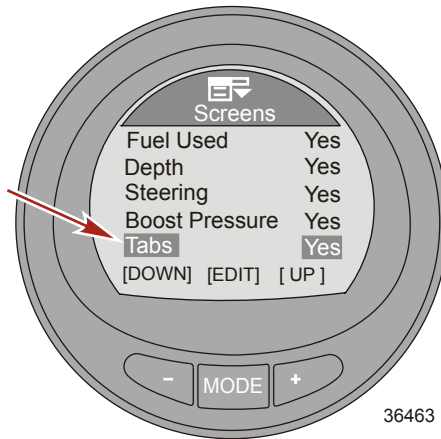
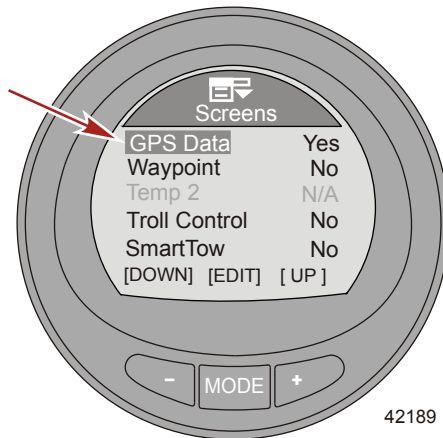
14. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

15. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Oil Info" (Informazioni olio).
16. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

17. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Fuel Pressure" (Pressione combustibile).

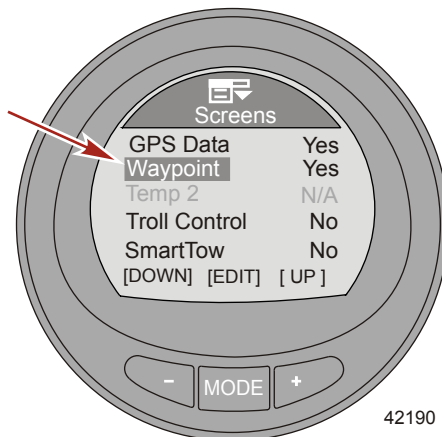
18. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

19. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Volts/Hours" (Volt/Ore).
20. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

21. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Fuel Used" (Combustibile utilizzato).

22. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

23. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Depth" (Profondità).
24. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

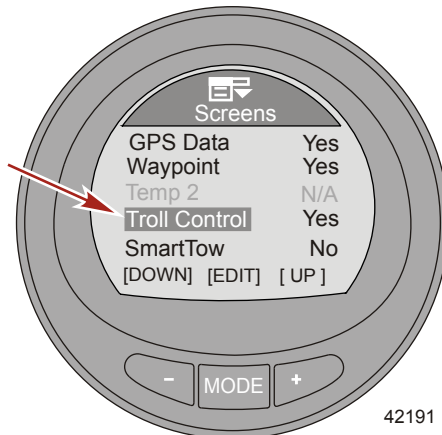
NOTA: la schermata "Depth" deve essere attiva per utilizzare gli allarmi di profondità.

25. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Steering" (Virata).

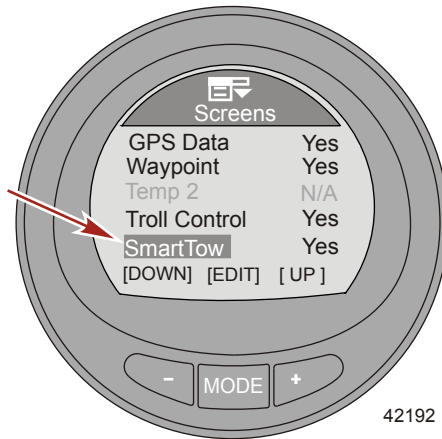
26. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

27. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Boost Pressure" (Pressione sovralimentazione).
28. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

29. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Tabs" (Correttori assetto).

30. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

31. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "GPS Data" (Dati GPS).
32. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

33. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Waypoint" (Destinazione).

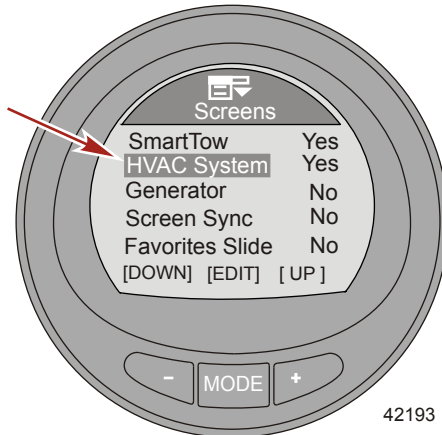
34. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

35. Premere il pulsante "-" per superare l'opzione "Temp 2" (Temperatura 2) e passare all'opzione "Troll Control" (Comando pesca alla traina).

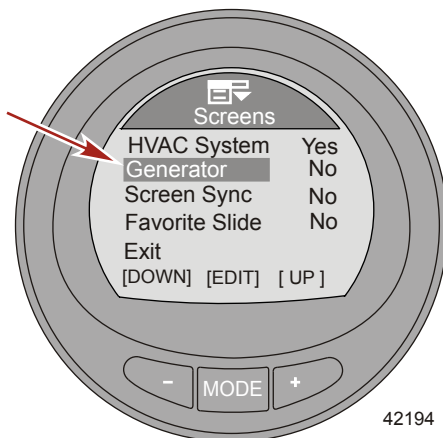
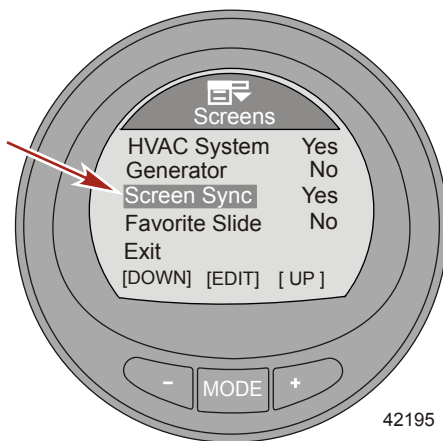
NOTA: *l'opzione "Temp 2" non è disponibile al momento della stampa del presente documento.*

36. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

37. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "SmartTow".

38. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

39. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "HVAC System" (Impianto climatizzazione).

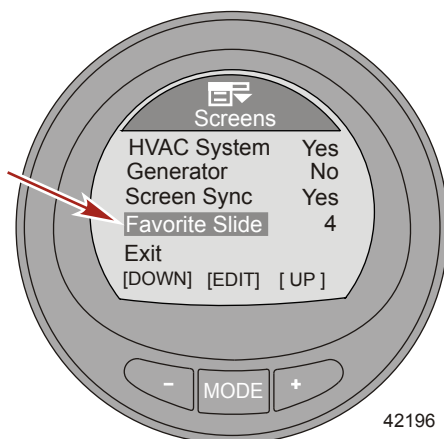
NOTA: al momento non ci sono produttori approvati per l'impianto di climatizzazione.

40. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

41. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Generator" (Generatore).

42. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

43. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Screen Sync" (Sincronizzazione schermate).
44. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione.

45. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Favorite Slide" (Schermate preferite).

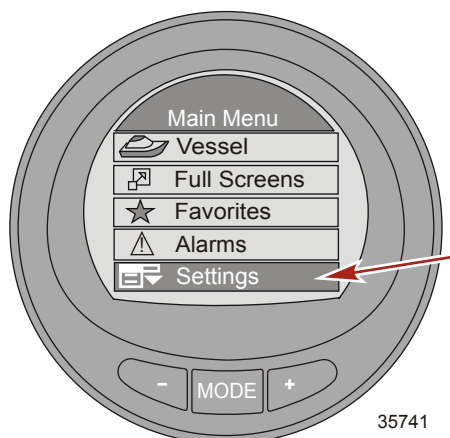
NOTA: *per utilizzare l'opzione di menu "Favorites" (Preferiti), devono essere visualizzati i secondi impostati per "Favorite Slide". Selezionare un valore compreso tra 1 e 30 secondi per la visualizzazione delle schermate preferite selezionate.*

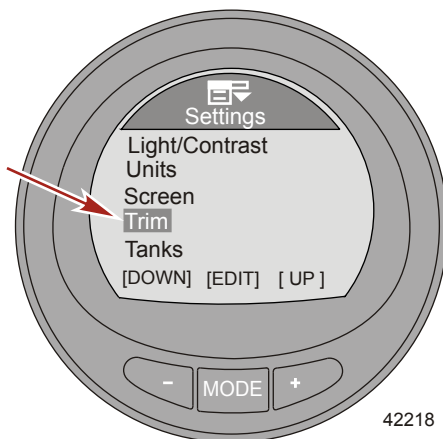
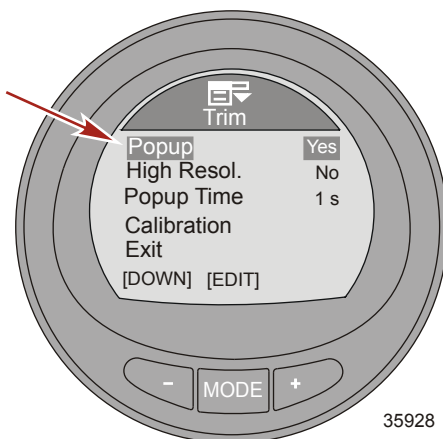
46. Premere il pulsante "MODE" per modificare il numero di secondi per la visualizzazione delle schermate preferite.

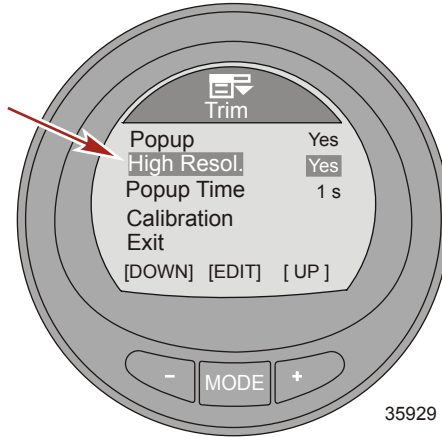
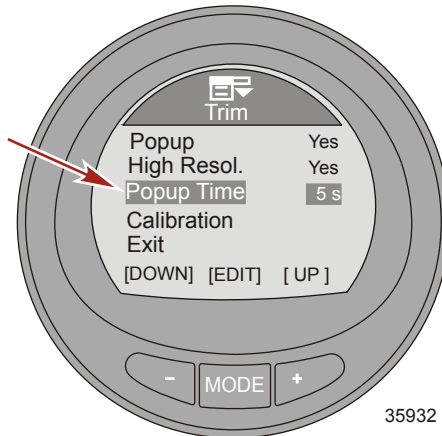
47. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare il numero di secondi.

48. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Favorite Slide".
49. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Screens".

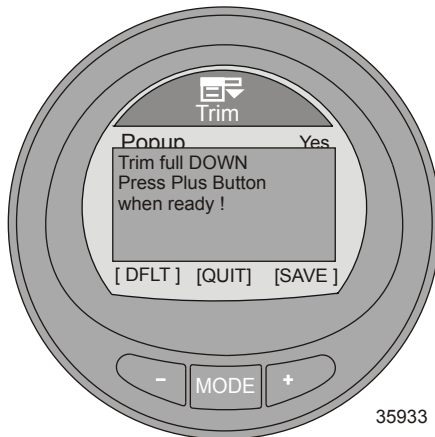
Impostazione dell'assetto

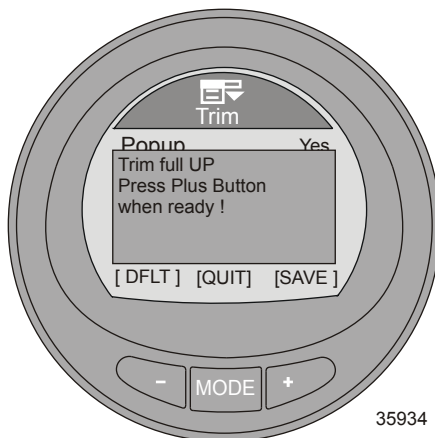
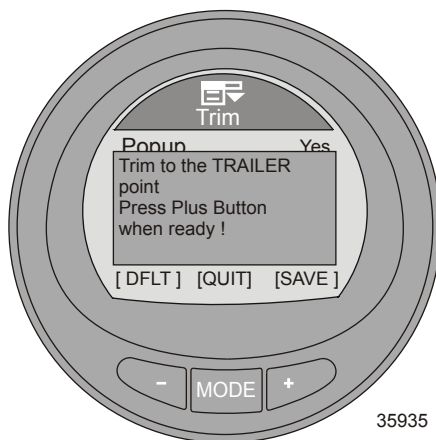
Le opzioni del menu delle impostazioni dell'assetto consentono di attivare o disattivare la finestra a comparsa dell'assetto, modificare la durata della visualizzazione sullo schermo della finestra a comparsa, attivare o disattivare l'alta risoluzione e di calibrare l'indicatore per il sensore. L'impostazione dell'alta risoluzione permette una visualizzazione della posizione di assetto sul monitor con informazioni più dettagliate.

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "-" per evidenziare il menu "Trim" (Assetto).

4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Trim".

5. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Popup" (Finestra a comparsa).

6. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "High Resol" (Alta risoluzione).

7. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione dell'alta risoluzione.

8. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Popup Time" (Durata visualizzazione).
9. Premere il pulsante "MODE" per modificare la durata della visualizzazione sullo schermo della finestra a comparsa.
10. Premere il pulsante "-" o "+" per impostare la durata della visualizzazione sullo schermo della finestra a comparsa. La durata della visualizzazione della finestra a comparsa dell'assetto può essere impostata su un valore compreso tra 1 e 10 secondi.

11. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Popup Time".
12. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Calibration" (Calibratura).

13. Premere il pulsante "MODE" per calibrare l'indicatore per il sensore di posizione dell'assetto. Sarà visualizzata una finestra a comparsa con l'istruzione di regolare l'assetto completamente in basso e quindi premere il pulsante "+".

14. Dopo avere premuto il pulsante "+", le istruzioni della finestra a comparsa richiederanno di regolare l'assetto completamente in alto, premere quindi il pulsante "+".

IMPORTANTE: per ottenere una calibratura accurata dell'assetto completamente in alto, l'operazione deve essere eseguita in acqua con l'imbarcazione a velocità di crociera. Mantenendo la velocità di crociera, regolare l'assetto in alto sull'angolo di assetto massimo prima che l'imbarcazione inizi a delfinare, quindi premere il pulsante "+".

15. Dopo avere premuto il pulsante "+", le istruzioni della finestra a comparsa richiederanno di regolare l'assetto in posizione sollevata, quindi premere il pulsante "+".

16. Premere il pulsante "-" per tornare all'opzione "Calibration".
17. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per tornare al menu "Settings" (Impostazioni).
18. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale).

Impostazione dei serbatoi

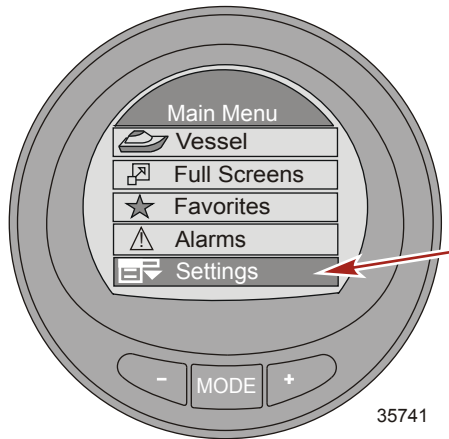
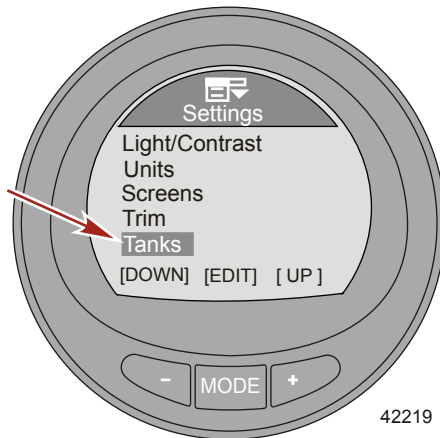
Sono disponibili due serbatoio per ciascun gruppo motore installato sull'imbarcazione. Il serbatoio numero "1" può essere impostato su "Not inst" (Non installato) o sul combustibile. Se è impostato su "Not inst", le opzioni per impostare la capacità e la calibratura del serbatoio non possono essere modificate. La capacità massima del combustibile è 2271 l (600 US gal). Con motori a quattro tempi, il secondo serbatoio può essere impostato su "Not inst", acqua, combustibile o acqua di scarico; se l'indicatore è installato su un'imbarcazione con un motore a due tempi, sarà automaticamente impostato sull'olio.

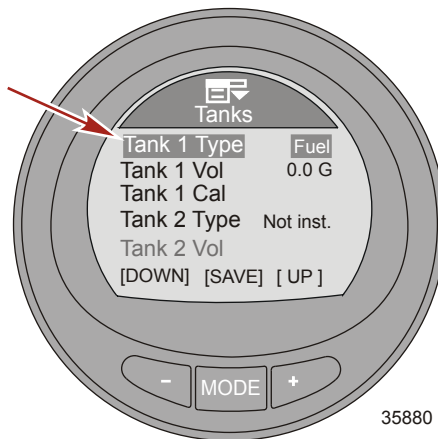
Per calibrare i serbatoi sono disponibili due metodi diversi. Per serbatoi del combustibile di forma lineare selezionare "Default Calibration" (Calibratura predefinita); il metodo è basato sul presupposto che il serbatoio è di forma regolare e che ogni quarto del serbatoio corrisponde a un quarto della capacità totale. Di solito i serbatoi dell'acqua e dell'acqua di scarico hanno questa forma e vengono impostati automaticamente su "Default Calibration". Per serbatoi del combustibile di forma irregolare selezionare "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile); con questo metodo è necessario aggiungere combustibile al serbatoio per ogni quarto di capacità. Per ottenere una rappresentazione accurata della capacità del serbatoio, si consiglia di applicare il metodo di aggiunta di combustibile in acqua.

NOTA: *se la capacità del serbatoio non viene calibrata utilizzando metodo "Default Calibration" o "Add Fuel Method", l'impostazione della capacità tornerà al valore precedente.*

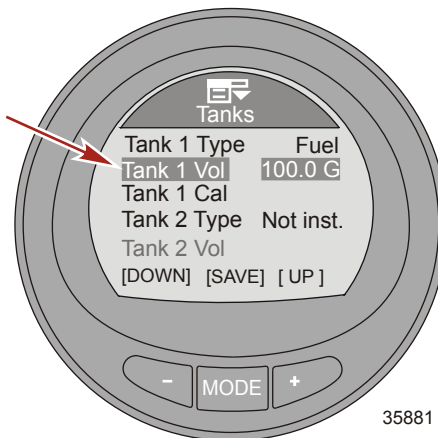
SERBATOIO 1

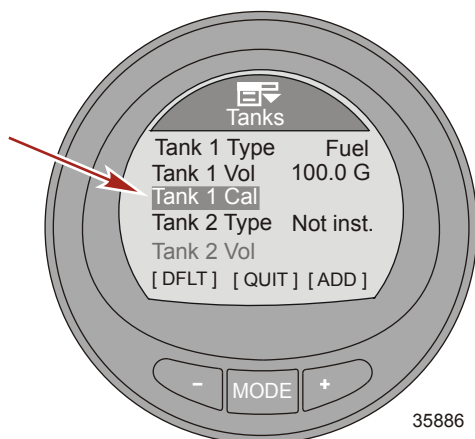
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Tanks" (Serbatoi).
4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Tanks".

5. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Tank 1 Type" (Tipo serbatoio 1).

6. Premere il pulsante "-" o "+" per modificare l'impostazione del serbatoio.

7. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Tank 1 Type".
8. Premere il pulsante "–" per evidenziare la capacità "Tank 1 Vol" (Volume serbatoio 1).
9. Premere il pulsante "MODE" per modificare la capacità.

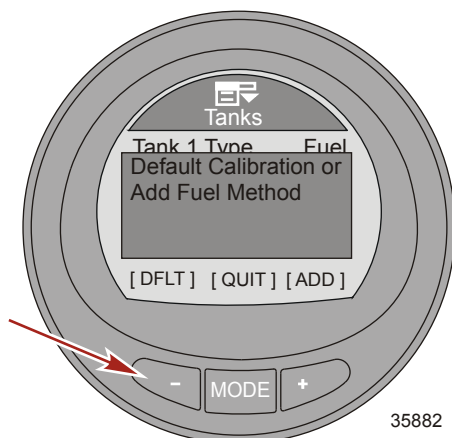
NOTA: la capacità massima è 2271 l (600 US gal).

10. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la capacità del serbatoio. Tenere premuto il pulsante per scorrere tutti i numeri disponibili.

11. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Tank 1 Type".

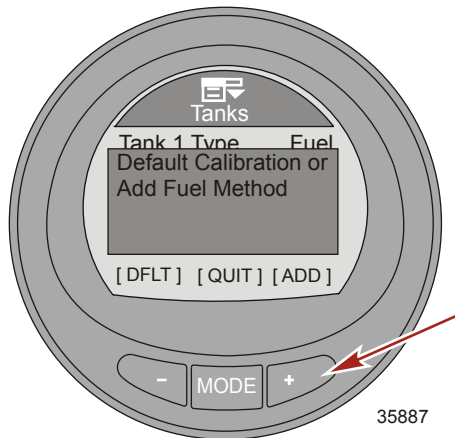
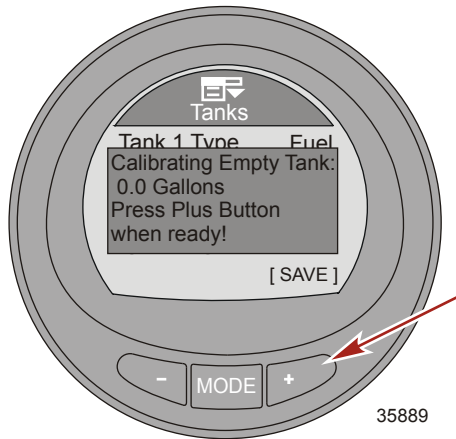
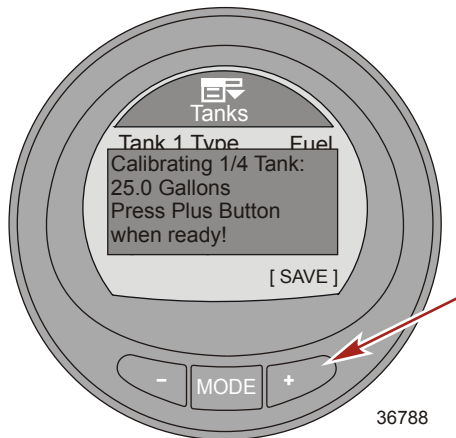
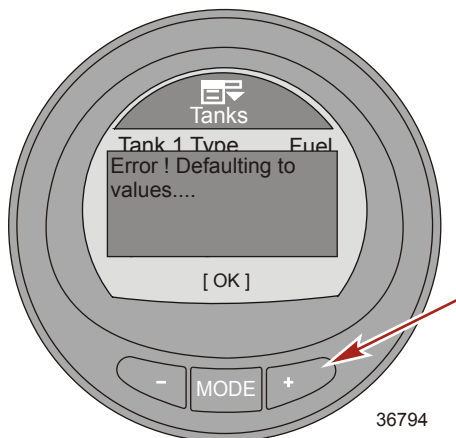
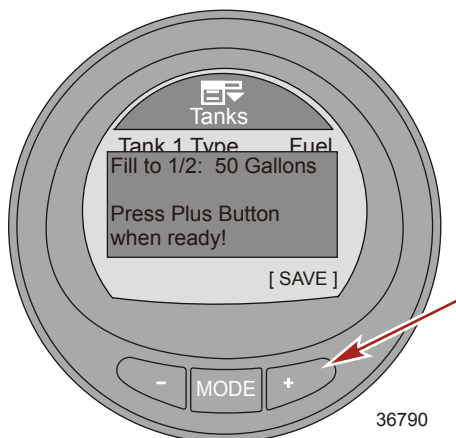
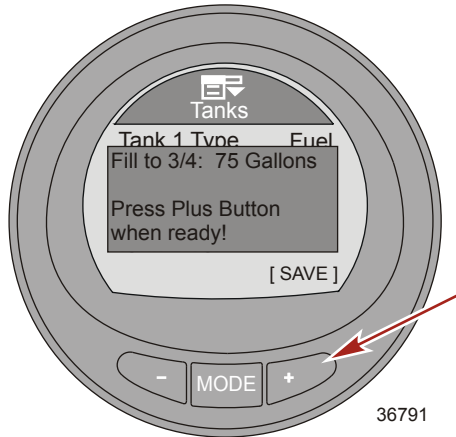
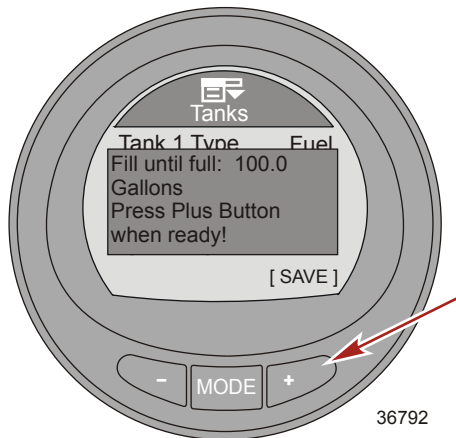
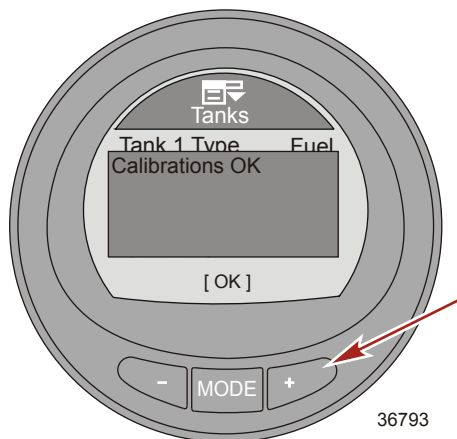
12. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Tank 1 Cal" (Calibratura serbatoio 1).

13. Premere il pulsante "MODE" per selezionare il tipo di calibratura.

NOTA: *per calibrare i serbatoi sono disponibili due metodi diversi. Per serbatoi del combustibile di forma lineare selezionare "Default Calibration" (Calibratura predefinita); il metodo è basato sul presupposto che il serbatoio è di forma regolare e che ogni quarto del serbatoio corrisponde a un quarto della capacità totale. Questa forma è tipica dei serbatoi dell'acqua e dell'acqua di scarico. Per serbatoi del combustibile di forma irregolare selezionare "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile); con questo metodo è necessario aggiungere combustibile al serbatoio per ogni quarto di capacità. Per ottenere una rappresentazione accurata della capacità del serbatoio, si consiglia di applicare il metodo di aggiunta di combustibile in acqua.*

NOTA: *la seguente procedura è utilizzata per il metodo "Default Calibration".*

14. Premere il pulsante "-" per selezionare il metodo "Default Calibration" (Calibratura predefinita) oppure premere il pulsante "MODE" per uscire dalla calibratura.

15. Premere il pulsante "MODE" per terminare ("OK") e uscire dall'opzione "Tank 1 Cal".

NOTA: la seguente procedura è utilizzata per il metodo "Add Fuel Method".

16. Premere il pulsante "+" per selezionare il metodo "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile) oppure premere il pulsante "MODE" per uscire dalla calibratura.

17. Premere il pulsante "+" per salvare e impostare il metodo di calibratura "Add Fuel Method".

18. Aggiungere 25% della capacità di combustibile al serbatoio del combustibile vuoto. Sull'indicatore sarà visualizzata la quantità di combustibile da aggiungere per ciascun quarto. Premere il pulsante "+" per salvare la calibratura.

19. Il valore del sensore di livello del combustibile deve cambiare in modo minimo quando viene aggiunto combustibile. Se il sensore di livello del combustibile non cambia a un valore minimo durante la calibratura con aggiunta di combustibile, sullo schermo viene visualizzato un messaggio per segnalare che saranno impostati i valori predefiniti ("Error! Defaulting to values..."). Quando il messaggio di errore viene visualizzato, la procedura di calibratura manuale si interrompe. Il serbatoio del combustibile deve essere svuotato ed è necessario ripetere la procedura di calibratura manuale.

20. Aggiungere un ulteriore 25% della capacità di combustibile al serbatoio del combustibile. Premere il pulsante "+" per salvare la calibratura.

21. Aggiungere un ulteriore 25% della capacità di combustibile al serbatoio del combustibile. Premere il pulsante "+" per salvare la calibratura.

22. Aggiungere un ulteriore 25% della capacità di combustibile per riempire il serbatoio del combustibile. Premere il pulsante "+" per salvare la calibratura.

23. Sullo schermo del monitor viene visualizzato il messaggio che le calibrature del serbatoio del combustibile sono state completate ("Calibrations OK").

24. Premere il pulsante "MODE" per uscire dalla procedura di calibratura.
25. Premere il pulsante "–" per modificare l'opzione "Tank 2 Type" (Tipo serbatoio 2).

SERBATOIO 2

Quando è installato su un'imbarcazione dotata di motore a quattro tempi, il secondo serbatoio può essere impostato su "Not inst" (Non installato), acqua, combustibile o acqua di scarico. La capacità massima del combustibile è 2271 l (600 US gal). Quando il serbatoio è impostato su acqua o acqua di scarico, viene selezionata automaticamente la calibratura predefinita e il livello sarà stimato in base a una capacità con forma regolare; la calibratura non può essere modificata. Quando il serbatoio 2 è impostato su combustibile, i metodi di calibratura sono gli stessi del serbatoio 1. Selezionare il metodo "Default Calibration" (Calibratura predefinita) o "Add Fuel Method" (Metodo aggiunta combustibile).

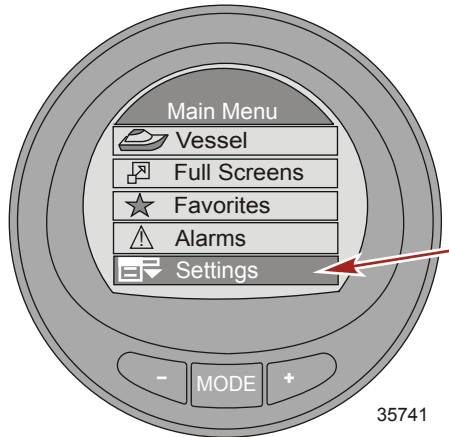
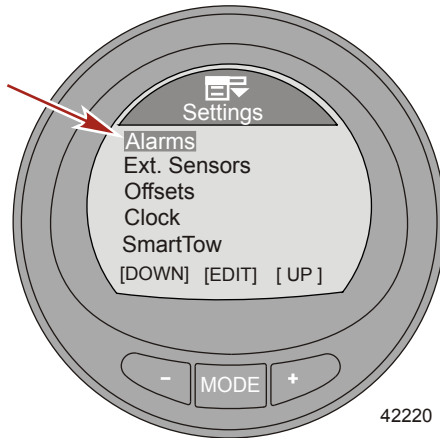
Quando l'indicatore è installato su un'imbarcazione dotata di motore a due tempi, il secondo serbatoio è impostato automaticamente sull'olio e non può essere calibrato.

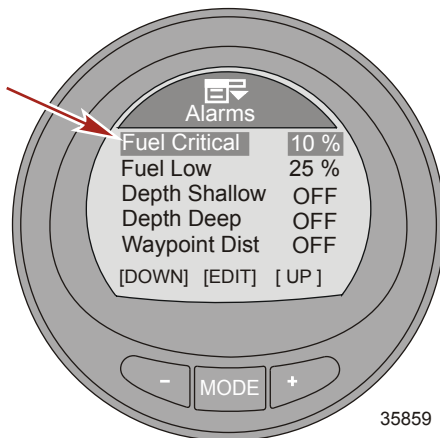
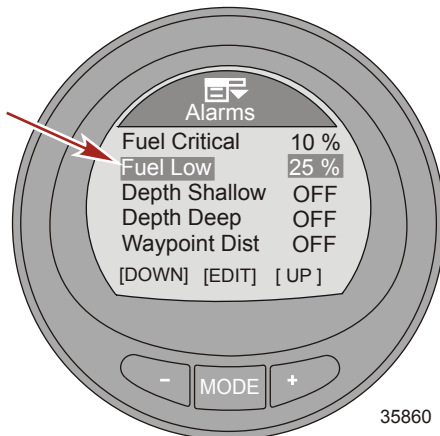
Impostazione degli allarmi

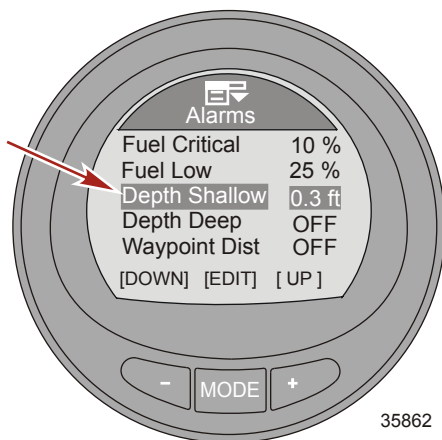
Le impostazioni di allarme possono essere personalizzate in base alle specifiche dell'imbarcazione e alle preferenze del proprietario. I livelli di combustibile basso e critico non possono essere disattivati, ma possono essere regolati in base alle preferenze fino al 10% del volume del serbatoio del combustibile. Gli allarmi di profondità su fondali bassi, profondità in acque profonde e distanza fino a destinazione possono essere attivi o disattivati. L'allarme di profondità su fondali bassi può essere regolato a 0,1 m (0.3 ft) e l'allarme di profondità in acque profonde può essere regolato a 300 m (984 ft). Il messaggio di allarme a comparsa per tali impostazioni può essere attivato o disattivato. Su imbarcazioni dotate di un generatore o di un'unità di climatizzazione tali allarmi possono essere attivi o disattivati.

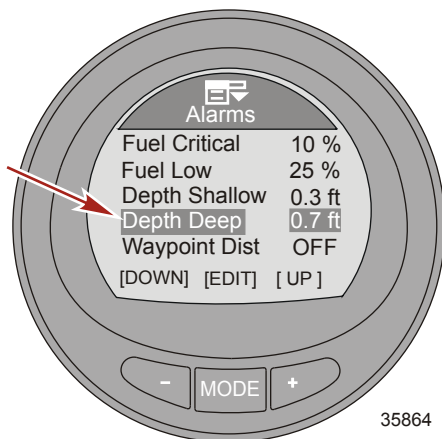
***NOTA:** al momento non ci sono produttori approvati per l'impianto di climatizzazione.*

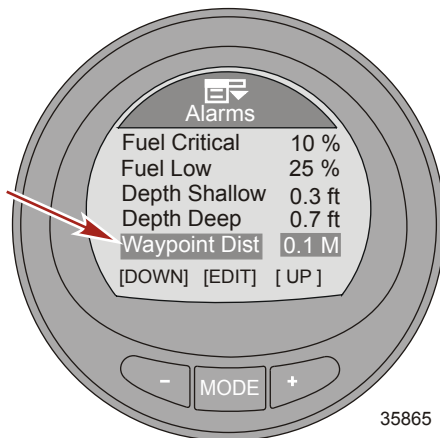
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Alarms" (Allarmi).
4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Alarms".

5. Premere il pulsante "MODE" per accedere all'opzione "Fuel Critical" (Livello combustibile critico).

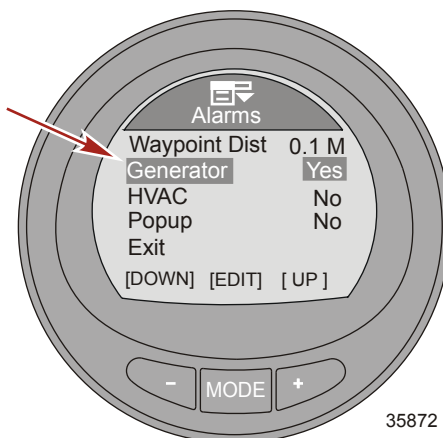
6. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la percentuale per "Fuel Critical". La percentuale non può essere minore di 10 né maggiore dell'impostazione dell'allarme "Fuel Low" (Livello combustibile basso).

7. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Fuel Critical".
8. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Fuel Low" (Livello combustibile basso).
9. Premere il pulsante "MODE" per accedere all'opzione "Fuel Low".
10. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la percentuale per "Fuel Low". La percentuale non può essere minore di 10 né maggiore di 50%.

11. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Fuel Low".
12. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Depth Shallow" (Profondità bassi fondali).
13. Premere il pulsante "MODE" per accedere all'opzione "Depth Shallow".

14. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "Depth Shallow". L'impostazione minima è 0,1 m (0.3 ft) e quella massima è 100 m (328 ft).

15. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Depth Shallow".
16. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Depth Deep" (Profondità acque profonde).
17. Premere il pulsante "MODE" per accedere all'opzione "Depth Deep".
18. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "Depth Deep". L'impostazione minima è 0,2 m (0.7 ft) e quella massima è 300 m (984 ft).

NOTA: *l'impostazione minima può essere impostata su 0,1 m (0.3 ft) quando l'opzione "Depth Shallow" (Profondità bassi fondali) è impostata su "OFF".*

19. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Depth Deep".
20. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Waypoint Dist" (Distanza a destinazione).
21. Premere il pulsante "MODE" per accedere all'opzione "Waypoint Dist".

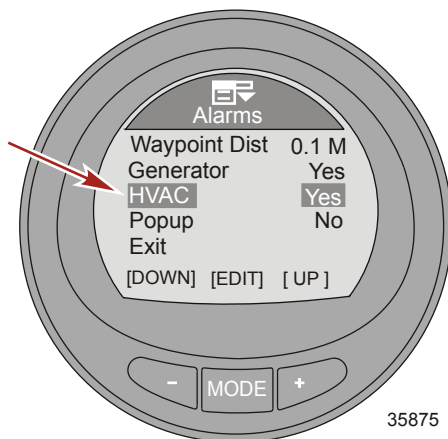
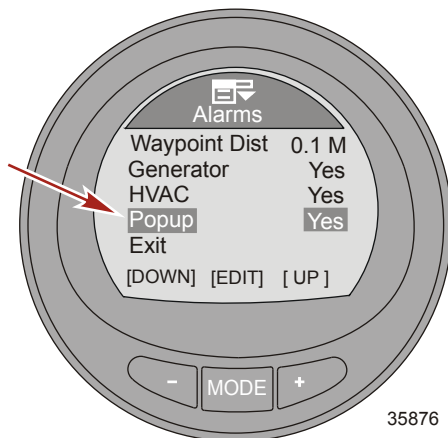
22. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "Waypoint Dist". L'impostazione minima è 161 m (0.1 mi.) e quella massima è 482 m (0.3 mi.).

23. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Waypoint Dist".
24. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Generator" (Generatore).

***NOTA:** l'opzione può essere modificata solo se è installato un generatore in grado di inviare dati alla rete CAN.*

25. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Generator".

26. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "HVAC" (Climatizzazione).

***NOTA:** l'opzione può essere modificata solo se è installata un'unità di climatizzazione in grado di inviare dati alla rete CAN.*

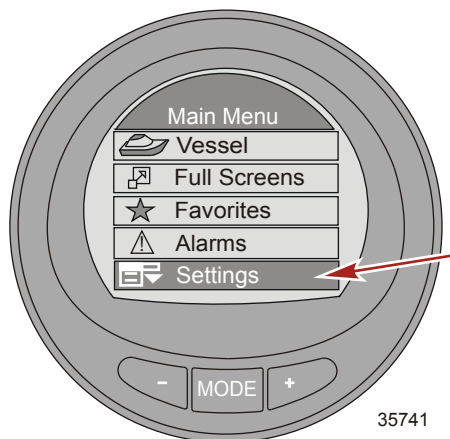
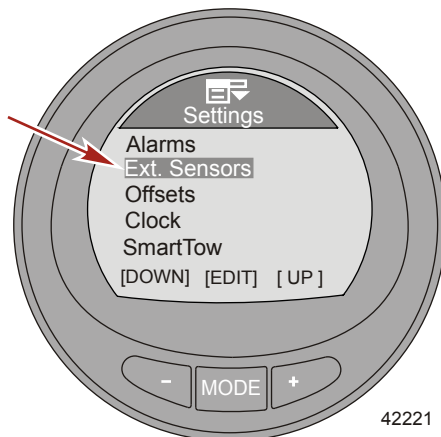
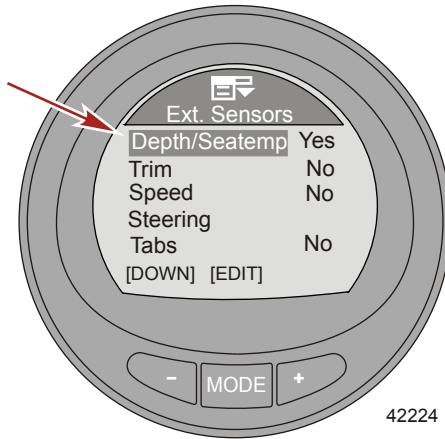
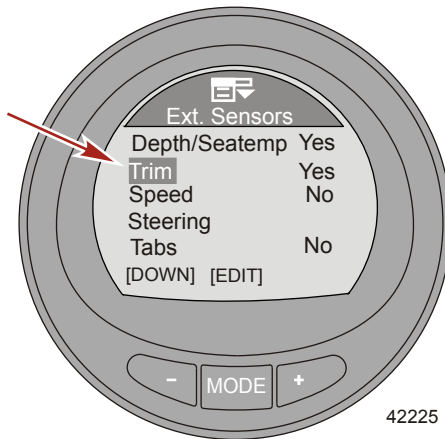
***NOTA:** al momento non ci sono produttori approvati per l'impianto di climatizzazione.*

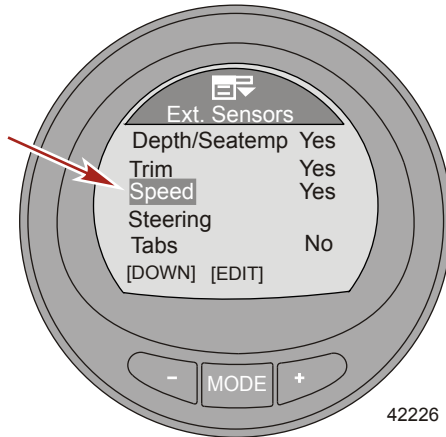
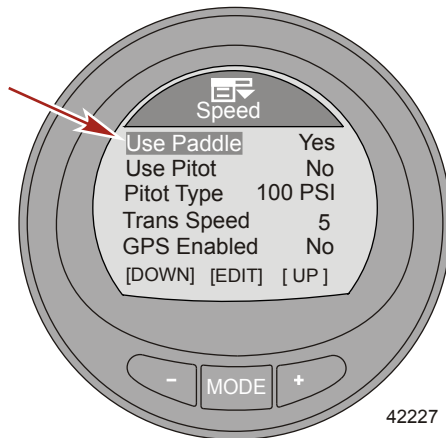
27. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "HVAC".

28. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Popup" (FInestra a comparsa).
29. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Popup".

30. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Alarms".

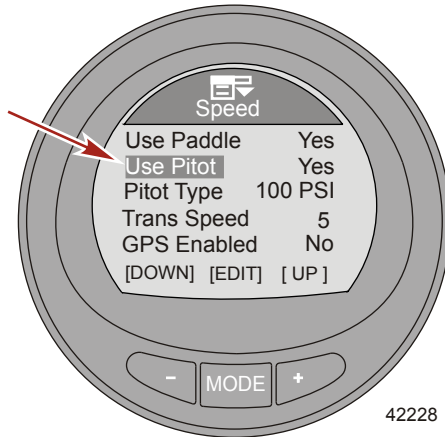
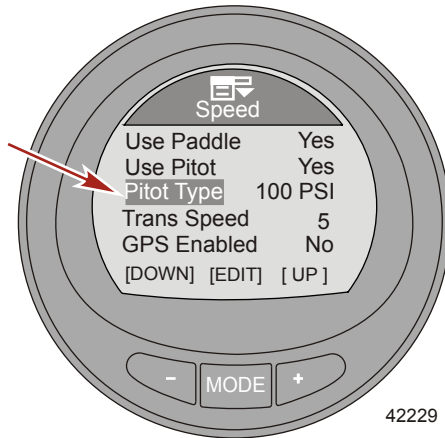
Impostazione dei sensori esterni

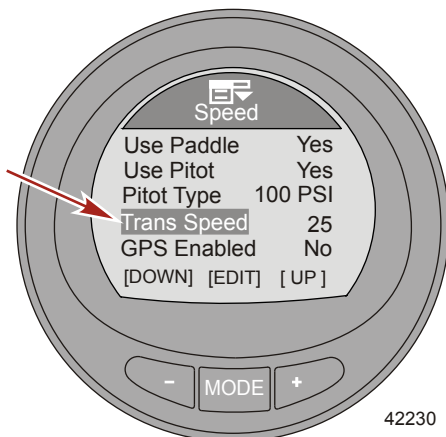
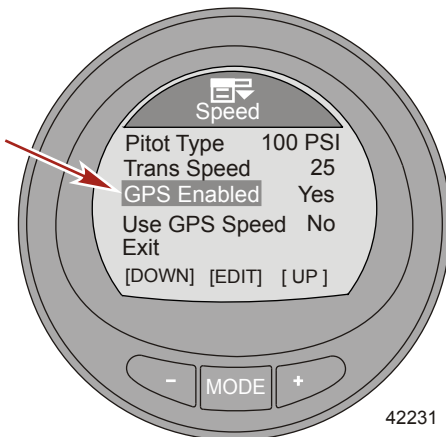
Il menu dei sensori esterni consente di attivare o disattivare numerosi sensori, compresi i sensori di temperatura del mare, assetto, GPS, velocità, virata e correttori di assetto. Il menu dei sensori esterni permette inoltre di modificare il metodo di rilevamento della velocità (tubo di Pitot, ruota a pale, GPS) e di impostare la velocità per la transizione a un altro sensore. Il sensore del tubo di Pitot può essere modificato da 689 kPa (100 psi) per la maggior parte delle applicazioni per imbarcazioni a 1379 kPa (200 psi) , per un sensore di alta velocità. Deve essere installato un sensore di alta velocità per visualizzare in modo accurato la velocità quando è selezionato il valore 1379 kPa (200 psi).

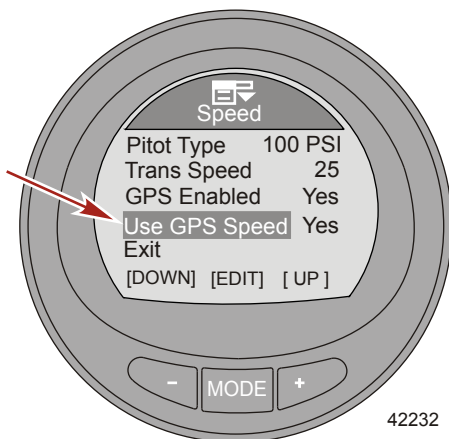
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Ext. Sensors" (Sensori esterni).
4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Ext. Sensors".

5. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Depth/Seatemp" (Profondità/Temperatura mare).

6. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Trim" (Assetto).
7. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Trim".

8. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Speed" (Velocità).

9. Premere il pulsante "MODE" per modificare le opzioni "Speed" (Velocità).

10. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Use Paddle" (Usa pale).

11. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Use Pitot" (Usa Pitot).

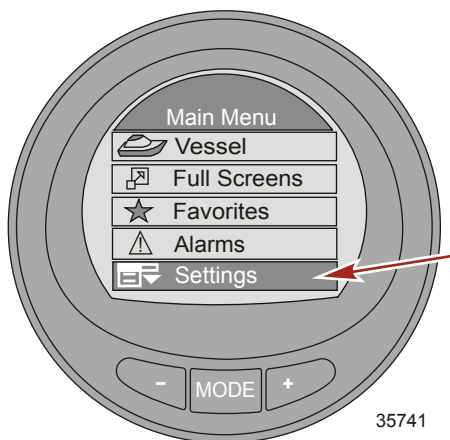
12. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Use Pitot".

13. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Pitot Type" (Tipo Pitot).
14. Premere il pulsante "MODE" per impostare il sensore su "100 PSI" o "200 PSI".

15. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Trans Speed" (Velocità transizione).
16. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Trans Speed".

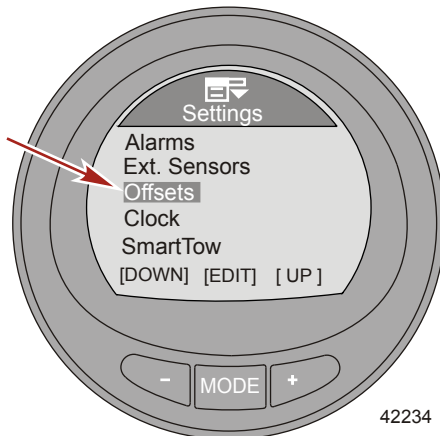
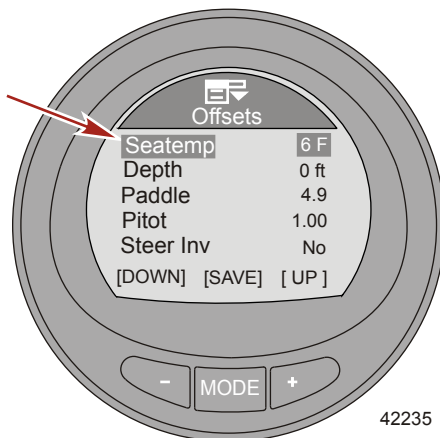
17. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la velocità di transizione dal sensore della ruota a pale al tubo di Pitot o al GPS. La velocità di transizione può essere impostata su un valore compreso tra 8 km/h (5 mph) e 56 km/h (35 mph). Premere il pulsante "MODE" per uscire dalla modalità di modifica di "Trans Speed".

18. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "GPS Enabled" (GPS attivo).
19. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "GPS Enabled".

20. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Uso GPS Speed" (Usa velocità GPS).

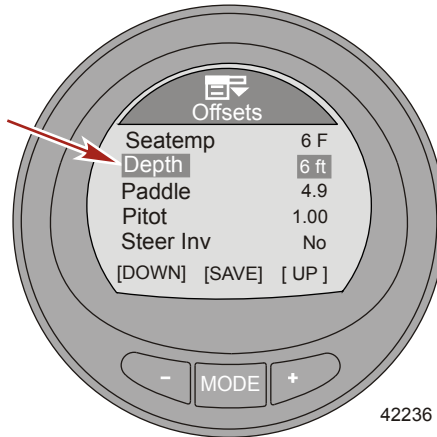
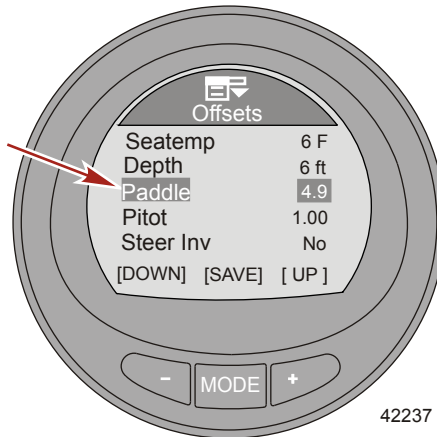
21. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Use GPS Speed".

22. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Speed".

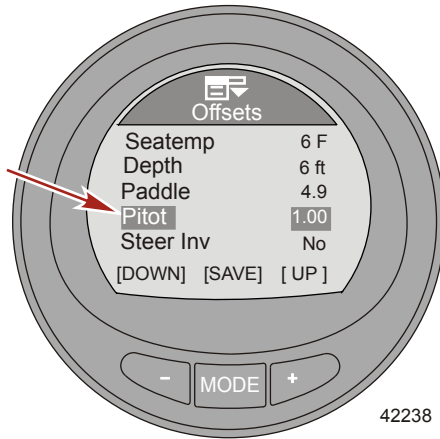
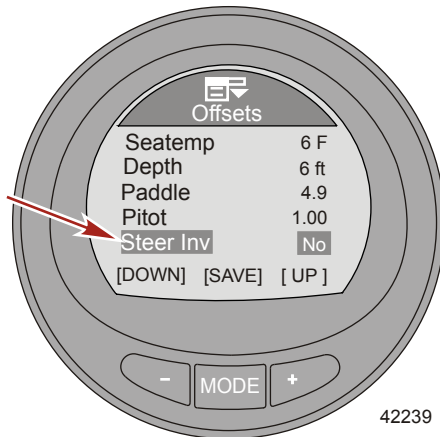
Impostazione delle correzioni

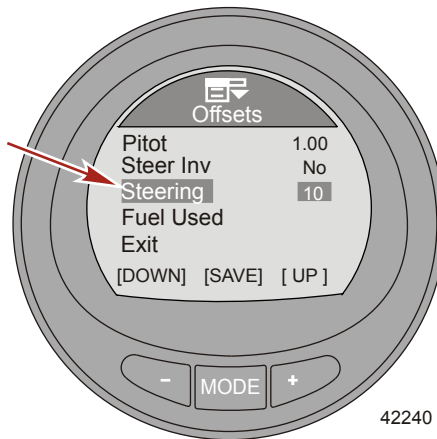
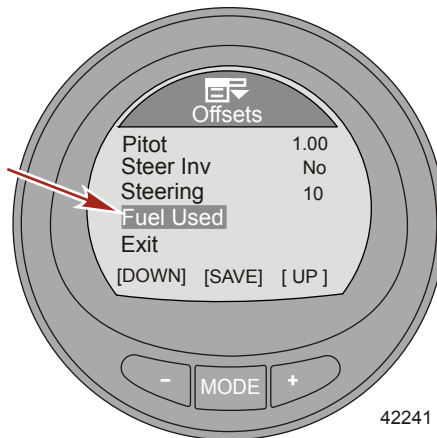
Il menu "Offsets" (Correzioni) consente di compensare le imprecisioni dei sensori, impostare la velocità di transizione da un sensore di velocità a un altro, invertire un sensore di virata e di correggere la quantità di combustibile utilizzato. Possono essere modificati i seguenti sensori: temperatura del mare, profondità, frequenza in hertz della ruota a pale, pressione del tubo di Pitot e posizione di virata.

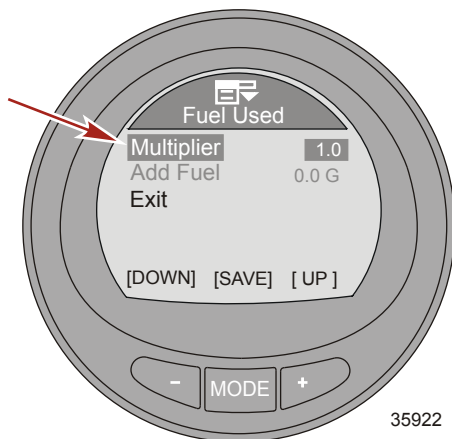
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Offsets" (Correzioni).

4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Offsets".

5. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Seatemp" (Temperatura mare).
6. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione della temperatura del mare da -23,3 a -12,2 °C (da -10 a 10 °F).

7. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Seatemp".
8. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Depth" (Profondità).
9. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Depth". La correzione della profondità può essere modificata di ± 30,5 m (100 ft).

10. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione della profondità.

11. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Depth".
12. Premere il pulsante "-" per evidenziare l'opzione "Paddle" (Pale).
13. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Paddle".
14. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione delle pale. La correzione può essere modificata da 3,4 Hz a 6,4 Hz.

15. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Paddle".
16. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Pitot".
17. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Pitot".

18. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione per il tubo di Pitot. La correzione può essere modificata da 0,50 a 1,50.

19. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Pitot".
20. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Steer Inv" (Inversione virata).
21. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "Steer Inv".

22. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Steer Inv".
23. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Steering" (Virata).
24. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Steering".

25. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione della virata. La correzione può essere modificata di ± 30 gradi.

26. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Steering".
27. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Fuel Used" (Combustibile utilizzato).
28. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Fuel Used" (Combustibile utilizzato).

29. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Multiplier" (Moltiplicatore).
30. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la correzione del moltiplicatore. La correzione può essere modificata da 0,50 a 1,50.

NOTA: *l'opzione "Multiplier" consente la regolazione di precisione del trasmettitore dell'indicatore di livello del combustibile, per compensare gli errori di combustibile utilizzato. Se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti 14, impostare il moltiplicatore su 1.40; se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti solo 8, impostare il moltiplicatore su 0.80.*

31. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Multiplier".
32. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Add Fuel" (Aggiunta combustibile).
33. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la quantità di combustibile che è stata effettivamente aggiunta al serbatoio del combustibile, in modo da compensare gli errori di capacità del combustibile.

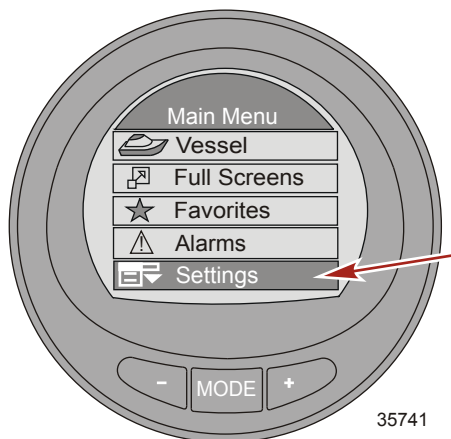
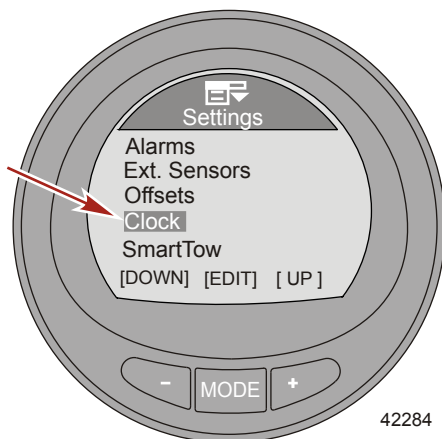
NOTA: *l'opzione "Add Fuel" funziona in modo analogo al moltiplicatore: se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti 14, impostare "Add Fuel" su 14.0; se l'indicatore mostra che sono stati usati 10 galloni di combustibile ma in effetti ne erano stati aggiunti 8, impostare "Add Fuel" su 8.0 galloni. Verrà automaticamente calcolato il moltiplicatore e il valore dell'opzione "Multiplier" verrà aggiornato.*

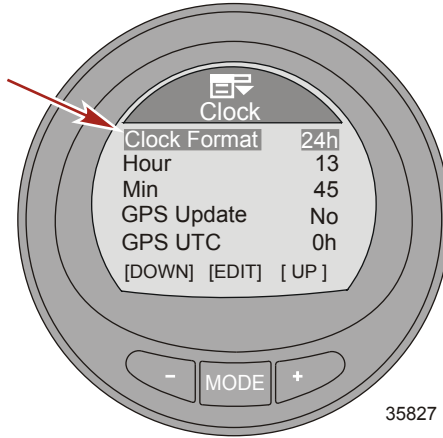
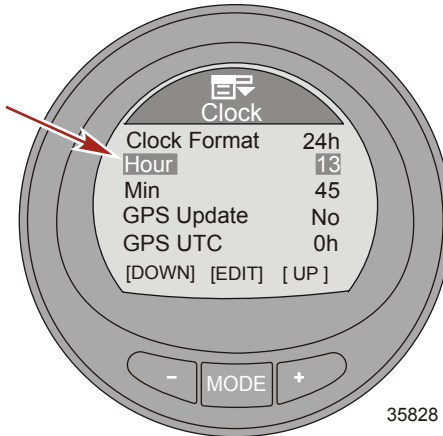
34. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Fuel Used".
35. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Offsets".

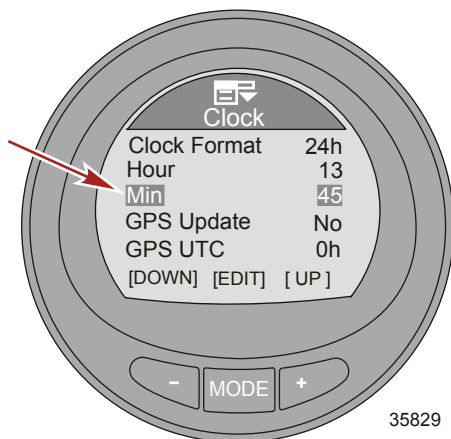
Impostazione dell'orologio

L'opzione "Clock" (Orologio) può essere impostata per visualizzare l'ora in formato 24 ore o 12 ore (AM, PM). Se si utilizza un GPS, inoltre, può essere impostato l'aggiornamento automatico. Affinché i menu del GPS siano disponibili, è necessario attivare ("Yes") il GPS nel menu dei sensori esterni ("Ext. Sensors"). Per utilizzare la funzione UTC (Universal Time Coordinated) l'opzione "GPS Update" (Aggiornamento GPS) delle impostazioni dell'orologio deve essere attivata ("Yes"); la differenza rispetto all'ora UTC può essere regolata da -13 a +13 ore.

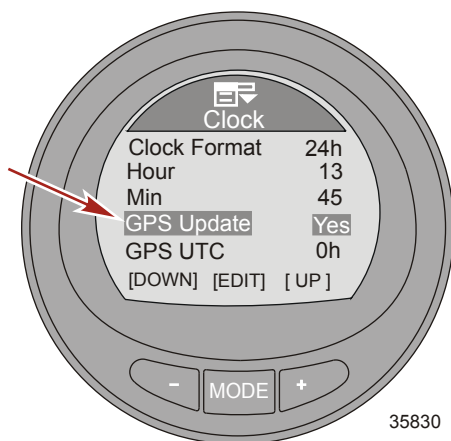
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

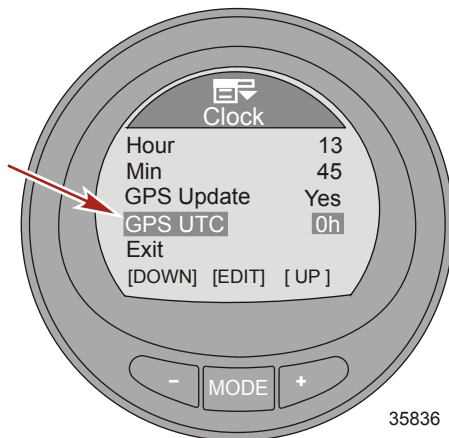
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Clock" (Orologio).

4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Clock".

5. Premere il pulsante "MODE" per impostare l'opzione "Clock Format" (Formato orologio) su 12 ore ("12h") o 24 ore ("24h").

6. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Hour" (Ora).
7. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Hour".
8. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'ora visualizzata.

9. Premere il pulsante "MODE" per uscire dalla modalità di modifica dell'ora.
10. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Min" (Minuti).
11. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Min".

12. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare i minuti visualizzati.

13. Premere il pulsante "MODE" per uscire dalla modalità di modifica dei minuti.

NOTA: *per utilizzare la funzione "GPS Update", impostare destinazioni e visualizzare velocità GPS, ora UTC, latitudine e longitudine, il monitor deve essere collegato a un GPS. Per utilizzare il comando velocità di crociera basato sulla velocità GPS, deve essere installata un'antenna GPS SmartCraft. Se non è disponibile un GPS, premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu dell'orologio.*

14. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "GPS Update" (Aggiornamento GPS).
15. Premere il pulsante "MODE" per attivare ("Yes") o disattivare ("No") l'opzione "GPS Update".

16. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "GPS UTC" (UTC GPS).
17. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "GPS UTC".

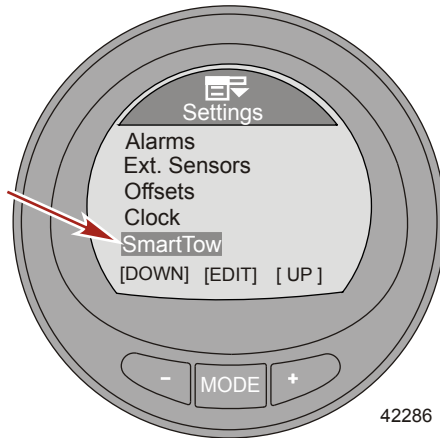
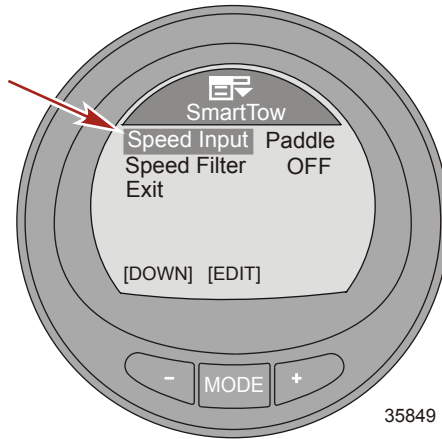
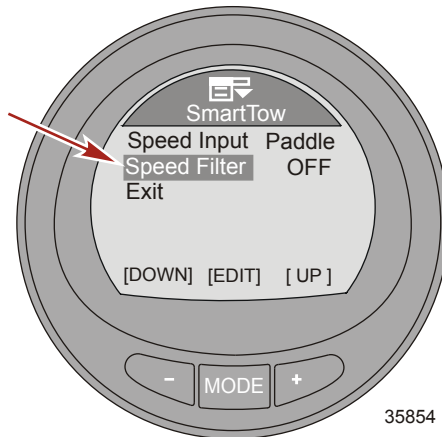
18. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la differenza rispetto all'ora UTC in base alla posizione dell'imbarcazione; la differenza rispetto all'ora UTC può essere regolata da -13 a +13 ore.

19. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "GPS UTC".
20. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit", quindi premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Clock".

Impostazioni di Smart Tow

L'impostazione "SmartTow" consente di selezionare il tipo di sensore di velocità utilizzato quando sono in uso le funzionalità Smart Tow. Le impostazioni "SmartTow" permettono inoltre di selezionare il tipo di filtro della velocità da usare: il filtro può essere disattivato o impostato su basso, medio o alto. L'opzione di disattivazione "OFF" offre la sensibilità massima e mantiene la velocità dell'imbarcazione, con una fluttuazione minore alla velocità effettiva. Utilizzare i filtri se la velocità della ruota a pale è instabile, con conseguente fluttuazione del regime del motore. L'opzione del filtro "LOW" (Basso) è l'impostazione più reattiva e presenterà una maggiore fluttuazione della velocità effettiva rispetto a quando il filtro è disattivato. L'opzione "HIGH" (Alto) è l'impostazione meno reattiva: la fluttuazione della velocità sarà massima e la frequenza con cui la velocità cambia sarà più lenta.

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

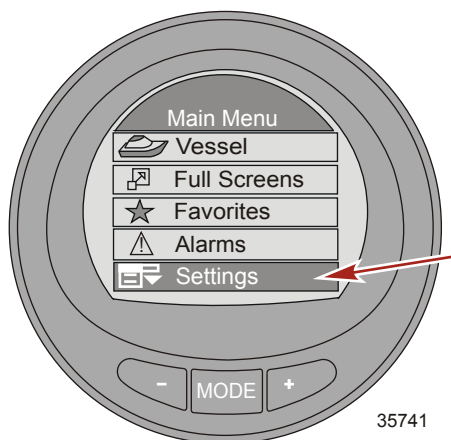
3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "SmartTow".
4. Premere il pulsante "MODE" per accedere al menu "SmartTow".

5. Premere il pulsante "MODE" per impostare l'opzione "Speed Input" (Ingresso velocità) di Smart Tow su "Paddle" (Ruota a pale) o su "GPS".

6. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Speed Filter" (Filtro velocità).
7. Premere il pulsante "MODE" per impostare il filtro su "OFF" (Disattivato), "LOW" (Basso), "MEDIUM" (Medio) o "HIGH" (Alto).

8. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" e quindi premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "SmartTow".

IMPOSTAZIONI

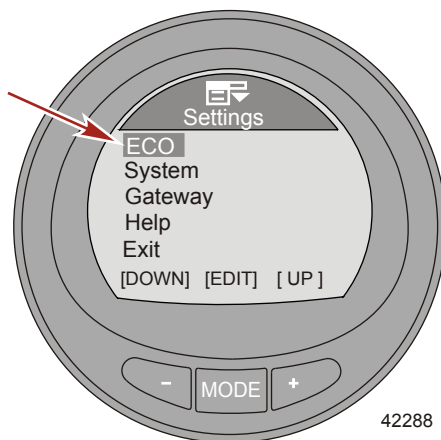
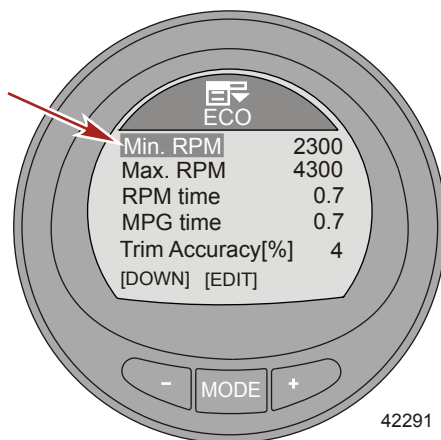
Impostazioni di risparmio dei consumi (ECO)

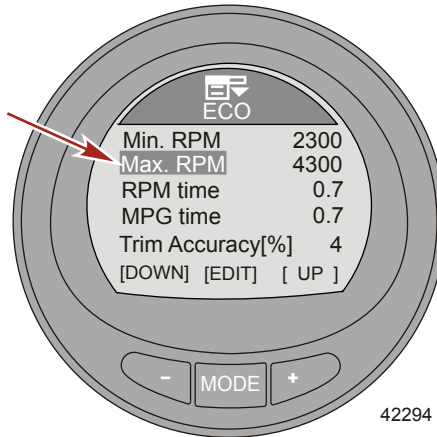
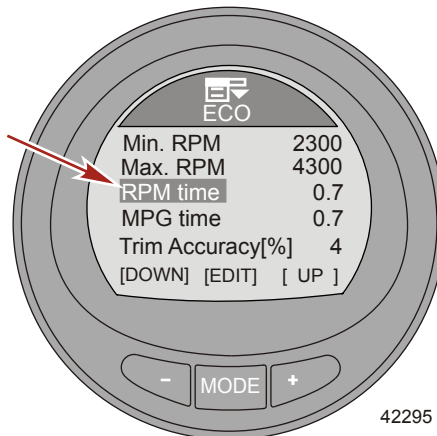
Il software della schermata ECO consente di monitorare i sensori del motore per individuare il consumo di combustibile più efficiente mentre l'imbarcazione è in navigazione. Quando il software rileva un miglioramento del consumo di combustibile, l'indicatore registra i valori di assetto e di regime del motore in quel momento. Il calcolo viene eseguito a prescindere se la schermata ECO è visualizzata o meno. Dopo che i valori di regime e assetto sono stati registrati, saranno visualizzate delle frecce che indicano il regime e l'impostazione di assetto ottimali. **Nella maggior parte delle applicazioni non è necessario calibrare la schermata ECO,** ma sono disponibili delle opzioni per personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Le impostazioni predefinite sono comprese in parametri adatti alla maggior parte delle applicazioni su imbarcazioni.

IMPORTANTE: prima di utilizzare la schermata ECO è necessario eseguire una calibratura manuale dell'assetto. La schermata ECO non funziona correttamente con la calibratura predefinita dell'assetto. Il percorso tramite menu è il seguente: "MAIN" > "Settings" > "Trim" > "Calibration" (Menu principale > Impostazioni > Assetto > Calibratura).

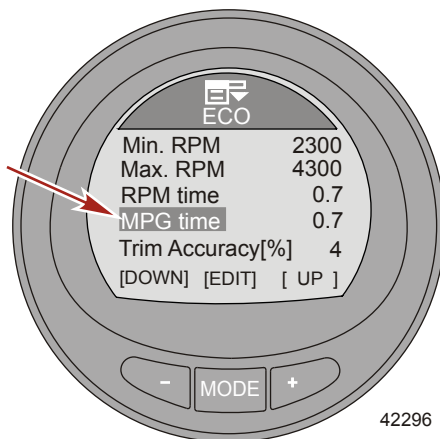
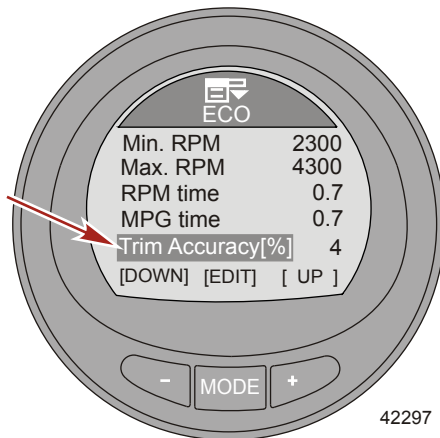
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "ECO" (Risparmio consumi).

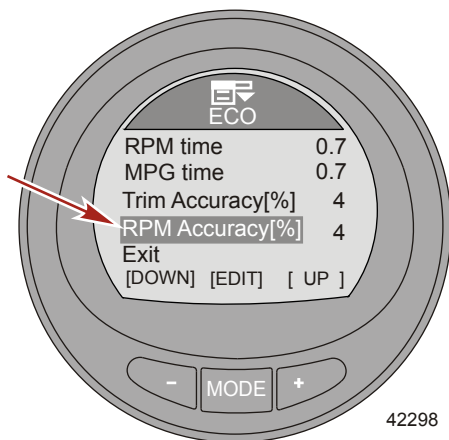
IMPOSTAZIONI

***NOTA:** le impostazioni predefinite sono comprese in parametri adatti alla maggior parte delle applicazioni su imbarcazioni.*

4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "ECO".
5. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Min. RPM" (Regime minimo).
   - "Min. RPM": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Il valore corrisponde al regime minimo del motore a cui l'indicatore inizia a il monitoraggio per individuare i consumi di combustibile più efficienti. L'impostazione predefinita è 2300 giri/min.
6. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare il regime minimo.

7. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione di modifica di "Min. RPM".
8. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Max. RPM" (Regime massimo).
9. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Max. RPM".
   - "Max. RPM": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Il valore corrisponde al regime massimo del motore a cui l'indicatore interrompe a il monitoraggio per individuare i consumi di combustibile più efficienti. L'impostazione predefinita è 4300 giri/min.

10. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare il regime massimo.

11. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione di modifica di "Max. RPM".
12. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "RPM time" (Durata regime).
13. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "RPM time".
    - "RPM time": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Indica la durata in secondi del periodo in cui il regime deve rimanere costante al valore di massimo risparmio dei consumi, prima che l'indicatore registri i valori di regime e assetto. Il periodo può essere impostato su un valore compreso tra 0,0 e 10,0 secondi; l'impostazione predefinita è 0,7.
14. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "RPM time".

15. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "RPM time".
16. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "MPG time" (Miglia per gallone).
17. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "MPG time".

- "MPG time": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Indica la durata in secondi del periodo in cui il risparmio dei consumi ottimale deve rimanere costante al valore massimo, prima che l'indicatore registri i valori di regime e assetto. Il periodo può essere impostato su un valore compreso tra 0,0 e 10,0 secondi; l'impostazione predefinita è 0,7.

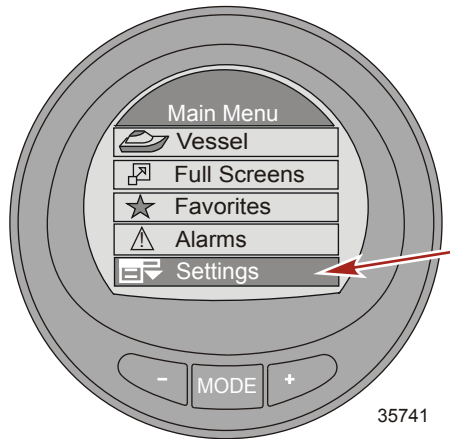
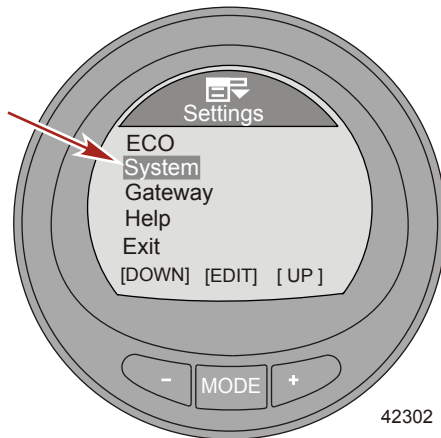
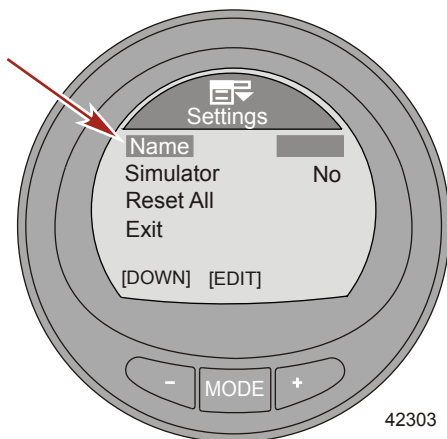
18. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "MPG time".

19. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "MPG time".
20. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Trim Accuracy [%]" (Precisione assetto in percentuale).
21. Premere il pulsante "–" per modificare l'opzione "Trim Accuracy [%]".
    - "Trim Accuracy [%]": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. L'opzione permette di impostare le dimensioni della finestra per la posizione di assetto nella schermata ECO. L'opzione può essere impostata su una percentuale compresa tra 1 e 75; maggiore è il numero e maggiori saranno le dimensioni della finestra; l'impostazione predefinita è 4.
22. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "Trim Accuracy [%]".

23. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Trim Accuracy [%]".
24. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "RPM Accuracy [%]" (Precisione regime in percentuale).

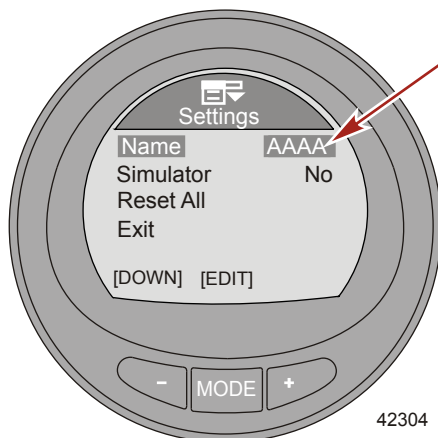
25. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "RPM Accuracy [%]".
    - "RPM Accuracy [%]": consente di personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. L'opzione permette di impostare le dimensioni della finestra per il regime nella schermata ECO. L'opzione può essere impostata su una percentuale compresa tra 1 e 75; maggiore è il numero e maggiori saranno le dimensioni della finestra; l'impostazione predefinita è 4.
26. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "RPM Accuracy [%]".

27. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "RPM Accuracy [%]".
28. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "ECO".

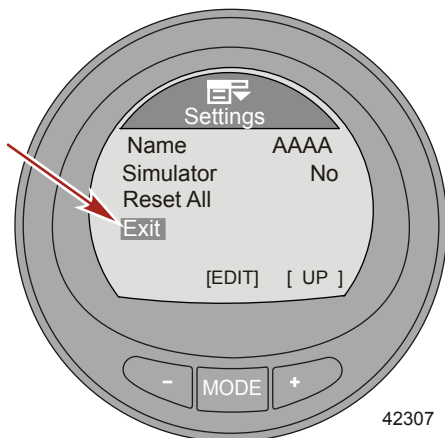
Impostazione del sistema

NOME IDENTIFICATIVO DELL'INDICATORE

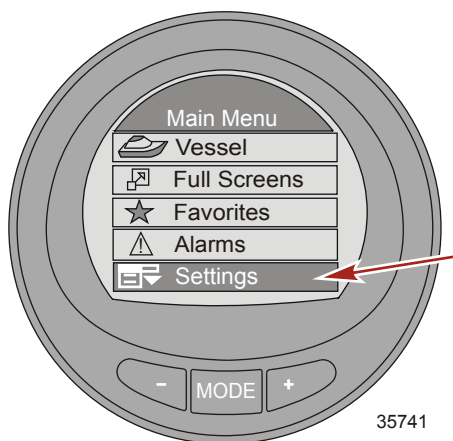
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

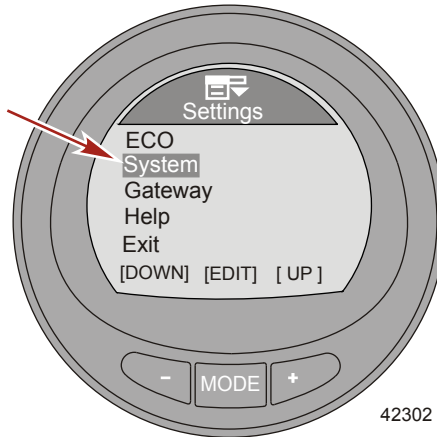
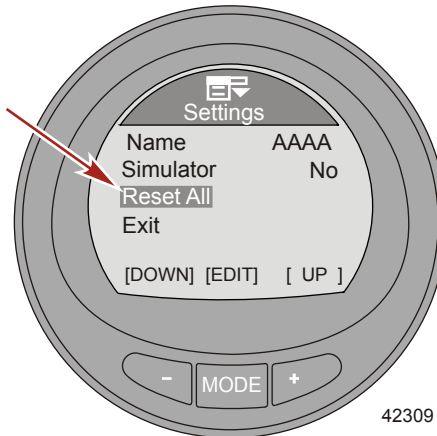
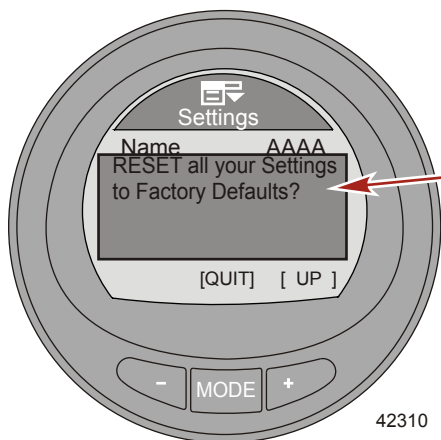
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "System" (Sistema).
4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "System".

5. Premere il pulsante "MODE" per accedere all'opzione "Name" (Nome). Sul lato destro dell'indicatore si apre la finestra per il nome.

6. Premere il pulsante "–" o "+" per selezionare la prima lettera del nome dell'indicatore. Premere il pulsante "MODE" per salvare la lettera e passare alla selezione della lettera successiva.

***NOTA:** il nome dell'indicatore può contenere fino a dodici caratteri; sono disponibili un carattere vuoto e 26 caratteri alfabetici. Tutti i dodici caratteri devono essere selezionati prima di uscire dall'opzione "Name".*

7. Dopo avere salvato l'ultimo carattere, la finestra del nome non è più attiva e viene evidenziata l'opzione "Name".
8. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit", quindi premere il pulsante "MODE" per tornare al menu "Settings".

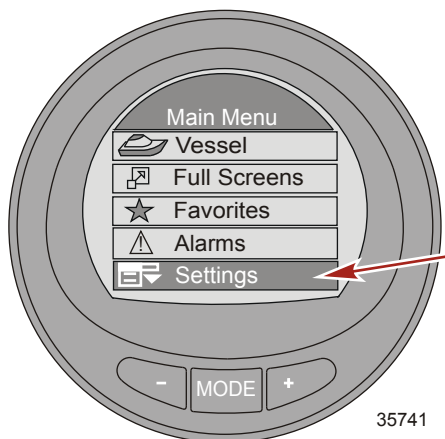
***NOTA:** l'opzione "Simulator" (Simulatore) è disponibile quando il monitor è alimentato con una sorgente a 12 V al solo fine della visualizzazione. La schermata non può essere attivata quando è collegato a un gruppo motore.*

Ripristino delle impostazioni di fabbrica dell'indicatore

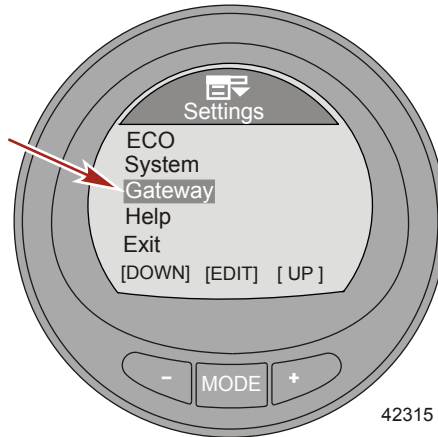
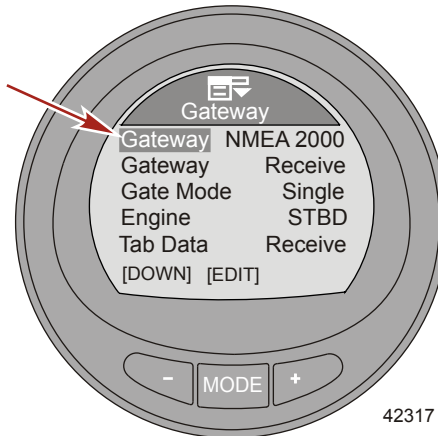
IMPORTANTE: eseguendo un ripristino, vengono ripristinate tutte le impostazioni dell'indicatore predefinite in fabbrica; conseguentemente vengono eliminate tutte le installazioni e le calibrature eseguite durante la configurazione del prodotto.

1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "System" (Sistema).

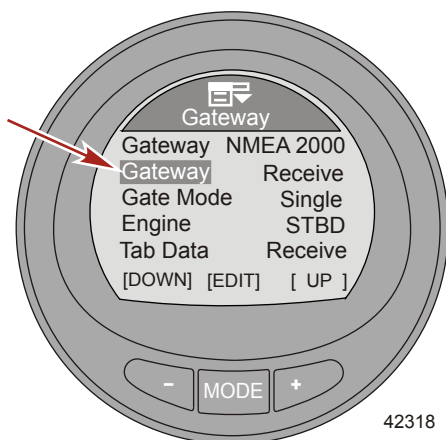
4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "System".

5. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Reset All" (Ripristina tutto).
6. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Reset All".

7. Premere il pulsante "+" per ripristinare tutte le impostazioni di fabbrica dell'indicatore oppure premere il pulsante "MODE" per uscire dalla funzione di ripristino.

Impostazioni del gateway

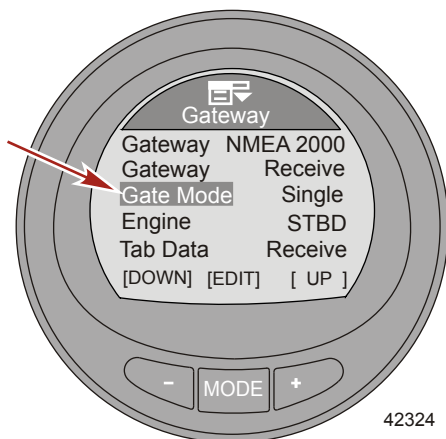
Il gateway è un'interfaccia software che consente l'accesso o il controllo dell'accesso ad altri programmi tramite un protocollo NMEA 2000 o J1939; rappresenta un canale di comunicazione per la condivisione di informazioni. Il software è in grado di trasmettere (**TX**) informazioni e di ricevere (**RX**) informazioni da vari prodotti PGN (Parameter Group Number).

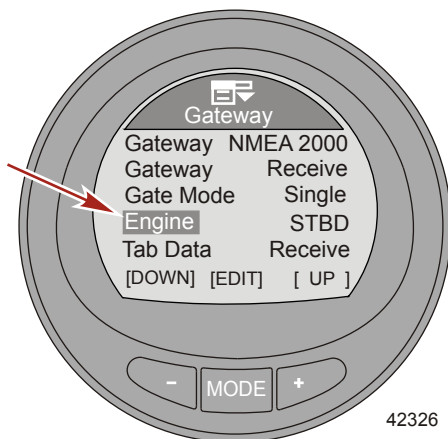
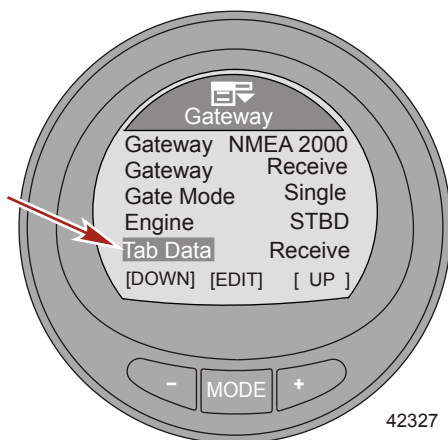
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Gateway" (Gateway).

4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Gateway".

5. Premere il pulsante "MODE" per impostare l'opzione "Gateway" su "NMEA 2000", "J1939" o "OFF" (Disattivato).

6. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Gateway" (Gateway) successivo.
7. Premere il pulsante "MODE" per impostare l'opzione "Gateway" su "Trasmit (Trasmissione, TX) o "Receive" (Ricezione, RX).

NOTA: *selezionare "Receive" solo quando il monitor è utilizzato con un motore non compatibile con SmartCraft. Il motore deve essere compatibile con il protocollo J1939 o NMEA 2000.*

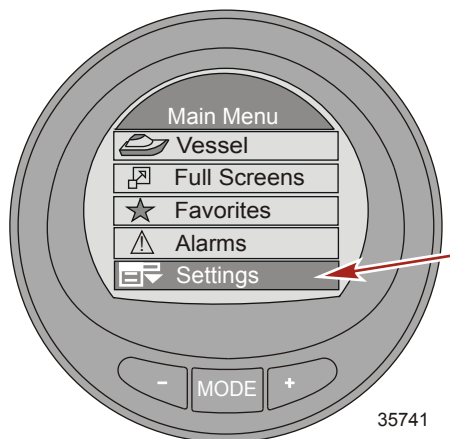
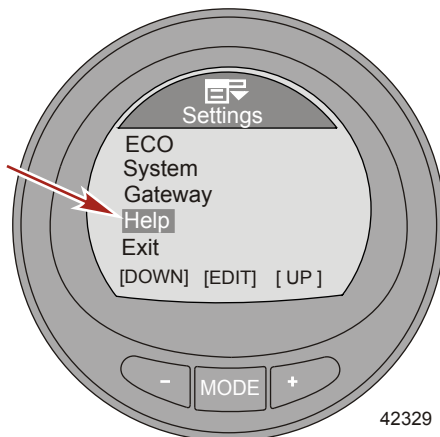
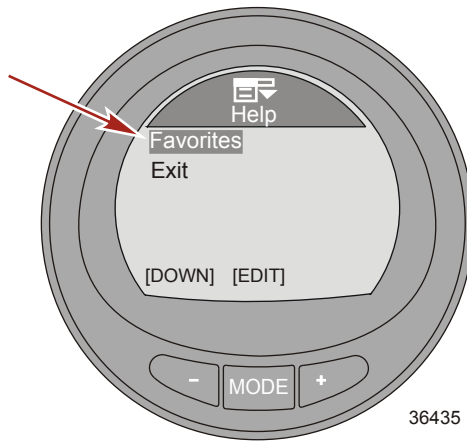
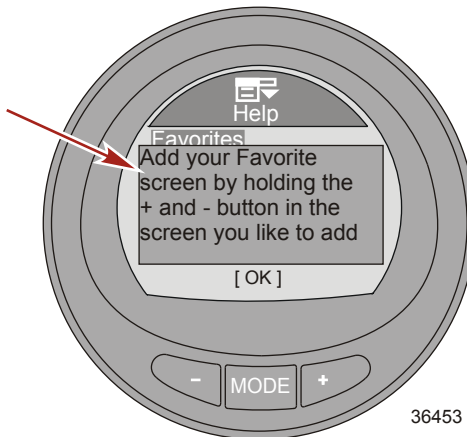
IMPORTANTE: per usare MercMonitor su motori non compatibili con SmartCraft, il gateway di MercMonitor deve essere impostato su "Receive" (Ricezione), altrimenti saranno visualizzati numerosi guasti che non possono essere risolti. Per cancellare i guasti è necessario impostare il gateway su "Receive". Fare riferimento alla sezione 1. Informazioni generali - Descrizione della compatibilità con i protocolli del gateway MercMonitor per una spiegazione sui dati disponibili nelle applicazioni con motori non compatibili con SmartCraft.

8. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Gateway" (Gateway).
9. Premere il pulsante "MODE" per impostare l'opzione "Gate Mode" (Modalità gate) su "Single" (Monomotore), "Dual" (Bimotore), "Triple" (Trimotore) o "Quad" (Quadrimotore).

NOTA: *l'opzione "Gate Mode" può essere modificata solo con MercMonitor Gateway Premier; per tutti gli altri modelli di MercMonitor l'opzione predefinita è "Single".*

10. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Engine" (Motore).
11. Premere il pulsante "MODE" per impostare l'opzione "Engine" su "STBD" (Tribordo), "PORT" (Babordo), "STB2" (Tribordo 2) o "PRT2" (Babordo 2).

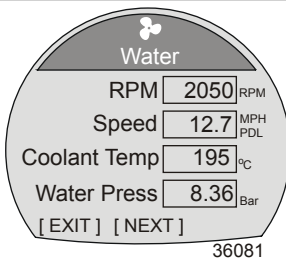
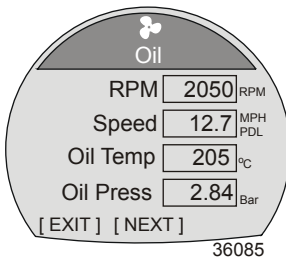
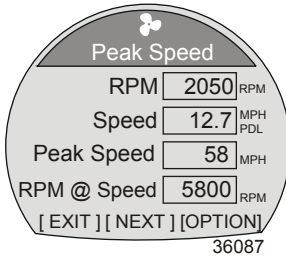
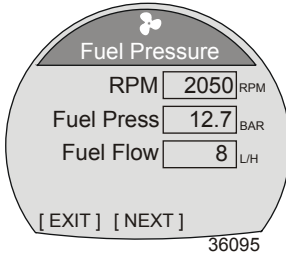
IMPORTANTE: questa opzione di menu consente di assegnare l'indicatore a un motore specifico.

12. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Tab Data" (Dati scheda).
13. Premere il pulsante "MODE" per impostare l'opzione "Tab Data" su "Trasmit (Trasmissione, **TX**) o "Receive" (Ricezione, **RX**).

14. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci). Premere il pulsante "MODE" per tornare al menu "Settings" (Impostazioni).

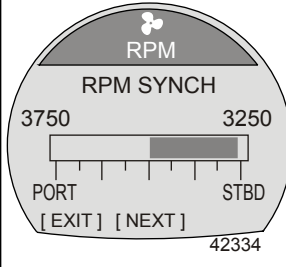
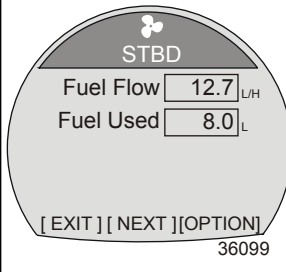
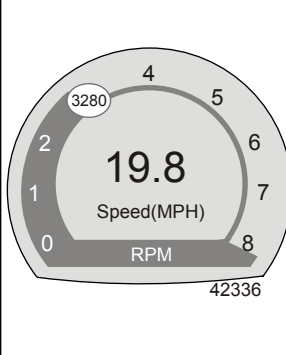
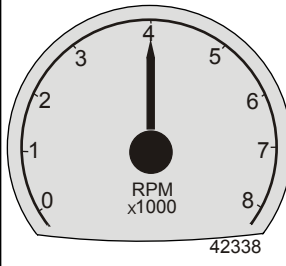
Menu della guida

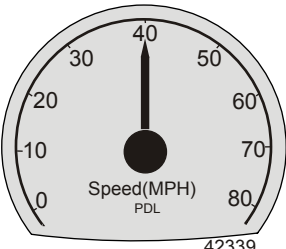
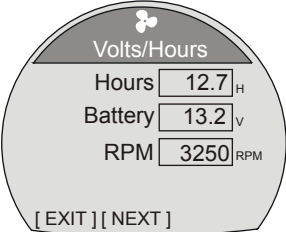
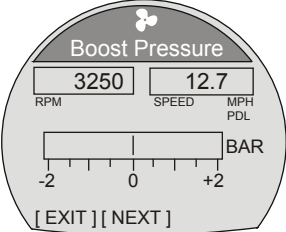
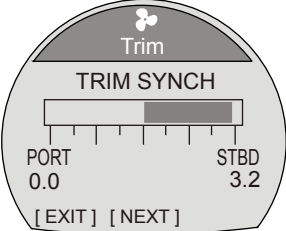
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

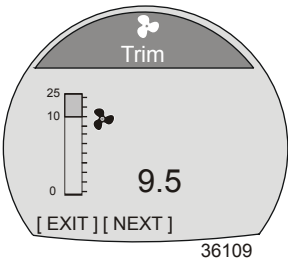
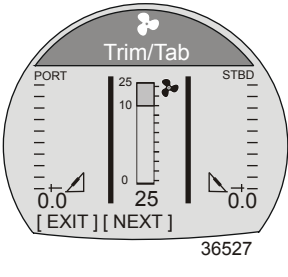
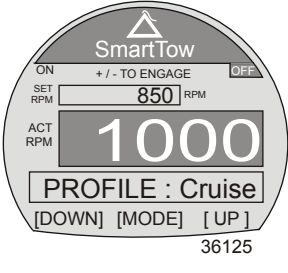
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".

3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Help" (Guida).
4. Premere il pulsante "MODE" per modificare il menu "Help".

5. Premere il pulsante "MODE" per visualizzare le istruzioni per la selezione di una schermata da visualizzare come preferita.

6. Verrà visualizzata una finestra a comparsa con le istruzioni di tenere premuti i pulsanti "+" e "–" mentre sul monitor è visualizzata la schermata da includere in "Favorites" (Preferiti).

7. Premere il pulsante "MODE" per tornare alla schermata "Help" principale.
8. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" e quindi premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Help".
9. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" e quindi premere il pulsante "MODE" per uscire dal menu "Settings".

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Utilizzo delle schermate relative alla propulsione

Nelle schermate del menu "Propulsion" (Propulsione) sono visualizzate informazioni sui sistemi di propulsione dell'imbarcazione. Le schermate disponibili dal menu "Propulsion" possono variare a seconda del tipo di motore e in generale comprendono le seguenti informazioni:

- Voltaggio della batteria
- Regime
- Pressione dell'acqua
- Temperatura del refrigerante
- Temperatura dell'olio
- Pressione dell'olio
- Velocità di picco
- Pressione di sovralimentazione
- Regime di picco
- Posizione di assetto
- Posizione dei correttori di assetto
- Comando per pesca alla traina
- Smart Tow

Schermate relative alla propulsione

Quick Ref (Riferimento rapido)	Nella schermata di riferimento rapido sono visualizzati i dati aggiornati su stato di carica della batteria, temperatura del motore e pressione dell'olio. Quando i valori tali voci sono compresi nei parametri operativi normali, per ciascuna voce è visualizzata l'indicazione "OK"; se i valori non sono compresi nei parametri normali, viene visualizzata un'icona a triangolo lampeggiante.	Quick Ref Bat Temp Bar OK OK ⚠ [EXIT] [NEXT] 36076
Troll Control (Comando per pesca alla traina)	Viene visualizzata un'icona per indicare se il comando per pesca alla traina è attivo o disattivato. Può essere controllato tramite la velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo o tramite il regime del motore.	Troll Control ON OFF SET MPH 4.8 MPH PDL 4.5 MUST BE IN IDLE [DOWN] [MODE] [UP] 36114

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Water (Acqua)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, temperatura del refrigerante e pressione dell'acqua.	Water RPM 2050 RPM Speed 12.7 MPH PDL Coolant Temp 195 °C Water Press 8.36 Bar [EXIT] [NEXT] 36081
Oil (Olio)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, temperatura dell'olio e pressione dell'olio.	Oil RPM 2050 RPM Speed 12.7 MPH PDL Oil Temp 205 °C Oil Press 2.84 Bar [EXIT] [NEXT] 36085
Peak Speed (Velocità di picco)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, velocità di picco dell'imbarcazione, e regime del motore alla velocità di picco. I valori di picco possono essere azzerati.	Peak Speed RPM 2050 RPM Speed 12.7 MPH PDL Peak Speed 58 MPH RPM @ Speed 5800 RPM [EXIT] [NEXT] [OPTION] 36087
Fuel Pressure (Pressione combustibile)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, pressione del combustibile e quantità totale di combustibile utilizzato all'ora.	Fuel Pressure RPM 2050 RPM Fuel Press 12.7 BAR Fuel Flow 8 L/H [EXIT] [NEXT] 36095

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

RPM Synch (Sincronizzazione regime)	Sono visualizzati i valori del regime del motore e una barra colorata che indica se è necessario aumentare o diminuire il regime per sincronizzare i motori.	
Utilizzo del combustibile dei vari motori	Sono visualizzati la posizione del motore a cui l'indicatore è collegato, la quantità di combustibile utilizzato all'ora e la quantità di combustibile che è stata consumata. La quantità di combustibile consumata può essere azzerata. STBD (motore di tribordo) PORT (motore di babordo) CNTR (motore centrale) STB2 (centrale di tribordo) PRT2 (centrale di babordo)	
Schermate doppie	In una schermata doppia sono visualizzate due opzioni di dati selezionati, con una visualizzazione interna e una esterna. I dati esterni sono visualizzati in formato di barra di livello con una piccola finestra che si sposta assieme all'estremità mobile della barra. I dati interni sono visualizzati come valori numerici. Le opzioni disponibili per la selezione sono le seguenti: "RPM" (Regime), "Speed" (Velocità), "Coolant Temp" (Temperatura refrigerante), "Oil Temp" (Temperatura olio), "Seatemp" (Temperatura mare), "Water Press" (Pressione dell'acqua), "Oil Press" (Pressione dell'olio), "Fuel Flow" (Flusso combustibile), "Fuel" (Combustibile), "Battery" (Batteria). "Depth" (Profondità), "Temp 2" (Temperatura 2).	
Contagiri analogico	Consente di visualizzare il regime del motore tramite un indice mobile.	

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

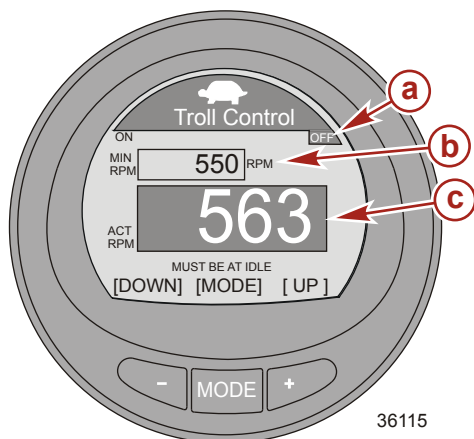
Tachimetro analogico	Consente di visualizzare la velocità dell'imbarcazione tramite un indice mobile. Sono disponibili due diverse gamme: 0-80 o 0-120 con indicazione di nodi, chilometri all'ora o miglia all'ora.	42339
Volts/Hours (Volt/ore)	Sono visualizzati il numero totale di ore di funzionamento del motore, lo stato di carica corrente della batteria e il regime del motore.	36102
Boost Pressure (Pressione di sovralimentazione)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo e pressione del collettore.	36106
Trim Synch (Sincronizzazione assetto, per applicazioni bimotore)	È visualizzata una barra colorata che indica se è necessario aumentare o diminuire l'assetto per sincronizzare la posizione di assetto dei motori.	42340

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Trim (Assetto)	La posizione dell'assetto è visualizzata tramite un'icona mobile a forma di elica e tramite un valore numerico riferito all'icona.	Trim 25 10 0 9.5 [EXIT] [NEXT] 36109
Trim/Tab (Assetto/ correttori)	La posizione dei correttori di assetto di babordo e tribordo è visualizzata tramite un'icona mobile a forma di correttore e la posizione dell'assetto è visualizzata tramite un'icona mobile a forma di elica; nella parte inferiore della schermata è visualizzato anche un valore numerico riferito alla posizione delle icone.	Trim/Tab PORT STBD 25 10 0 0.0 25 0.0 [EXIT] [NEXT] 36527
Smart Tow	È visualizzata un'icona che indica se Smart Tow è attivo o disattivato e consente di selezionare il comando velocità di crociera o il comando di accelerazione, di impostare il livello del comando di avviamento da uno a cinque, di creare fino a otto livelli di avviamento personalizzati oltre al livello cinque e di selezionare se Smart Tow è basato sul regime o sulla velocità.	SmartTow ON + / - TO ENGAGE OFF SET RPM 850 RPM ACT RPM 1000 PROFILE : Cruise [DOWN] [MODE] [UP] 36125

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

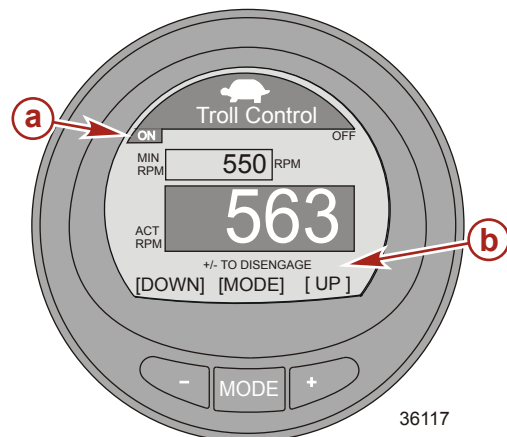
Schermata del comando per pesca alla traina

Nella schermata "Troll Control" (Comando per pesca alla traina) sono visualizzati un'icona che indica se il comando è attivo o disattivato, il regime del motore o la velocità dell'imbarcazione. Il comando per pesca alla traina può essere controllato tramite la velocità dell'imbarcazione o tramite il regime del motore.

a - Icona con indicazione che il comando per pesca alla traina è disattivato

b - Regime del motore impostato

c - Regime del motore effettivo

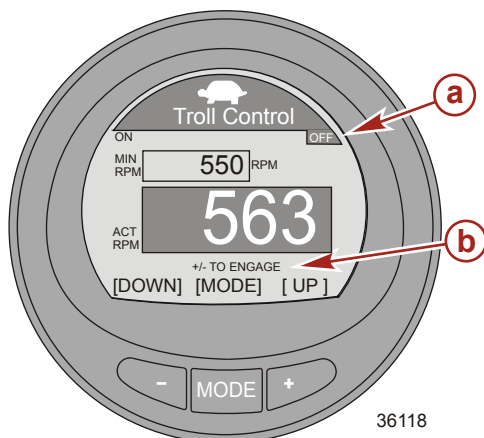
ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE DEL COMANDO PER PESCA ALLA TRAINA

1. Verificare che il motore sia in funzione e che il telecomando sia in posizione di folle.
2. Per attivare il comando per pesca alla traina, premere contemporaneamente i pulsanti "–" e "+". L'icona "ON" (Attivato) del comando per pesca alla traina sarà evidenziata e sotto il regime del motore sarà visualizzata l'indicazione "+/- TO DISENGAGE" (+/- per disinnestare).

a - Icona di attivazione del comando per pesca alla traina

b - "+/- TO DISENGAGE" (+/- per disinnestare)

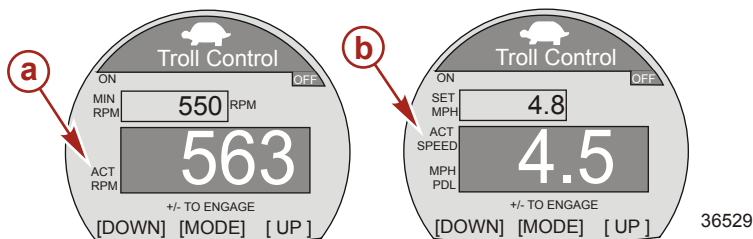
3. Premere il pulsante "–" o "+" per ridurre o aumentare il regime del motore.

NOTA: *il regime minimo e il regime massimo dipendono dall'applicazione del gruppo motore.*

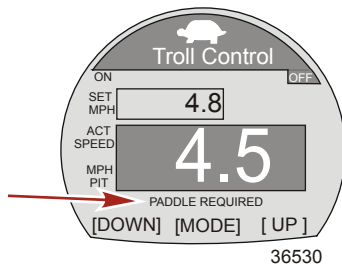
4. Per disattivare il comando per pesca alla traina, premere contemporaneamente i pulsanti "–" e "+" oppure portare la manopola del telecomando in folle. L'icona "OFF" (Disattivato) del comando per pesca alla traina sarà evidenziata e sotto il regime del motore sarà visualizzata l'indicazione "+/- TO ENGAGE" (+/– per innestare).

a - Icona di disattivazione del comando per pesca alla traina
b - "+/- TO ENGAGE" (+/- per innestare)

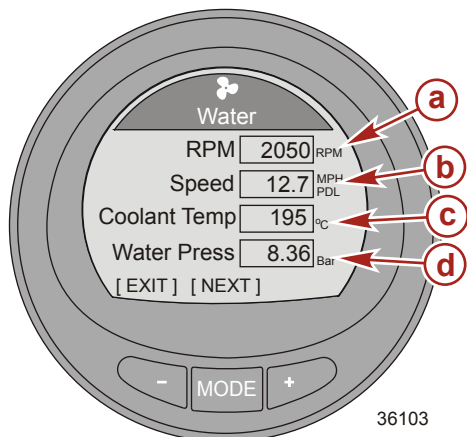
MODIFICA DELLA MODALITÀ DI CONTROLLO DEL COMANDO PER PESCA ALLA TRAINA

La funzione del comando per pesca alla traina può essere controllata tramite il regime del motore o tramite la velocità dell'imbarcazione. Per utilizzare la velocità dell'imbarcazione per controllare la funzione per pesca alla traina, deve essere installata una ruota a pale. Se per controllare la funzione per pesca alla traina viene utilizzato il regime del motore, la velocità dell'imbarcazione varierà a seconda delle condizioni del vento, delle onde o della corrente. Se per controllare la funzione per pesca alla traina viene utilizzata la velocità dell'imbarcazione, sarà il regime del motore a fluttuare di più a seconda delle condizioni del del vento, delle onde o della corrente. La modalità del comando per pesca alla traina può essere modificata sia quando il comando è attivo sia quando è disattivato.

1. Mentre è visualizzata la schermata del comando per pesca alla traina, tenere premuto il pulsante "MODE" (Modalità) finché la modalità della schermata non cambia.

a - Modalità RPM (Regime)
b - Modalità Speed (Velocità)

2. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare la velocità. Il regime del motore si adeguerà alla velocità selezionata quando il comando per pesca alla traina viene innestato.
3. Per tornare alla modalità RPM, tenere premuto il pulsante "MODE" finché la schermata non passa dalla modalità di velocità alla modalità del regime.

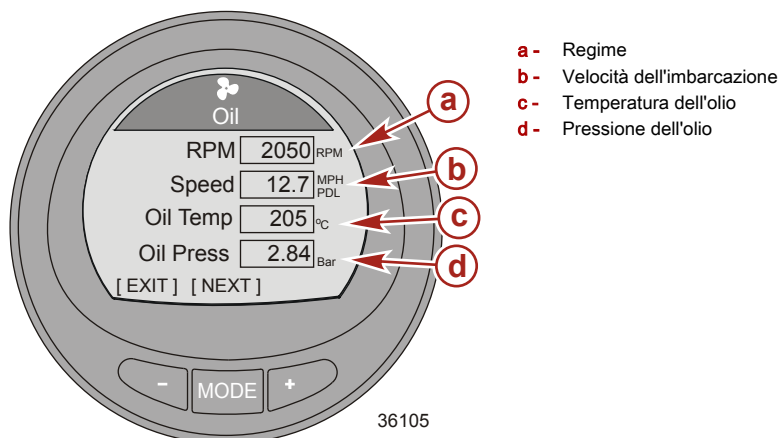
4. Se l'imbarcazione non è dotata di ruota a pale, in modalità di velocità del comando sotto la finestra "ACT SPEED" (Velocità attuale) sarà visualizzata l'indicazione "PADDLE REQUIRED" (Richiesta ruota a pale).

Schermata dell'acqua

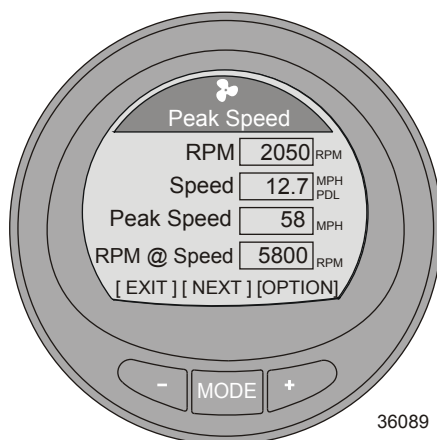
Nella schermata "Water" (Acqua) sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, temperatura del refrigerante e pressione dell'acqua.

- a - Regime
- b - Velocità dell'imbarcazione
- c - Temperatura del refrigerante
- d - Pressione dell'acqua

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermo dell'olio

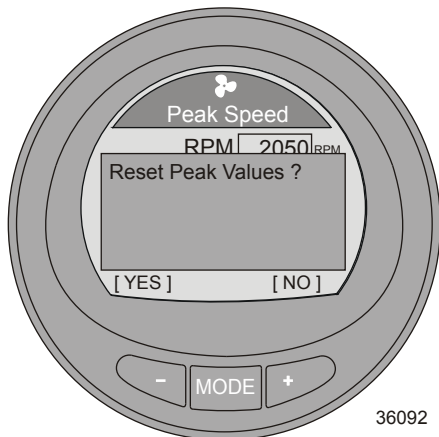
Nella schermata "Oil" (Olio) sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, temperatura dell'olio e pressione dell'olio.

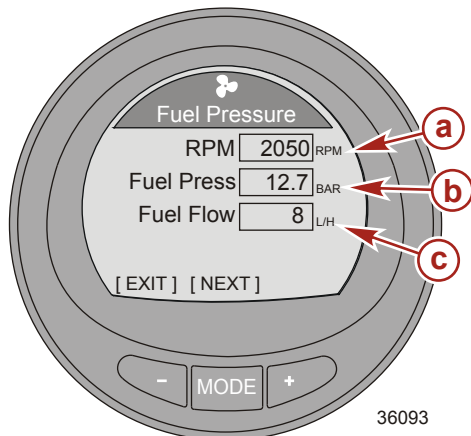
- a - Regime
- b - Velocità dell'imbarcazione
- c - Temperatura dell'olio
- d - Pressione dell'olio

Schermata della velocità di picco

Nella schermata "Peak Speed" (Velocità di picco) sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo, velocità di picco dell'imbarcazione, e regime del motore alla velocità di picco. I valori di picco si aggiornano automaticamente quando i valori registrati vengono superati.

AZZERAMENTO DEI VALORI DI PICCO

I valori di picco possono essere azzerati per registrare informazioni nuove.

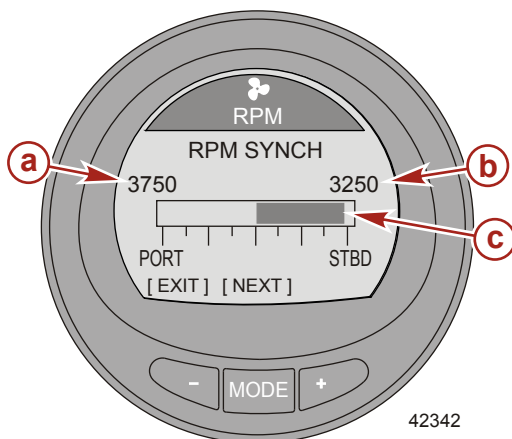
1. Premere il pulsante "+" per accedere all'opzione di azzeramento dei valori di picco.

2. Premere il pulsante "–" ("YES") o "+" ("NO") per azzerare i valori di picco. Sarà nuovamente visualizzata la schermata "Peak Speed" (Velocità di picco).

Schermata della pressione del combustibile

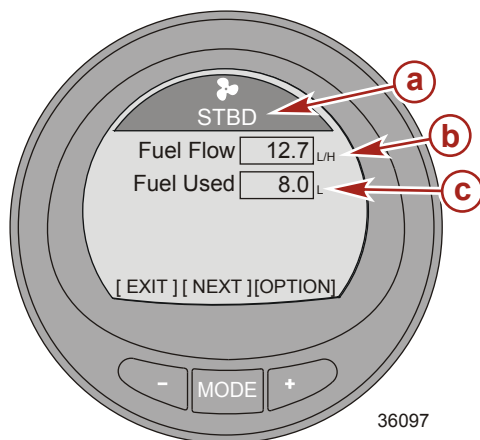
Nella schermata "Fuel Pressure" (Pressione combustibile) sono visualizzati i valori di regime del motore, pressione del combustibile e quantità totale di combustibile utilizzato all'ora. Il flusso di combustibile è calcolato dal modulo di controllo della propulsione/modulo di controllo del motore.

a - Regime
b - Pressione del combustibile
c - Flusso di combustibile

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata di sincronizzazione del regime

Nella schermata "RPM SYNCH" (Sincronizzazione regime) sono visualizzati il regime del motore e una barra colorata che si estende sotto il motore con il regime più basso. Le dimensioni della barra colorata diminuiscono quando il regime del motore si avvicina al valore di sincronizzazione.

a - Regime del motore di babordo
b - Regime del motore di tribordo
c - Barra colorata che indica che il regime del motore di tribordo è basso

Schermata di utilizzo del combustibile dei diversi motori

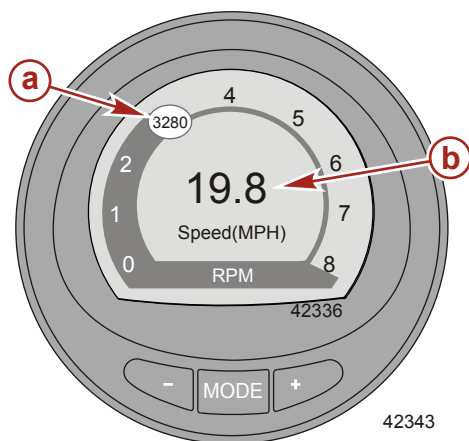
Nella schermata di utilizzo del combustibile dei diversi motori sono visualizzati la posizione del motore a cui l'indicatore è collegato (parte superiore della schermata), la quantità di combustibile utilizzato all'ora e la quantità di combustibile che è stata consumata da quel motore specifico. La quantità di combustibile consumata può essere azzerata.

a - Posizione del motore a cui l'indicatore è collegato
b - Flusso di combustibile
c - Combustibile utilizzato

AZZERAMENTO DEL COMBUSTIBILE UTILIZZATO

1. Premere il pulsante "+" per accedere all'opzione di azzeramento di "Fuel Used" (Combustibile utilizzato).

2. Premere il pulsante "–" ("YES") per azzerare il valore del combustibile utilizzato oppure il pulsante "+" ("NO") per tornare alla schermata di utilizzo del combustibile dei diversi motori.

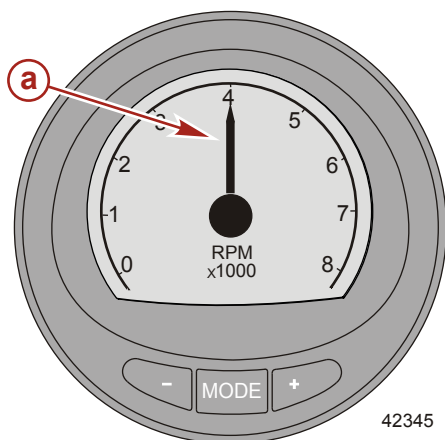
Schermate doppie

In una schermata doppia sono visualizzate due opzioni di dati selezionati con una visualizzazione interna e una esterna. I dati esterni sono visualizzati in formato di barra di livello con una piccola finestra che si sposta assieme all'estremità mobile della barra. I dati interni sono visualizzati come valori numerici. Le opzioni disponibili per la selezione sono le seguenti: "RPM" (Regime), "Speed" (Velocità), "Coolant Temp" (Temperatura refrigerante), "Oil Temp" (Temperatura olio), "Seatemp" (Temperatura mare), "Water Press" (Pressione dell'acqua), "Oil Press" (Pressione dell'olio), "Fuel Flow" (Flusso combustibile), "Fuel" (Combustibile), "Battery" (Batteria). "Depth" (Profondità), "Temp 2" (Temperatura 2). Sono disponibili cinque schermate doppie.

a - Finestra mobile che indica il regime del motore

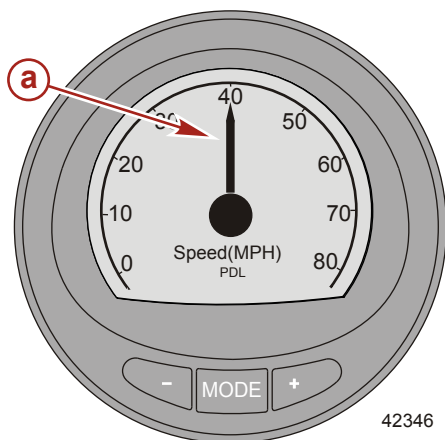
b - Velocità dell'imbarcazione

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata del contagiri analogico

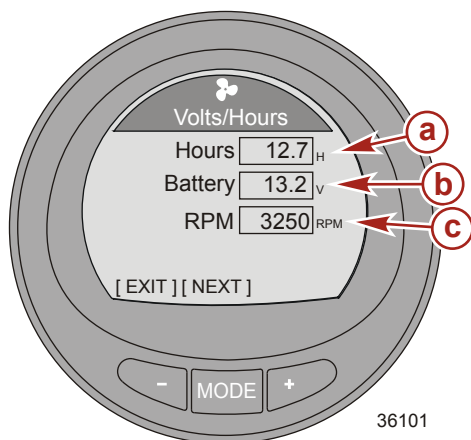
Il contagiri analogico indica il regime del motore tramite un indice mobile, simulando il funzionamento di un contagiri analogico meccanico.

a - Indice mobile

Schermata del tachimetro analogico

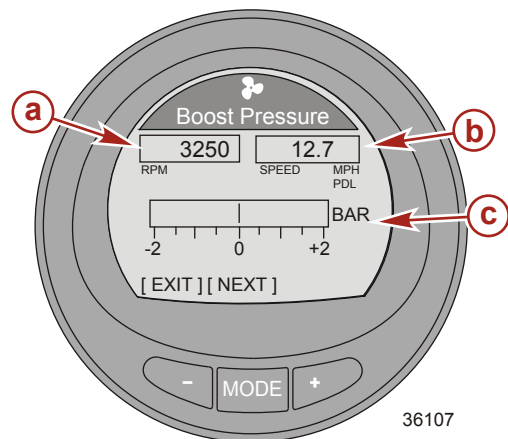
Il tachimetro analogico indica la velocità dell'imbarcazione tramite un indice mobile, simulando il funzionamento di un tachimetro analogico meccanico. Sul tachimetro sono disponibili due scale: 0-80 e 0-120.

a - Indice mobile

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata di voltaggio e ore

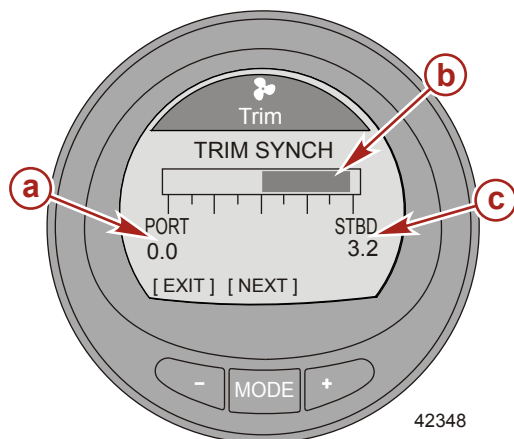
Nella schermata "Volts/Hours" (Volt/ore) sono visualizzati il numero totale di ore di funzionamento del motore, lo stato di carica corrente della batteria e il regime del motore.

a - Ore di funzionamento del motore
b - Stato di carica della batteria
c - Regime

Schermata della pressione di sovralimentazione

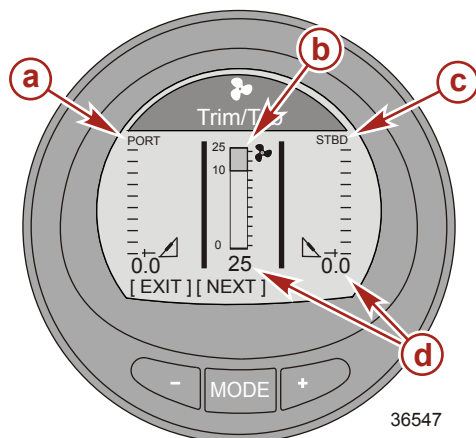
Nella schermata "Boost Pressure" (Pressione di sovralimentazione) sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo e pressione del collettore.

a - Regime
b - Velocità dell'imbarcazione
c - Pressione del collettore

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Schermata di sincronizzazione dell'assetto

Nella schermata "Trim Synch" (Sincronizzazione assetto) è visualizzata una barra colorata che indica se è necessario aumentare o diminuire l'assetto per sincronizzare la posizione di assetto dei motori. I valori numerici rappresentano un punto di riferimento, correlato alla posizione dell'assetto non sincronizzata.

- a - Punto di riferimento dell'assetto del motore di babordo
- b - Barra colorata
- c - Punto di riferimento dell'assetto del motore di tribordo

Schermata dell'assetto e dei correttori di assetto

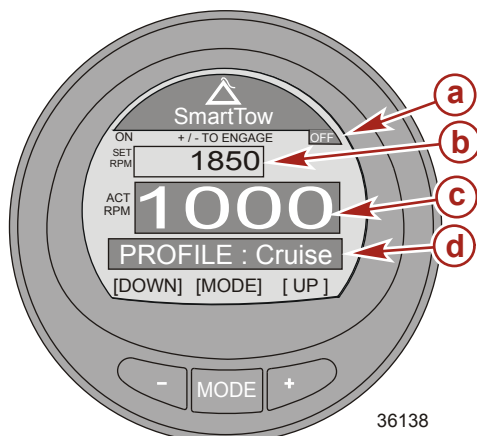
Nella schermata "Trim/Tab" (Assetto/correttori) è visualizzata la posizione dei correttori di babordo e tribordo tramite un'icona mobile che rappresenta la posizione relativa dei correttori; un valore numerico sotto la visualizzazione del correttore indica la posizione relativa del correttore. Al centro della schermata è visualizzata la posizione dell'assetto tramite un'icona mobile che rappresenta la posizione relativa dell'assetto; un valore numerico sotto la visualizzazione dell'assetto indica la posizione relativa dell'assetto.

- a - Indicatore del correttore di babordo
- b - Indicatore dell'assetto
- c - Indicatore del correttore di tribordo
- d - Valore numerico che indica al posizione relativa

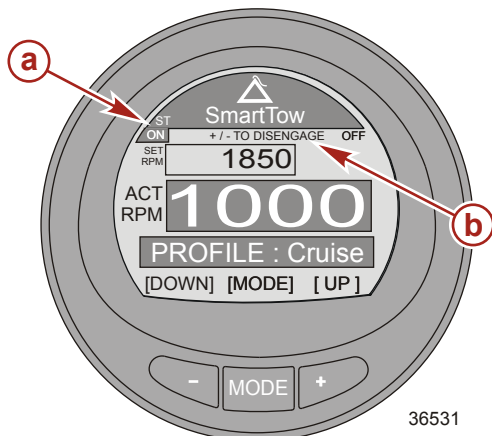
Smart Tow

FUNZIONAMENTO DI SMART TOW

NOTA: *il comando velocità di crociera e il comando di accelerazione sono disponibili solo con motori Gen I (2007) e modelli DTS successivi.*

NOTA: *la gamma minima e massima del comando velocità di crociera varia a seconda del tipo di applicazione del gruppo motore.*

Sono disponibili due modalità del comando velocità di crociera: la modalità di regime e la modalità di velocità. La modalità di controllo selezionata sarà applicata anche al comando di accelerazione. Sono disponibili cinque livelli di accelerazione: il livello 1 è il più graduale e il livello 5 è il più aggressivo; dopo il livello 5 sono presenti otto impostazioni di accelerazione personalizzate. Il nome di ciascuna impostazione di accelerazione personalizzata può contenere fino a sette caratteri per identificare l'accelerazione personalizzata. Per utilizzare il controllo dell'impostazione di velocità deve essere installata una ruota a pale o un'antenna GPS SmartCraft.

- a - Icona "OFF" (Disattivato)
- b - Punto di regolazione del regime
- c - Regime del motore effettivo
- d - Modalità di controllo

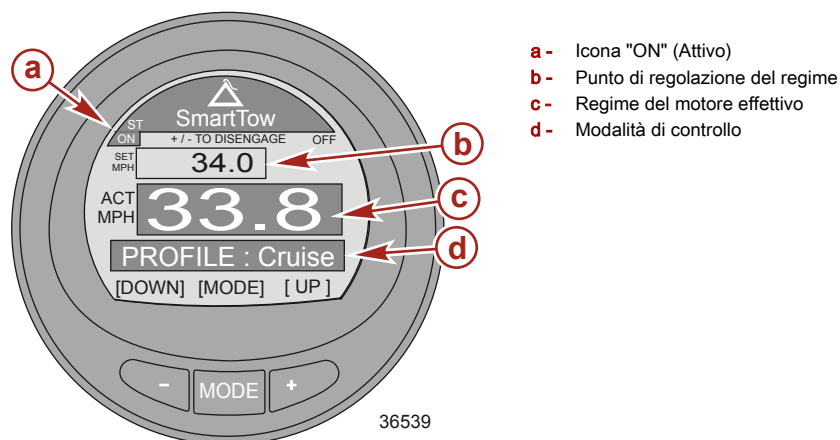
1. Per innestare la funzione "Smart Tow" premere contemporaneamente i pulsanti "–" e "+". Nell'angolo superiore sinistro sarà evidenziata l'icona "ON" (Attivo) di Smart Tow e sopra la finestra "SET RPM" (Regime impostato) sarà visualizzata l'indicazione "+/– TO DISENGAGE" (+/– per disinnestare). Quando Smart Tow è innestato, l'icona "ON" rimane illuminata e sarà visualizzata in tutte le schermate del monitor.

- a - Icona "ON" (Attivo)
- b - "+/– TO DISENGAGE" (+/– per disinnestare)

2. Innestare la marcia avanti. Per utilizzare la funzione Smart Tow, l'acceleratore deve essere in posizione superiore al regime o alla velocità impostati per la velocità di crociera. Quando l'acceleratore viene portato a un regime o a una velocità inferiori a quelli impostati per la velocità di crociera, il regime del motore diminuirà in seguito allo spostamento dell'acceleratore.
3. Premere il pulsante "–" per ridurre il regime del motore; premere il pulsante "+" per aumentare il regime.
4. Per disinnestare la funzione "Smart Tow" premere contemporaneamente i pulsanti "–" e "+". Nell'angolo superiore sinistro sarà evidenziata l'icona "OFF" (Disattivato) di Smart Tow e sopra la finestra "SET RPM" sarà visualizzata l'indicazione "+/– TO ENGAGE" (+/– per innestare).

Modifica della modalità del comando velocità di crociera

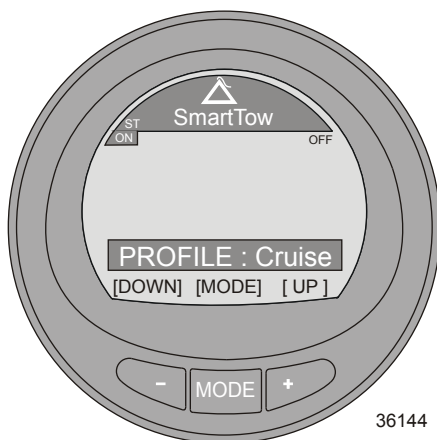
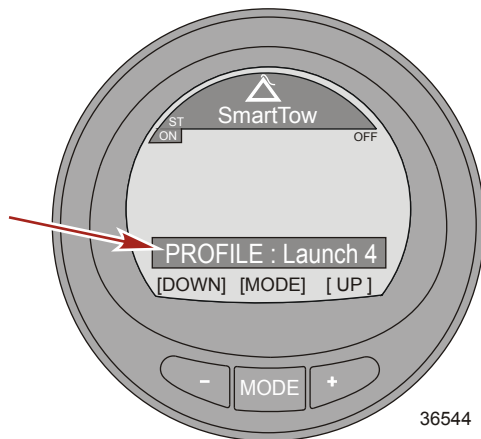
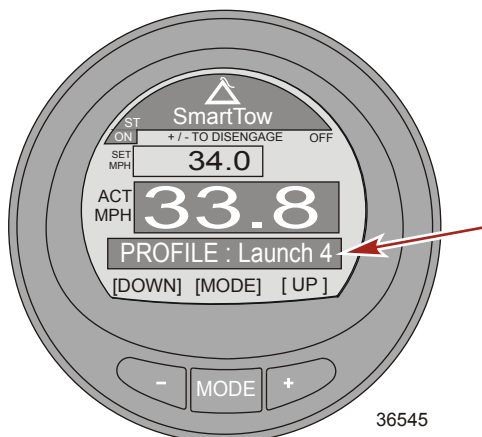
Sono disponibili due modalità del comando velocità di crociera: la modalità di regime e la modalità di velocità. Per controllare la funzione di velocità di crociera tramite la velocità dell'imbarcazione, deve essere installata una ruota a pale o un'antenna GPS SmartCraft. Se per controllare la funzione della velocità di crociera viene utilizzato il regime del motore, la velocità dell'imbarcazione varierà a seconda delle condizioni del vento, delle onde o della corrente. Se per controllare la funzione della velocità di crociera viene utilizzata la velocità dell'imbarcazione, sarà il regime del motore a fluttuare di più a seconda delle condizioni del del vento, delle onde o della corrente. La modalità del comando velocità di crociera può essere modificata sia quando il comando è attivo sia quando è disattivato.

1. Per modificare la modalità del comando velocità di crociera, tenere premuto il pulsante "MODE" finché la schermata non passa alla modalità di comando velocità di crociera.

a - Icona "ON" (Attivo)
b - Punto di regolazione del regime
c - Regime del motore effettivo
d - Modalità di controllo

2. Il funzionamento del comando velocità di crociera in modalità di velocità è uguale al funzionamento in modalità di regime. Innestare la marcia avanti. Per utilizzare la velocità di crociera "Smart Tow", l'acceleratore deve essere in posizione superiore alla velocità impostata per la velocità di crociera. Quando l'acceleratore viene portato a una velocità inferiore a quella impostata per la velocità di crociera, il regime del motore diminuirà in seguito allo spostamento dell'acceleratore.
3. Premere il pulsante "-" per ridurre la velocità; premere il pulsante "+" per aumentarla.
4. Per disinnestare la funzione "Smart Tow" premere contemporaneamente i pulsanti "-" e "+". Nell'angolo superiore sinistro sarà evidenziata l'icona "OFF" (Disattivato) di Smart Tow e sopra la finestra "SET MPH" (Velocità impostata) sarà visualizzata l'indicazione "+/- TO ENGAGE" (+/– per innestare).

MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

Selezione di un comando di accelerazione

1. Mentre è visualizzata la schermata di crociera "Smart Tow", premere il pulsante "MODE"; per circa tre secondi nella schermata del profilo sarà visualizzata un'icona a forma di sciatore d'acqua.

2. Quando la schermata del profilo è visualizzata, premere il pulsante "–" o "+" per visualizzare o modificare le modalità di accelerazione successive, comprese tutte le impostazioni di accelerazione personalizzate.

3. Dopo avere selezionato l'impostazione di accelerazione, viene nuovamente visualizzata la schermata "Smart Tow" e nella finestra inferiore saranno visualizzati i dati dell'impostazioni di accelerazione selezionata.

4. Per modificare il livello di accelerazione, premere il pulsante "MODE" e quindi premere il pulsante "+" o "–" per modificare l'impostazione.
5. Per modificare la modalità del comando velocità di crociera, tenere premuto il pulsante "MODE" finché la schermata non passa alla modalità di comando velocità di crociera.

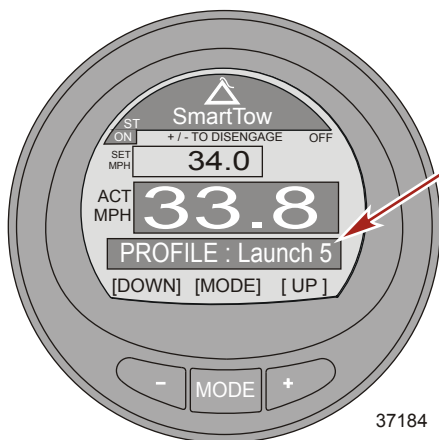
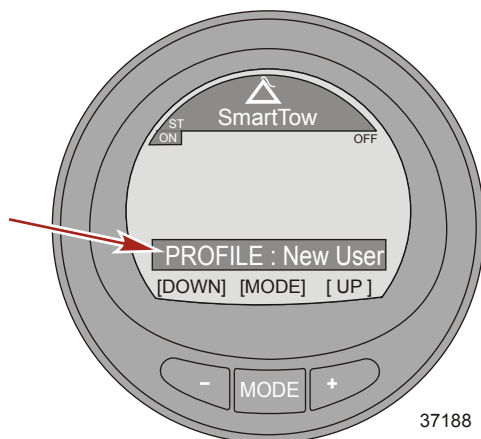
CREAZIONE DI UN'IMPOSTAZIONE DI ACCELERAZIONE PERSONALIZZATA

NOTA: il comando velocità di crociera e il comando di accelerazione sono disponibili solo con motori Gen I (2007) e modelli DTS successivi.

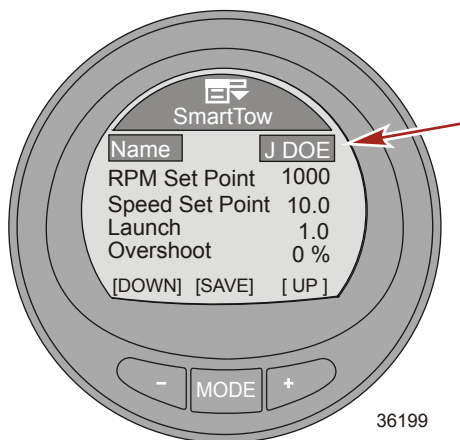
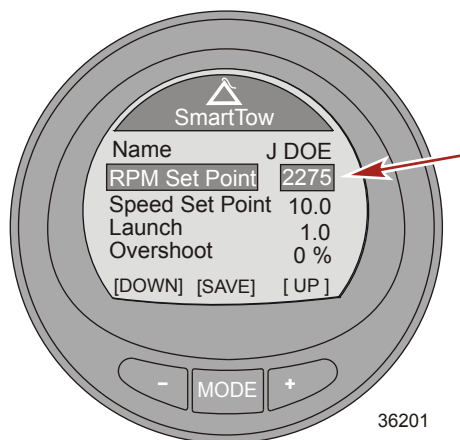
NOTA: la gamma minima e massima del comando velocità di crociera varia a seconda del tipo di applicazione del gruppo motore.

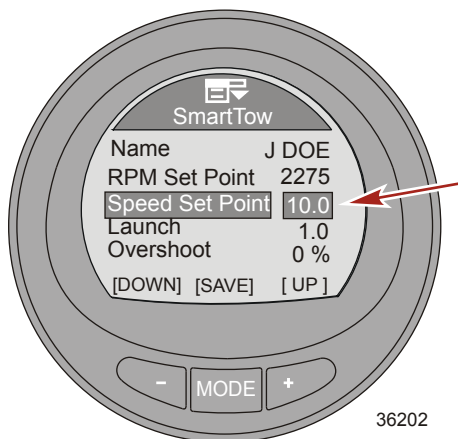
Dopo il livello 5 sono presenti otto impostazioni di accelerazione personalizzate. Il nome di ciascuna impostazione di accelerazione personalizzata può contenere fino a sette caratteri per identificare l'accelerazione personalizzata. L'impostazione personalizzata dell'accelerazione può essere controllata dal regime o dalla velocità. Per utilizzare il controllo dell'impostazione di velocità deve essere installata una ruota a pale o un'antenna GPS SmartCraft.

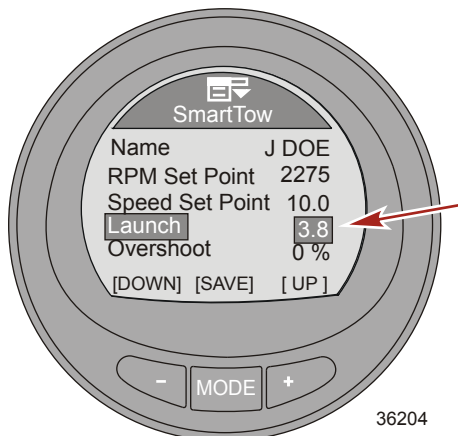
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "-" o "+" per evidenziare il menu "Propulsion" (Propulsione). Premere il pulsante "MODE" per accedere al menu "Propulsion".
2. Premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare la schermata "Smart Tow".
3. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) e nella schermata del profilo sarà visualizzata per circa tre secondi un'icona a forma di sciatore d'acqua.

4. Mentre è visualizzata la schermata con l'icona dello sciatore premere il pulsante "+" e superare l'opzione "Launch 5" (Accelerazione 5).

5. La finestra "Profile" (Profilo) si modificherà in "New User" (Nuovo utente).

6. Trascorsi circa tre secondi sarà visualizzata la modalità di modifica della finestra "New User" e il campo "Name" (Nome) sarà evidenziato.
7. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare e cambiare il carattere alfabetico. Premere il pulsante "MODE" per passare al carattere successivo. Premere il pulsante "–-" o "+" per modificare e cambiare il carattere alfabetico successivo. Proseguire in questo modo fino a completare il nome dell'accelerazione personalizzata.

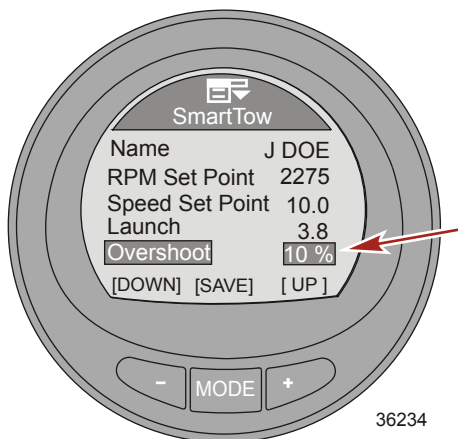
MENU PROPULSION (PROPULSIONE)

***NOTA:** tutti i caratteri alfabetici devono essere stati modificati prima di modificare il campo "RPM Set Point" (Punto di regolazione regime).*

8. Premere il pulsante "MODE" per uscire dalla modalità di modifica del nome.
9. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "RPM Set Point" (Punto di regolazione regime).
10. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "RPM Set Point".
11. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "RPM Set Point".

12. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "RPM Set Point".
13. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Speed Set Point" (Punto di regolazione velocità).
14. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Speed Set Point".

15. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'opzione "Speed Set Point".

16. Premere il pulsante "MODE" per uscire dall'opzione "Speed Set Point".
17. Premere il pulsante "–" per evidenziare "Launch" (Accelerazione).
18. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Launch".
19. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'impostazione dell'opzione "Launch".

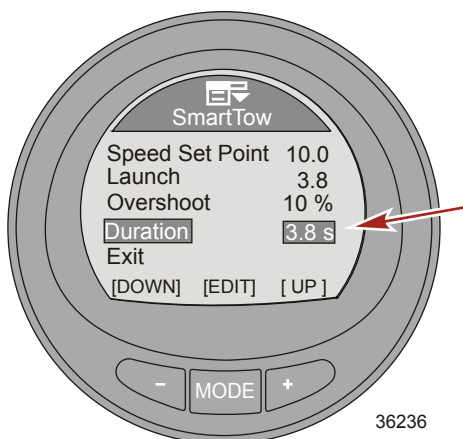
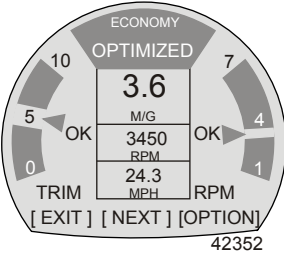
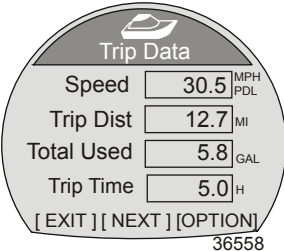
NOTA: *Sono disponibili cinque livelli di accelerazione: il livello 1 è il più graduale e il livello 5 è il più aggressivo.*

20. Premere il pulsante "MODE" per uscire dalla modalità "Launch".
21. Premere il pulsante "–" per evidenziare "Overshoot" (Superamento).
22. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Overshoot".

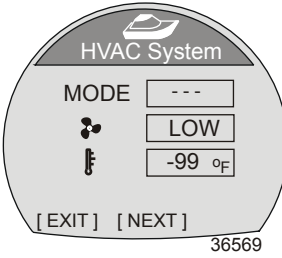
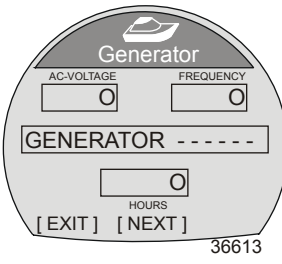
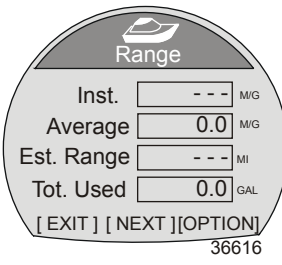
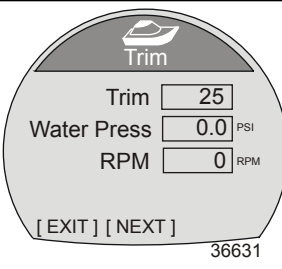
NOTA: *il valore "Overshoot" indica di quanto il regime del motore supererà il valore "RPM Set Point" (Punto di regolazione regime).*

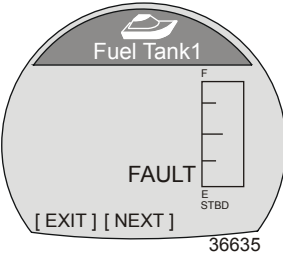
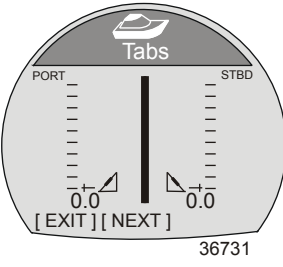
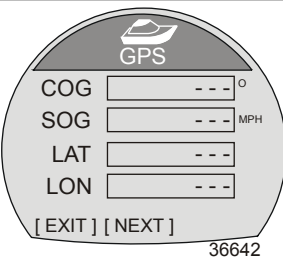
23. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare l'impostazione della percentuale di superamento.

24. Premere il pulsante "MODE" per uscire dalla modalità "Overshoot".
25. Premere il pulsante "–" per evidenziare "Duration" (Durata).
26. Premere il pulsante "MODE" per modificare l'opzione "Duration".

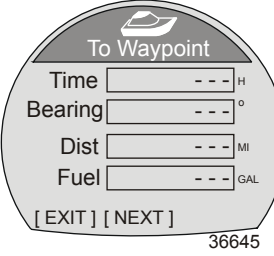
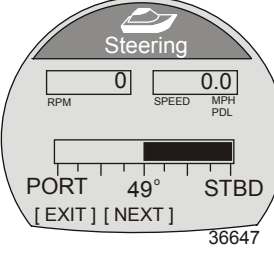
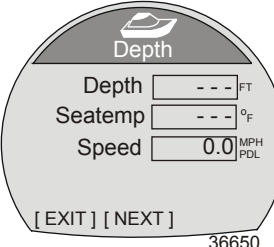
***NOTA:** il valore "Duration" indica il periodo di tempo per cui è ammesso il superamento del regime del motore impostato.*

IMPORTANTE: quando la funzione Smart Tow è in uso, i punti di regolazione del regime e della velocità saranno impostati sull'ultimo punto di regolazione utilizzato per quel determinato nuovo utente.

27. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare il numero dei secondi per la durata.

28. Premere il pulsante "MODE" per uscire dalla modalità "Duration".
29. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Exit" (Esci).
30. Premere il pulsante "MODE" per uscire dalla modalità di accelerazione personalizzata.

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Utilizzo delle schermate relative all'imbarcazione

Nelle schermate del menu "Vessel" (Imbarcazione) sono visualizzate informazioni relative all'imbarcazione e ai relativi impianti. Le schermate disponibili dal menu "Vessel" possono variare a seconda del tipo di motore e, in generale, comprendono le seguenti informazioni:

- Risparmio dei consumi (ECO)
- Dati di navigazione
- Impianto di climatizzazione
- Dati del generatore
- Distanza percorribile
- Assetto
- Serbatoio del combustibile 1
- Serbatoio 2
- Correttori di assetto
- Informazioni GPS
- Informazioni sulla destinazione
- Posizione di virata
- Profondità

Schermate relative all'imbarcazione

Economy (ECO, Risparmio dei consumi)	Il software delle schermate di risparmio dei consumi consente di monitorare i sensori del motore per individuare il consumo di combustibile più efficiente mentre l'imbarcazione è in navigazione. Quando il software rileva un miglioramento del consumo di combustibile, l'indicatore registra i valori di assetto e di regime del motore in quel momento. Il calcolo viene eseguito a prescindere se la schermata ECO è visualizzata o meno. Dopo che i valori di regime e assetto sono stati registrati, saranno visualizzate delle frecce che indicano il regime e l'impostazione di assetto ottimali. La schermata ECO non richiede alcuna calibratura, sono tuttavia disponibili delle opzioni per personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. I valori ottimizzati della schermata di risparmio dei consumi possono essere azzerati.	ECONOMY OPTIMIZED 10 7 3.6 M/G 5 OK 3450 RPM OK 4 0 24.3 MPH 1 TRIM RPM [EXIT] [NEXT] [OPTION] 42352
Trip Data (Dati navigazione)	Sono visualizzati la velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore disponibile, la distanza percorsa durante la navigazione in corso, la quantità totale di combustibile utilizzata e il tempo di navigazione. I valori di distanza, combustibile consumato e tempo possono essere azzerati.	Trip Data Speed 30.5 MPH PDL Trip Dist 12.7 MI Total Used 5.8 GAL Trip Time 5.0 H [EXIT] [NEXT] [OPTION] 36558

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

HVAC System (Impianto di climatizzazione)	È visualizzato se l'unità è in modalità di riscaldamento o raffreddamento, la velocità della ventola e la temperatura attuale. Per visualizzare tali informazioni, l'unità di climatizzazione deve essere interfacciata con la rete di comunicazione CAN. ***NOTA:*** *al momento non ci sono produttori approvati per l'impianto di climatizzazione.*	HVAC System MODE - - - LOW -99 oF [EXIT] [NEXT] 36569
Generator (Generatore)	Sono visualizzati il voltaggio c.a., la frequenza in hertz, la posizione o il nome del generatore e le ore di funzionamento del generatore. Per visualizzare tali informazioni, l'unità del generatore deve essere interfacciata con la rete di comunicazione CAN.	Generator AC-VOLTAGE O FREQUENCY O GENERATOR - - - - - - O HOURS [EXIT] [NEXT] 36613
Range (Distanza percorribile)	Sono visualizzati il risparmio di combustibile attuale, la quantità media di combustibile utilizzato, la distanza stimata che l'imbarcazione può percorrere in base ai consumi correnti e la quantità totale di combustibile utilizzato. I valori di quantità media di combustibile utilizzato e di quantità totale possono essere azzerati.	Range Inst. - - - M/G Average 0.0 M/G Est. Range - - - MI Tot. Used 0.0 GAL [EXIT] [NEXT][OPTION] 36616
Trim (Assetto)	Sono visualizzati un numero riferito alla posizione dell'impianto di assetto, la pressione dell'acqua del motore e il regime del motore.	Trim Trim 25 Water Press 0.0 PSI RPM 0 RPM [EXIT] [NEXT] 36631

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Fuel Tank1 (Serbatoio combustibile 1)	Sono visualizzati il livello nel serbatoio del combustibile, la posizione del serbatoio, nonché l'indicazione "FAULT" (Guasto) se si verifica un problema al serbatoio del combustibile.	Fuel Tank1 F FAULT E STBD [EXIT] [NEXT] 36635
Tank 2 (Serbatoio 2)	Con un motore a quattro tempi può essere impostato su non installato, combustibile, acqua o acqua di scarico. Quando è impostato su combustibile, il livello può essere calibrato tramite un'impostazione predefinita o tramite aggiunta di combustibile; quando è impostato su acqua o acqua di scarico, il livello è calibrato sull'impostazione predefinita.	Water Tank F 0 % E STBD [EXIT] [NEXT] 36637
Tabs (Correttori di assetto)	È visualizzata la posizione dei correttori di assetto tramite valori numerici e una barra di livello per ciascun correttore.	Tabs PORT STBD 0.0 0.0 [EXIT] [NEXT] 36731
GPS	Sono visualizzati la rotta rispetto al fondo ("COG"), la velocità rispetto al fondo ("SOG"), la latitudine ("LAT") e la longitudine ("LON"). Per visualizzare tali informazioni deve essere installato un GPS.	GPS COG - - - O SOG - - - MPH LAT - - - LON - - - [EXIT] [NEXT] 36642

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

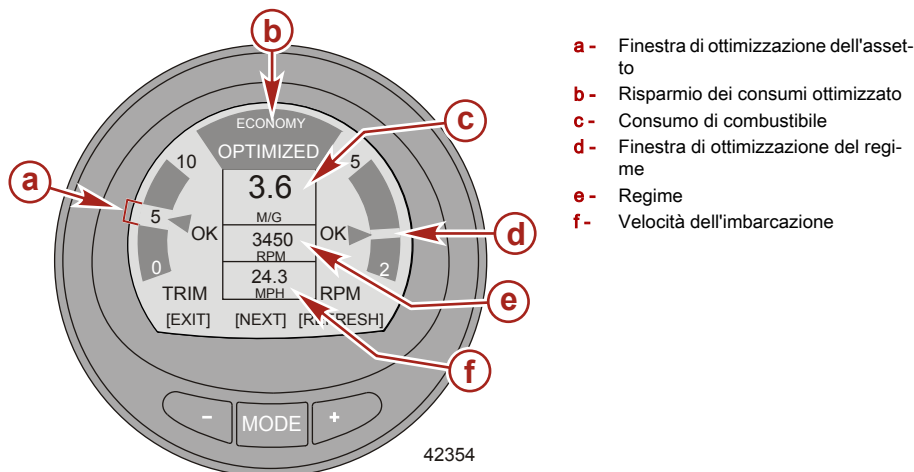
To Waypoint (Fino a destinazione)	Sono visualizzati il tempo necessario per raggiungere la destinazione, il rilevamento della bussola verso la destinazione, la distanza fino a destinazione e la quantità di combustibile richiesta per raggiungere la destinazione. Per visualizzare tali informazioni deve essere installato un GPS con un'antenna SmartCraft.	To Waypoint Time - - - H Bearing - - - ° Dist - - - MI Fuel - - - GAL [EXIT] [NEXT] 36645
Steering (Virata)	Sono visualizzati il regime del motore, la velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo e la direzione di virata (babordo o tribordo). Per visualizzare la direzione di virata e la posizione relativa in questa schermata deve essere installato un sensore di posizione del timone.	Steering 0 RPM 0.0 SPEED MPH PDL PORT 49° STBD [EXIT] [NEXT] 36647
Depth (Profondità)	Sono visualizzati la profondità dell'acqua, la temperatura dell'acqua e la velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo.	Depth Depth - - - FT Seatemp - - - °F Speed 0.0 MPH PDL [EXIT] [NEXT] 36650

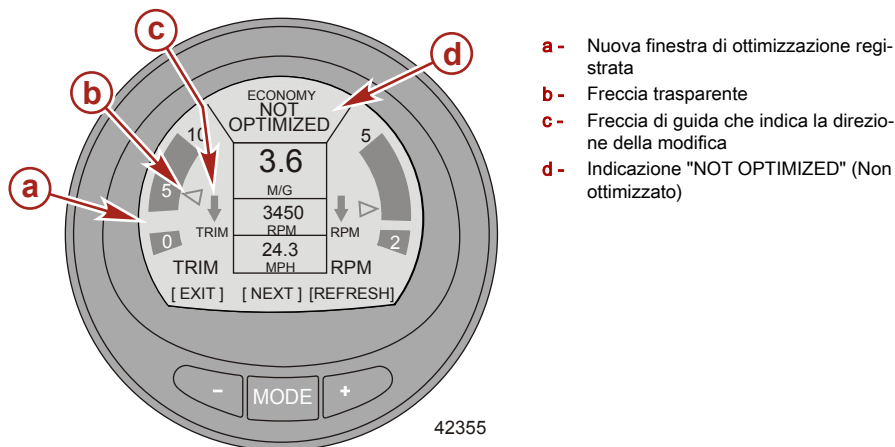
Schermata di risparmio dei consumi (ECO)

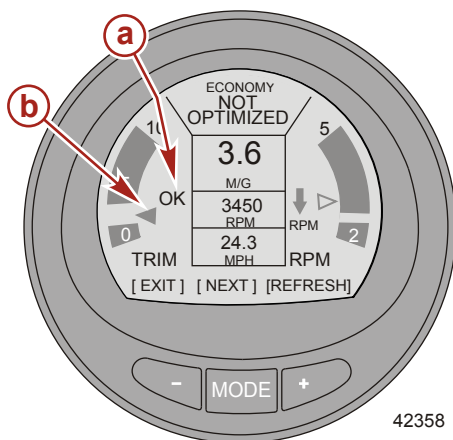
La schermata di risparmio dei consumi consente di monitorare i sensori del motore per individuare il consumo di combustibile più efficiente mentre l'imbarcazione è in navigazione. Quando il software rileva un miglioramento del consumo di combustibile, l'indicatore registra i valori di assetto e di regime del motore in quel momento. Il calcolo viene eseguito a prescindere se la schermata ECO è visualizzata o meno. Dopo che i valori di regime e assetto sono stati registrati, saranno visualizzate delle frecce che indicano il regime e l'impostazione di assetto ottimali. **La schermata ECO non richiede alcuna calibratura,** sono tuttavia disponibili delle opzioni per personalizzare l'indicatore in base allo stile di navigazione. Le impostazioni predefinite sono comprese in parametri adatti alla maggior parte delle applicazioni su imbarcazioni.

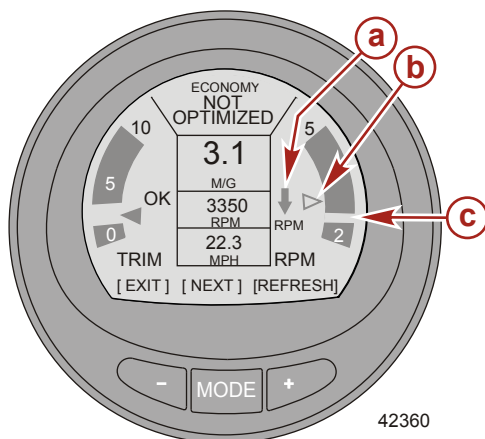
MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Quando nella schermata di risparmio dei consumi è visualizzata l'indicazione "OPTIMIZED" (Ottimizzato), la retroilluminazione della schermata sarà di colore verde e le frecce dell'assetto e del regime saranno allineate con le finestre di ottimizzazione dei consumi. Quando una delle frecce (dell'assetto o del regime) non indica la finestra di ottimizzazione, le frecce saranno trasparenti e la retroilluminazione sarà di colore giallo. Le variazioni di colore sono difficili da osservare alla luce del sole. Le finestre di ottimizzazione possono essere ridotte o ingrandite. Il percorso tramite menu per modificare le dimensioni delle finestre di ottimizzazione è il seguente: "Settings" > "ECO" > "Trim Accuracy [%]" (Impostazioni > Risparmio consumi > Precisione assetto in percentuale) per l'assetto o "RPM Accuracy [%]" (Precisione regime in percentuale) per il regime. Il valore predefinito 4 di solito è un'impostazione adeguata per la maggior parte di configurazioni dell'imbarcazione; maggiore è il valore e maggiori saranno le dimensioni della finestra di ottimizzazione.

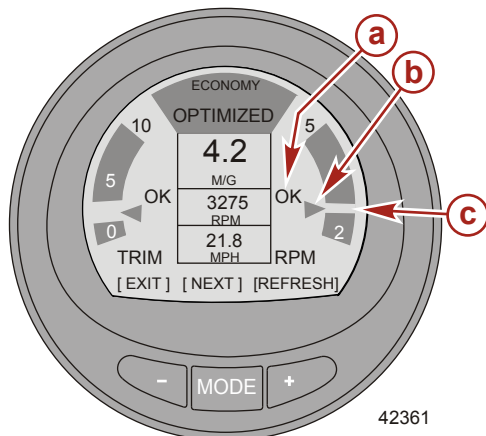
- a - Finestra di ottimizzazione dell'assetto
- b - Risparmio dei consumi ottimizzato
- c - Consumo di combustibile
- d - Finestra di ottimizzazione del regime
- e - Regime
- f - Velocità dell'imbarcazione

- Se è stato registrato un valore dei consumi migliore di quello corrente, nella parte superiore della schermata sarà visualizzata l'indicazione "NOT OPTIMIZED" (Non ottimizzato) e la retroilluminazione sarà di colore giallo. La variazione di colore è difficile da osservare alla luce del sole. La freccia della posizione di assetto sarà trasparente, una freccia di guida indicherà se la posizione di assetto deve essere modificata verso l'alto o il basso e la finestra di ottimizzazione registrata sarà visualizzata in una nuova posizione. Mentre la finestra del risparmio dei consumi è visualizzata, premendo il pulsante "+" ("REFRESH") (Aggiornamento) in un qualsiasi momento i calcoli dei consumi saranno riavviati.

- a - Nuova finestra di ottimizzazione registrata
- b - Freccia trasparente
- c - Freccia di guida che indica la direzione della modifica
- d - Indicazione "NOT OPTIMIZED" (Non ottimizzato)

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

- Una volta ottimizzato l'assetto, la freccia della posizione di assetto non sarà più trasparente e la freccia di guida sarà sostituita dall'indicazione "OK".

a - Freccia di posizione di assetto non trasparente
b - Indicazione "OK" (sostituisce la freccia di guida)

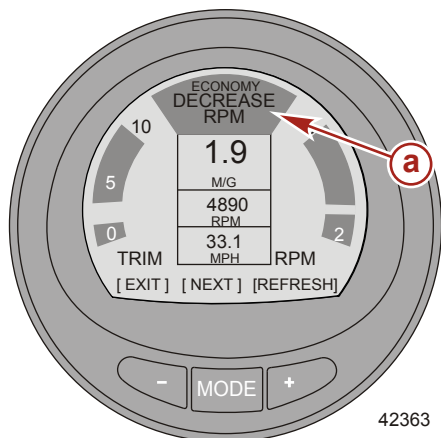
- La freccia della posizione del regime sarà trasparente, una freccia di guida indicherà se il regime deve essere aumentato o diminuito e la finestra di ottimizzazione registrata sarà visualizzata in una nuova posizione.

a - Freccia di guida che indica la direzione della modifica
b - Freccia trasparente
c - Nuova finestra di ottimizzazione registrata

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

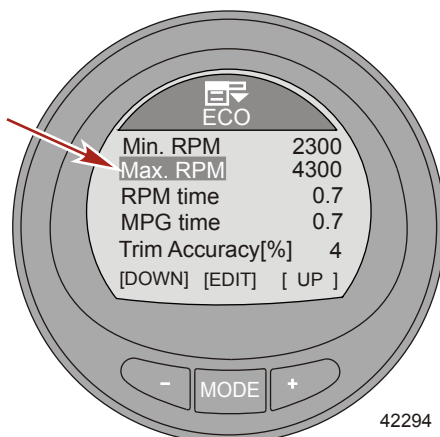
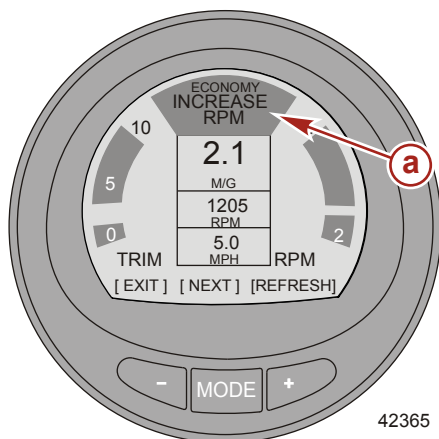
- Una volta ottimizzato il regime, la freccia del regime non sarà più trasparente e la freccia di guida sarà sostituita dall'indicazione "OK". Il colore della schermata passerà da giallo a verde per indicare che il regime di esercizio e la posizione di assetto sono stati ottimizzati. La variazione di colore è difficile da osservare alla luce del sole.

a - Indicazione "OK" (sostituisce la freccia di guida)

b - Freccia di posizione di assetto non trasparente

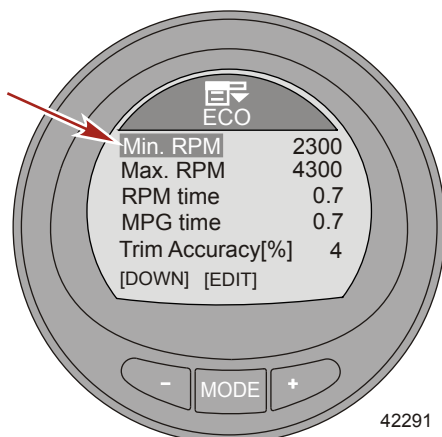
c - Nuova finestra di ottimizzazione registrata

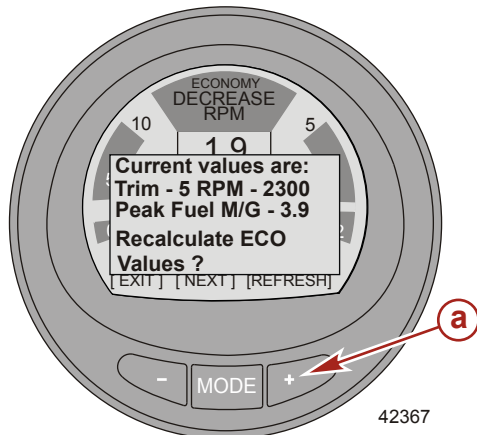
- Se il regime supera il regime massimo impostato nel menu "Settings" (Impostazioni), il colore della schermata si modificherà e sarà visualizzata l'indicazione di ridurre il regime sotto il regime impostato.

a - Schermata di riduzione del regime

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

- Per modificare il regime massimo impostato, accedere alla schermata di risparmio dei consumi nel menu "Settings". Il percorso tramite menu è il seguente: "Settings" > "ECO" > "Max RPM" (Impostazioni > Risparmio consumi > Regime massimo); l'impostazione predefinita è 4300.

- Se il regime diminuisce sotto il regime minimo impostato nel menu "Settings", il colore della schermata si modificherà e sarà visualizzata l'indicazione di aumentare il regime sopra il regime impostato.

a - Schermata di aumento del regime

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

- Per modificare il regime minimo impostato, accedere alla schermata di risparmio dei consumi nel menu "Settings". Il percorso tramite menu è il seguente: "Settings" > "ECO" > "Min RPM" (Impostazioni > Risparmio consumi > Regime minimo); l'impostazione predefinita è 2300 giri/min.

AZZERAMENTO DEI CONSUMI

- Per calcolare nuovamente i valori ottimali di regime e assetto premere il pulsante "REFRESH ("+") (Aggiornamento). I valori ottimali per il massimo risparmio dei consumi saranno calcolati automaticamente dal software dell'indicatore.

a - Pulsante "REFRESH ("+") (Aggiornamento)

Schermata dei dati di navigazione

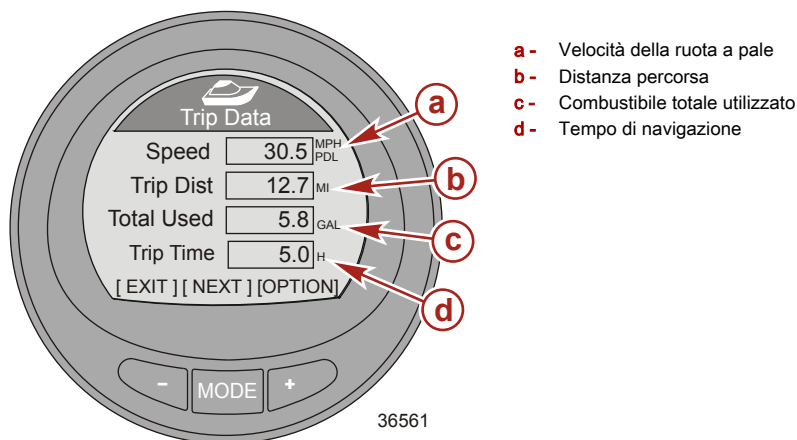
Nella schermata "Trip Data" (Dati navigazione) è visualizzata l'attuale velocità dell'imbarcazione. Il dato è basato sul sensore attivo (sensore del tubo di Pitot, ruota a pale o GPS). Il tipo di sensore della velocità è visualizzato sul lato destro della finestra di informazioni "Speed" (Velocità). Una volta raggiunta la velocità di transizione, sarà visualizzato il nuovo sensore di velocità attivo.

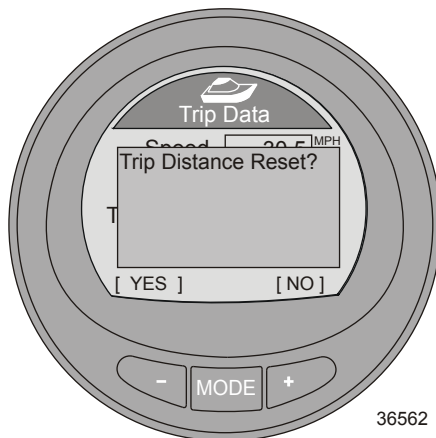
Nel campo "Trip Dist" (Distanza percorsa) è visualizzata la distanza percorsa dall'imbarcazione e tale valore può essere azzerato.

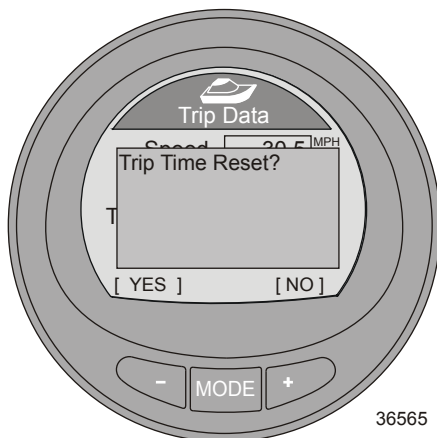
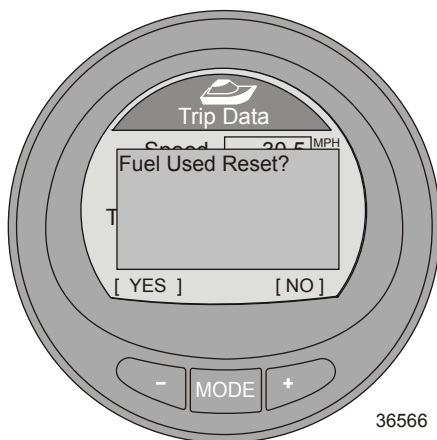
MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Nel campo "Total Used" (Totale utilizzato) è visualizzata la quantità totale di combustibile utilizzata da tutti i motori in funzione sull'imbarcazione. Il valore visualizzato indica anche i decimi di unità consumati e tale valore può essere azzerato.

Il campo "Trip Time" (Tempo navigazione) indica l'attuale tempo di navigazione trascorso. Il valore visualizzato indica anche i decimi di ora e tale valore può essere azzerato.

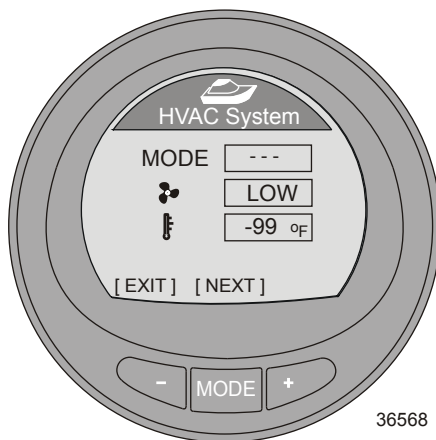
a - Velocità della ruota a pale
b - Distanza percorsa
c - Combustibile totale utilizzato
d - Tempo di navigazione

AZZERAMENTO DEI DATI DI NAVIGAZIONE

1. Mentre è visualizzata la schermata dell'opzione "Trip Data" (Dati di navigazione), premere il pulsante "+" per accedere all'opzione di azzeramento.
2. Sarà visualizzata una finestra a comparsa per la conferma dell'azzeramento della distanza percorsa ("Trip Distance Reset?").
3. Premere il pulsante "–" ("Yes") per confermare oppure premere il pulsante "+" ("No").

4. Sarà quindi visualizzata una finestra a comparsa per la conferma dell'azzeramento del tempo di navigazione ("Trip Time Reset?").

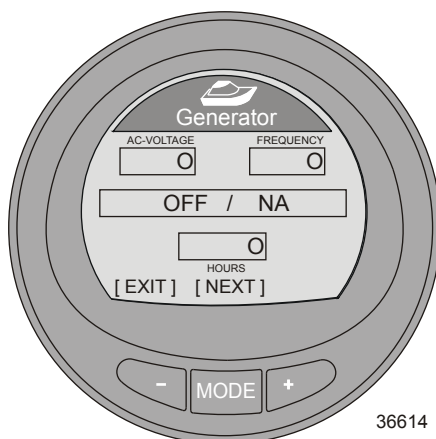
5. Premere il pulsante "–" ("Yes") per confermare oppure premere il pulsante "+" ("No").

6. Nella successiva finestra a comparsa è possibile confermare l'azzeramento della quantità di combustibile utilizzato ("Fuel Used Reset?").
7. Premere il pulsante "–" ("Yes") per confermare oppure premere il pulsante "+" ("No").

8. Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Schermata dell'impianto di climatizzazione

Nella schermata "HVAC System" (Impianto climatizzazione) è visualizzato lo stato attuale dell'unità, con l'indicazione se è attiva la modalità di raffreddamento o di riscaldamento. Sono visualizzate la velocità della ventola dell'impianto di climatizzazione e la temperatura attuale. Per visualizzare tali informazioni, l'unità di climatizzazione deve essere interfacciata con la rete di comunicazione CAN. Quando l'unità di climatizzazione non è interfacciata con la rete di comunicazione CAN, per impostazione predefinita la temperatura sarà visualizzata con un numero negativo.

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

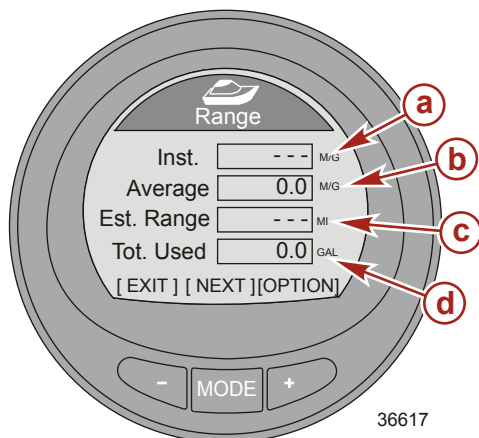
Schermata del generatore

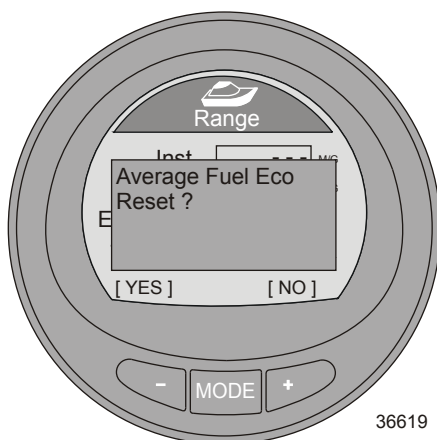
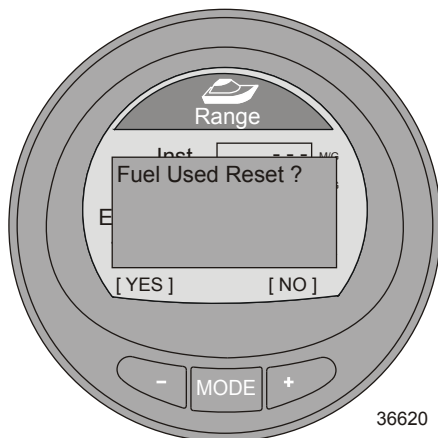
Nella schermata "Generator" (Generatore) sono visualizzati il voltaggio c.a., la frequenza in hertz prodotta dal generatore, la posizione o il nome del generatore e le ore di funzionamento del generatore. Per visualizzare tali informazioni, l'unità del generatore deve essere interfacciata con la rete di comunicazione CAN.

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

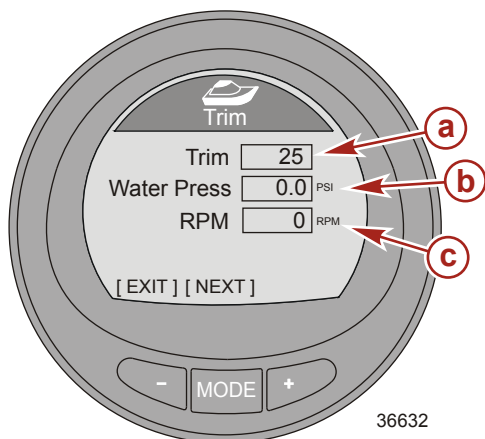
Schermata della distanza percorribile

Nella schermata "Range (Distanza percorribile) sono visualizzati il risparmio di combustibile attuale, la quantità media di combustibile utilizzato, la distanza stimata che l'imbarcazione può percorrere in base ai consumi correnti e la quantità totale di combustibile utilizzato. I valori di quantità media di combustibile utilizzato e di quantità totale possono essere azzerati.

- **a -** Attuale consumo di combustibile
- **b -** Combustibile utilizzato in media
- **c -** Distanza stimata
- **d -** Combustibile totale utilizzato

OPZIONI DI AZZERAMENTO DELLA SCHERMATA RANGE (DISTANZA PERCORRIBILE)

1. Per azzerare il consumo medio di combustibile premere il pulsante "+" per accedere all'opzione di azzeramento.
2. Sarà visualizzata una finestra a comparsa per la conferma dell'azzeramento del consumo medio di combustibile ("Average Fuel Eco Reset?").
3. Premere il pulsante "–" ("Yes") per confermare oppure premere il pulsante "+" ("No").

4. Dopo avere premuto uno dei due pulsanti sarà visualizzata una finestra a comparsa per la conferma dell'azzeramento del totale di combustibile utilizzato ("Fuel Used Reset?").
5. Premere il pulsante "–" ("Yes") per confermare oppure premere il pulsante "+" ("No").

6. Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

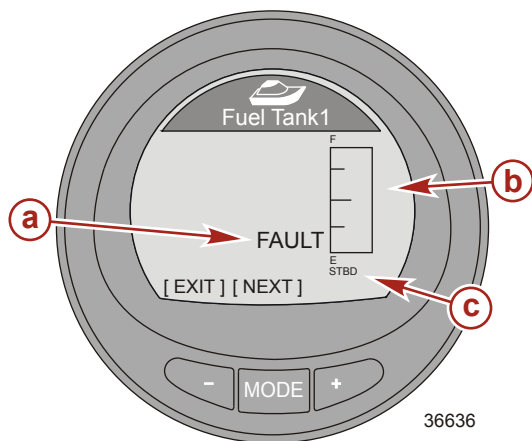
Schermata dell'assetto

Nella schermata "Trim" (Assetto) sono visualizzati un numero riferito alla posizione dell'impianto di assetto, la pressione dell'acqua del motore e il regime del motore.

a - Valore numerico della posizione di assetto
b - Pressione dell'acqua
c - Regime del motore

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

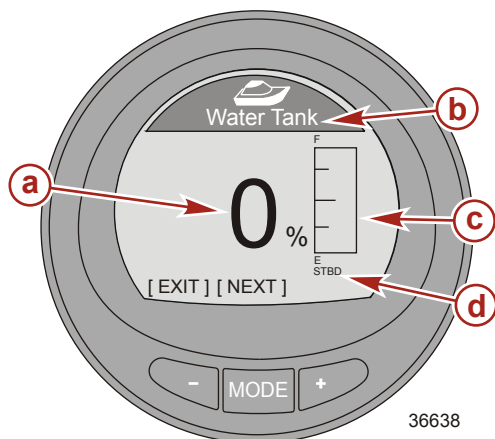
Serbatoi

SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE 1

Nella schermata "Fuel Tank 1" (Serbatoio del combustibile 1) sono visualizzati il livello nel serbatoio del combustibile, la posizione del serbatoio, nonché l'indicazione "FAULT" (Guasto) se si verifica un problema al serbatoio del combustibile. È possibile selezionare l'impostazione "Not inst" (Non installato); in tal caso la schermata "Fuel Tank 1" non sarà disponibile.

a - Guasto al serbatoio del combustibile ("FAULT")
b - Livello del combustibile
c - Posizione del serbatoio

SERBATOIO 2

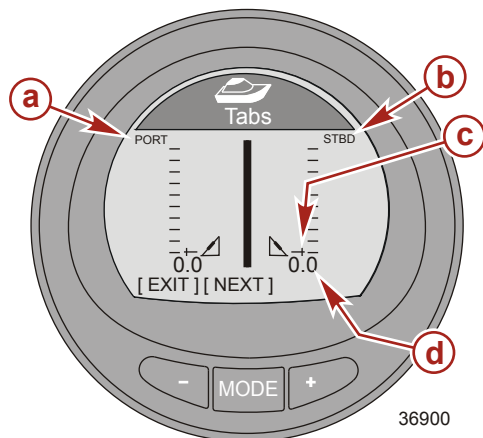
L'opzione "Tank 2" (Serbatoio 2), con un motore a quattro tempi, può essere impostata su "Not inst" (Non installato), combustibile, acqua o acqua di scarico. Quando è impostato su combustibile, il livello può essere calibrato tramite un'impostazione predefinita o tramite aggiunta di combustibile; quando è impostato su acqua o acqua di scarico, il livello è calibrato automaticamente sull'impostazione predefinita.

Quando l'indicatore è installato su un'imbarcazione dotata di motore a due tempi, l'impostazione predefinita di "Tank 2" è olio.

a - Percentuale di livello nel serbatoio
b - Tipo di serbatoio
c - Livello nel serbatoio
d - Posizione del serbatoio

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

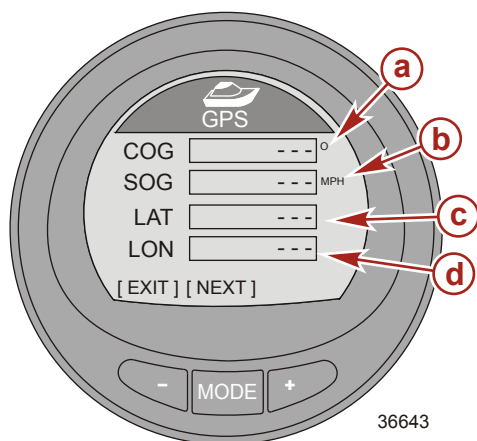
Schermata dei correttori di assetto

Nella schermata "Tabs" (Correttori di assetto) è visualizzata la posizione di correttori di babordo e tribordo tramite una barra di livello e valori numerici.

a - Barra di livello del correttore di babordo
b - Barra di livello del correttore di tribordo
c - Indice della barra di livello
d - Valore numerico della posizione del correttore

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

Schermata del GPS

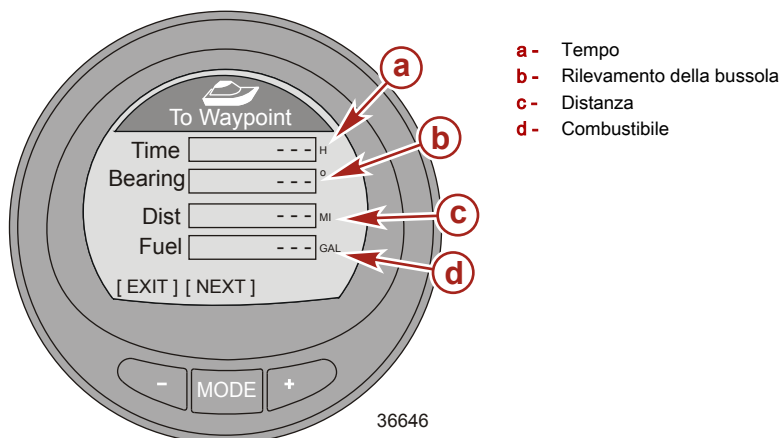
Nella schermata "GPS" sono visualizzati la rotta rispetto al fondo ("COG"), la velocità rispetto al fondo ("SOG"), la latitudine ("LAT") e la longitudine ("LON"). Per visualizzare tali informazioni deve essere installato un GPS.

a - Rotta rispetto al fondo ("COG")
b - Velocità rispetto al fondo ("SOG")
c - Latitudine ("LAT")
d - Longitudine ("LON")

Premere il pulsante "-" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

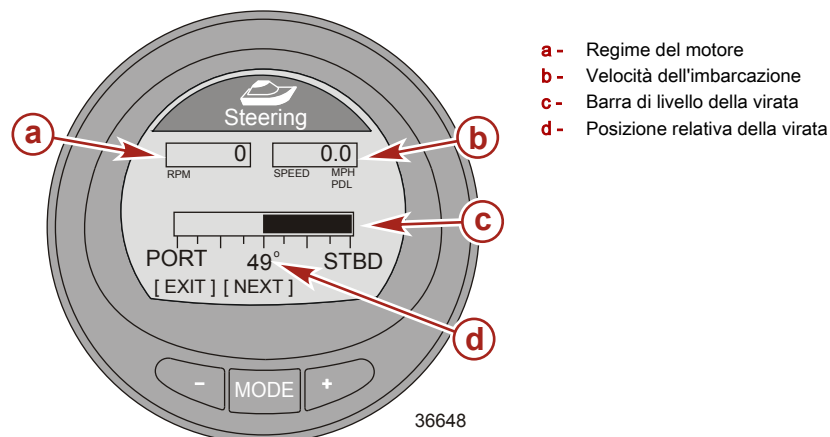
Schermata della destinazione

Nella schermata "To Waypoint" (Fino a destinazione) sono visualizzati il tempo necessario per raggiungere la destinazione, il rilevamento della bussola verso la destinazione, la distanza fino a destinazione e la quantità di combustibile richiesta per raggiungere la destinazione. Per visualizzare tali informazioni deve essere installato un GPS con un'antenna SmartCraft.

- a - Tempo
- b - Rilevamento della bussola
- c - Distanza
- d - Combustibile

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

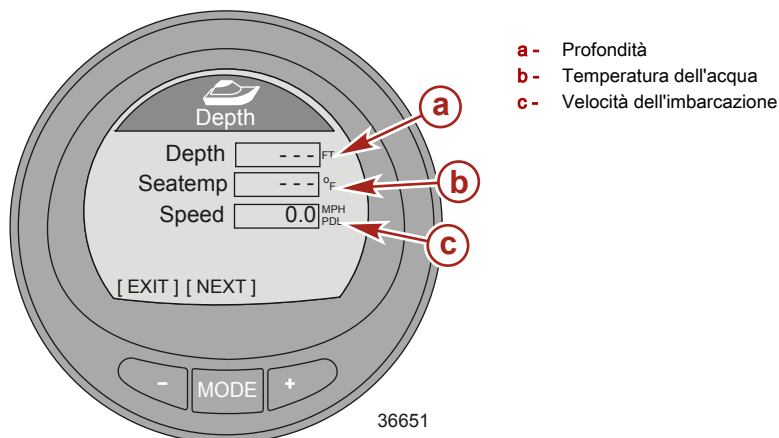
Schermata della virata

Nella schermata "Steering" (Virata) sono visualizzati il regime del motore, la velocità dell'imbarcazione, una barra di livello che indica la direzione della virata ("PORT" o "STBD" - babordo o tribordo) e un valore numerico che indica la posizione relativa della virata. Per visualizzare la direzione di virata e la posizione relativa in questa schermata deve essere installato un sensore di posizione del timone.

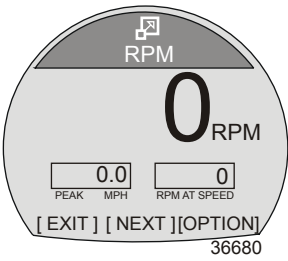
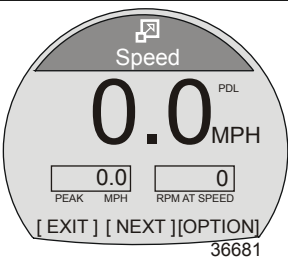
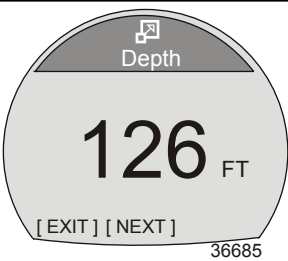
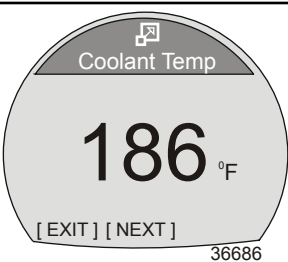
- a - Regime del motore
- b - Velocità dell'imbarcazione
- c - Barra di livello della virata
- d - Posizione relativa della virata

Premere il pulsante "–" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

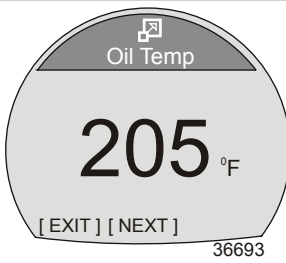
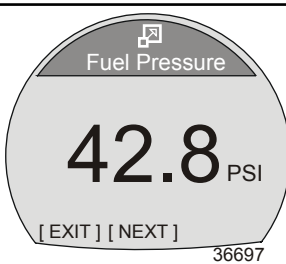
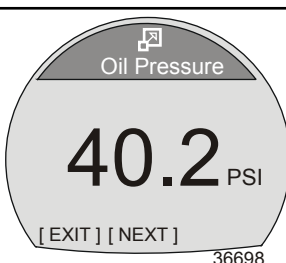
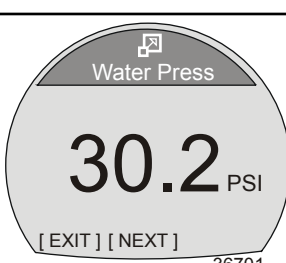
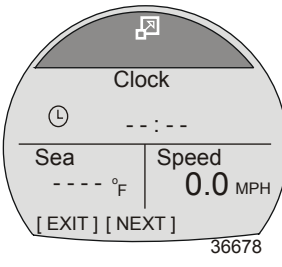
MENU VESSEL (IMBARCAZIONE)

Schermata della profondità

Nella schermata "Depth" sono visualizzati la profondità dell'acqua, la temperatura dell'acqua e la velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore attivo. La profondità effettiva può essere diversa da quella visualizzata e dipende dal valore di correzione impostato nel menu "Settings" (Impostazioni).

a - Profondità
b - Temperatura dell'acqua
c - Velocità dell'imbarcazione

Premere il pulsante "-" per tornare alla schermata "Main Menu" (Menu principale) oppure premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere alla schermata successiva.

SCHERMATE COMPLETE

Caratteristiche e opzioni delle schermate complete

Nel menu "Full Screens" (Schermate complete) sono visualizzati i dati relativi all'imbarcazione e alla propulsione mediante icone di grandi dimensioni nonché le schermate "Tri Data" (Dati triplici). In varie schermate è visualizzato un riferimento minimo e massimo con una freccia per richiamare l'attenzione sul valore attualmente visualizzato nella schermata. I limiti del riferimento minimo e massimo sono gli stessi limiti visualizzati su un indicatore System Link. Inoltre in numerose schermata è possibile azzerare i dati di regime o velocità di picco. Le schermate "Full Screens" e "Tri Data" devono essere attivate ("Yes") affinché siano attive nel menu "Full Screens". Il percorso tramite menu per attivare i dati delle schermate complete è il seguente: "Main Menu" > "Settings" > "Gateway" > "Full Screens" (Menu principale > Impostazioni > Gateway > Schermate complete). Il percorso tramite menu per impostare le informazioni di "Tri Data" è il seguente: "Main Menu" > "Settings" > "Gateway" > "Tri Data" (Menu principale > Impostazioni > Gateway > Dati triplici).

- Le informazioni disponibili per la selezione di dati delle schermate complete sono le seguenti:

SCHERMATE COMPLETE

RPM (Regime)	Sono visualizzati i valori di regime del motore, velocità di picco e il regime di picco a tale velocità in formato grande. I valori di picco possono essere azzerati.	RPM 0 RPM 0.0 0 PEAK MPH RPM AT SPEED [EXIT] [NEXT][OPTION] 36680
Speed (Velocità)	Sono visualizzati i valori di velocità dell'imbarcazione rilevata dal sensore disponibile, velocità di picco e il regime di picco a tale velocità in formato grande. I valori di picco possono essere azzerati.	Speed PDL 0.0 MPH 0.0 0 PEAK MPH RPM AT SPEED [EXIT] [NEXT][OPTION] 36681
Depth (Profondità)	È visualizzata la profondità dell'acqua in formato grande.	Depth 126 FT [EXIT] [NEXT] 36685
Coolant Temperature (Temperatura refrigerante)	È visualizzata la temperatura del refrigerante del motore in formato grande.	Coolant Temp 186 °F [EXIT] [NEXT] 36686

SCHERMATE COMPLETE

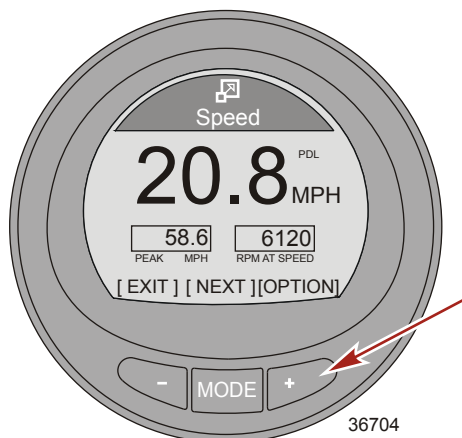
Oil Temperature (Temperatura olio)	È visualizzata la temperatura dell'olio del motore in formato grande.	Oil Temp 205 °F [EXIT] [NEXT] 36693
Fuel Pressure (Pressione combustibile)	È visualizzata la pressione del combustibile del motore in formato grande.	Fuel Pressure 42.8 PSI [EXIT] [NEXT] 36697
Oil Pressure (Pressione olio)	È visualizzata la pressione dell'olio del motore in formato grande.	Oil Pressure 40.2 PSI [EXIT] [NEXT] 36698
Water Pressure (Pressione acqua)	È visualizzata la pressione dell'acqua del motore in formato grande.	Water Press 30.2 PSI [EXIT] [NEXT] 36701

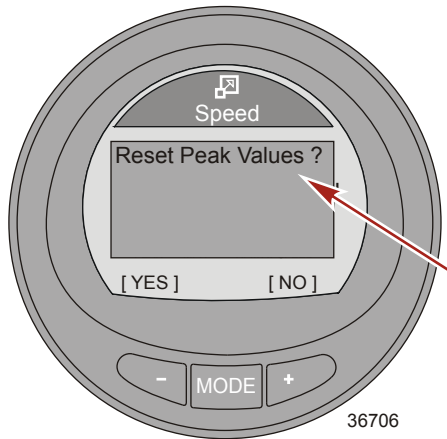
SCHERMATE COMPLETE

Clock (Orologio)	È visualizzata l'ora in formato grande. Può essere visualizzata in formato 24 o 12 ore.	Clock 23:15 [EXIT] [NEXT] 36702
Tri Data (Dati triplici)	Sono visualizzati i dati relativi all'imbarcazione e alla propulsione che sono stati selezionati e disposti dall'utente. È possibile personalizzare un massimo di cinque schermate di dati triplici.	Clock - - : - - Sea - - - - °F Speed 0.0 MPH [EXIT] [NEXT] 36678

AZZERAMENTO DEI VALORI MASSIMI

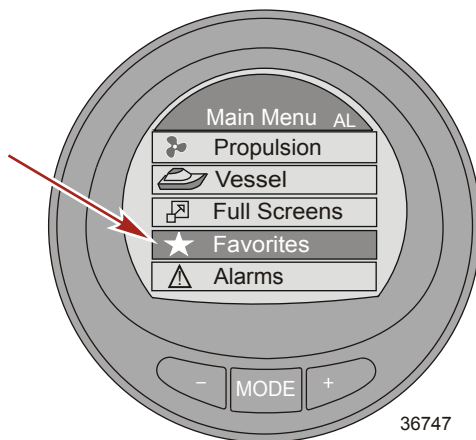
Nelle schermate complete "RPM" (Regime) e "Speed" (Velocità) vengono registrati e conservati la velocità di picco dell'imbarcazione e il regime a tale velocità. I valori di picco possono essere azzerati per registrare nuovi dati di regime e di velocità.

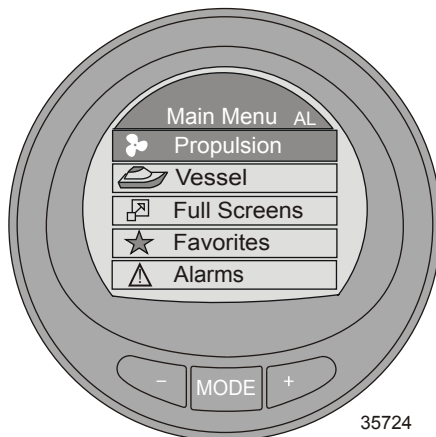
1. Mentre è visualizzata la schermata completa "RPM" o "Speed", premere il pulsante "+" per accedere all'opzione di azzeramento.

2. Sarà visualizzata una finestra a comparsa per la conferma dell'azzeramento dei valori di picco ("Reset Peak Values?").
3. Premere il pulsante "+" per non azzerare i valori "[NO]".

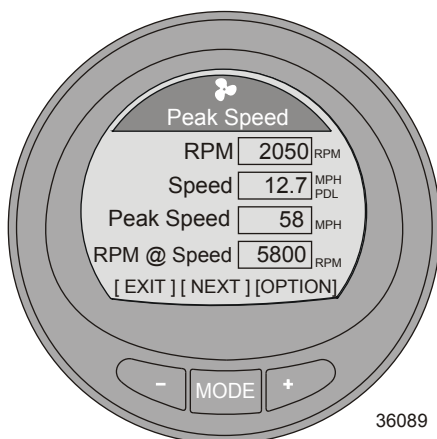
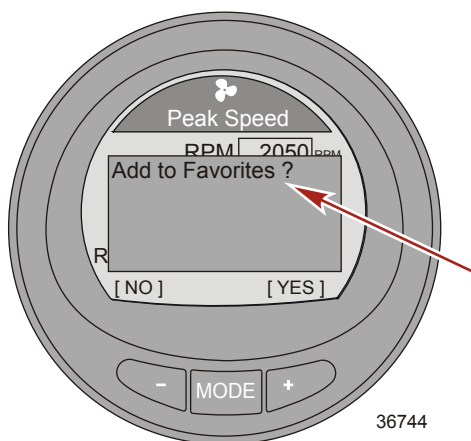
4. Premere il pulsante "–" per azzerare i valori "[YES]".

5. Se viene selezionato "[YES]" (Sì), la finestra a comparsa si chiude e i valori di picco saranno immediatamente sostituiti da nuovi dati.

SCHERMATE PREFERITE

Caratteristiche e opzioni delle schermate preferite

La funzionalità opzionale "Favorites" (Preferiti) consente di visualizzare rapidamente specifiche schermate selezionate dall'operatore. Le schermate preferite rimangono visualizzate per un periodo di tempo predefinito (da 1 a 30 secondi). È possibile selezionare un totale massimo di nove schermate dai menu "Propulsion" (Propulsione), "Vessel" (Imbarcazione) e "Full Screens" (Schermate complete). Dopo avere selezionato la schermata di interesse da visualizzare fra le preferite, premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare l'opzione di menu "Favorites". Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per visualizzare le schermate preferite.

SELEZIONE DI UNA SCHERMATA PREFERITA

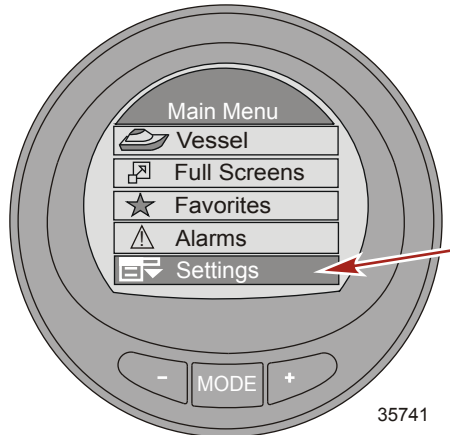
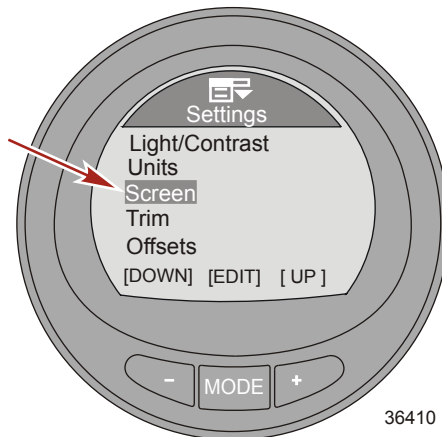
1. Mentre è visualizzato "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per selezionare il menu "Propulsion" (Propulsione), "Vessel" (Imbarcazione) o "Full Screens" (Schermate intere).

2. Premere il pulsante "MODE" per accedere al menu selezionato.

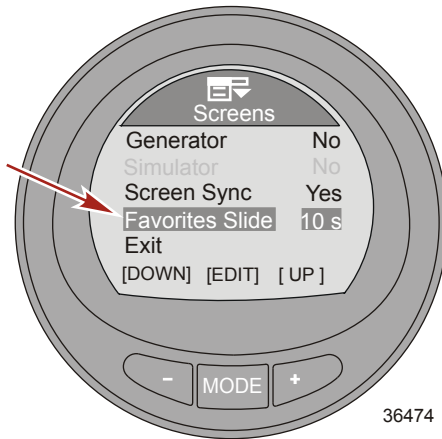
3. Premere il pulsante "–" o "+" e selezionare una schermata da includere nelle preferite.

4. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "–" e "+" finché non viene visualizzata una finestra a comparsa di conferma dell'aggiunta della schermata alle schermate preferite ("Add to Favorites?").

5. Premere il pulsante "+" per salvare la schermata nel menu "Favorites". Se la schermata non è di interesse, premere il pulsante "–" per eliminare l'opzione della schermata.
6. Premere il pulsante "MODE" per scorrere il menu e selezionare un'altra schermata oppure premere il pulsante "–" per uscire dal menu e tornare a "Main Menu".
7. Continuare la procedura di selezione fino a un massimo di nove schermate preferite.

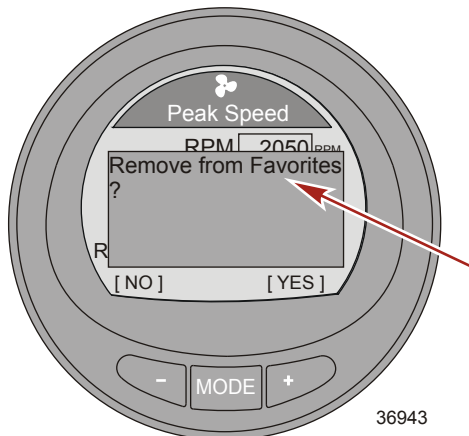
MODIFICA DELLA DURATA DELLE SCHERMATE PREFERITE

Le singole schermate preferite rimangono visualizzate per un periodo di tempo predefinito che può essere impostato su un valore compreso fra 1 e 30 secondi.

SCHERMATE PREFERITE

1. Per modificare la durata delle schermate preferite accedere a "Main Menu" (Menu principale) e premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare il menu "Settings" (Impostazioni).

2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere al menu "Settings".
3. Premere il pulsante "–" per evidenziare il menu "Screen" (Schermata).

4. Premere il pulsante "MODE" per accedere al menu "Screen".
5. Premere il pulsante "–" per evidenziare l'opzione "Favorite Slide" (Schermate preferite).
6. Premere il pulsante "MODE" per modificare il numero di secondi per la visualizzazione delle schermate preferite.

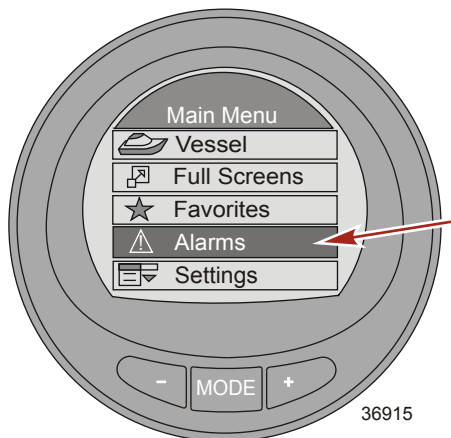
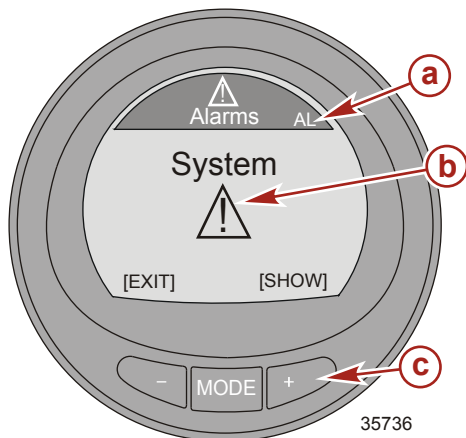
7. Premere il pulsante "–" o "+" per modificare il numero di secondi.

ELIMINAZIONE DI UNA SCHERMATA PREFERITA

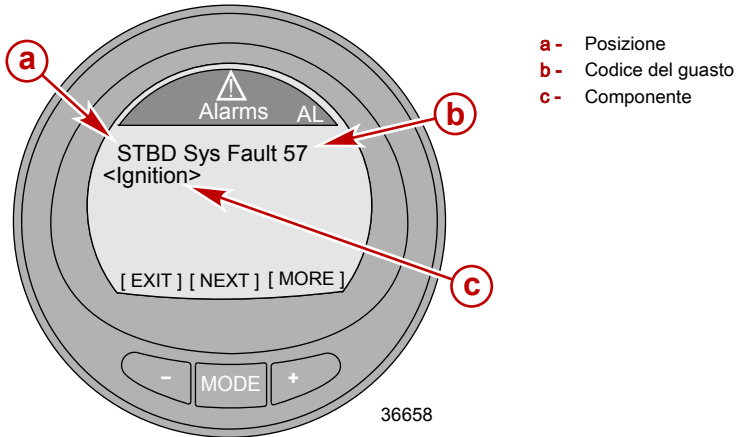
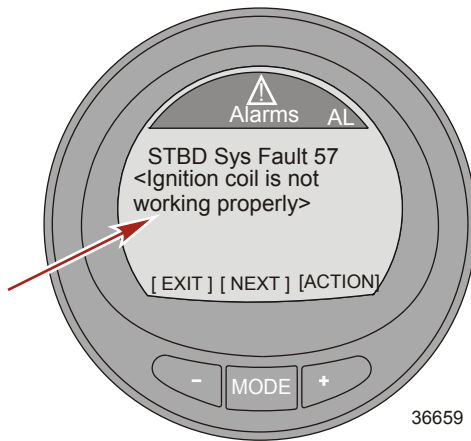
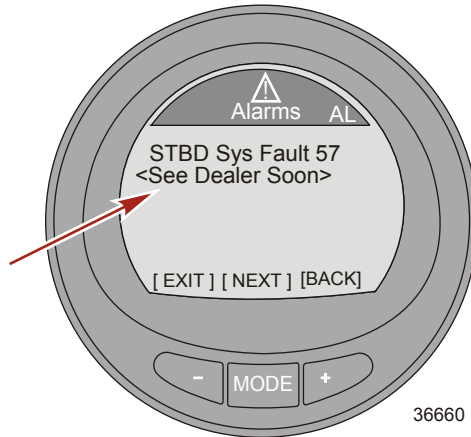
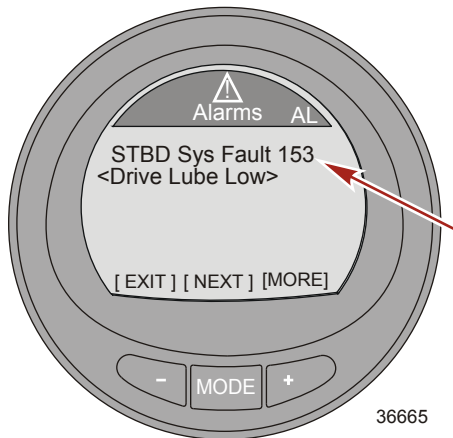
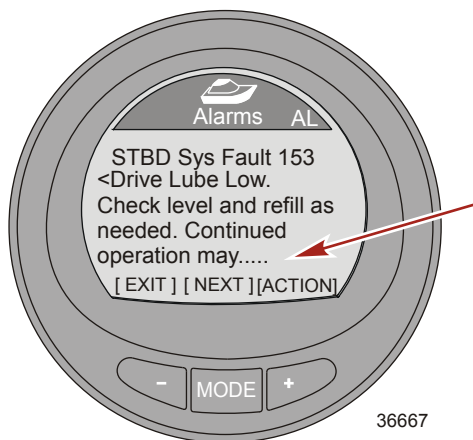
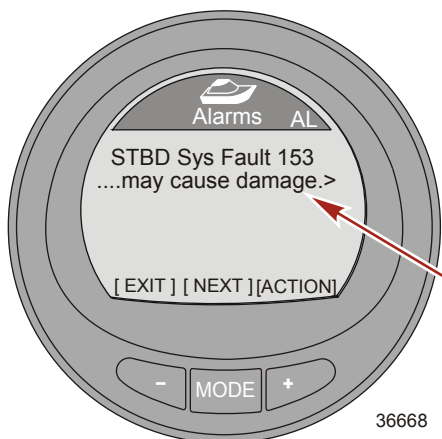
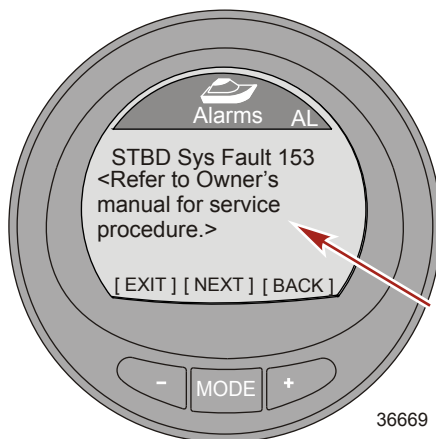
1. Selezionare la schermata da eliminare.
2. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "–" e "+" finché non viene visualizzata una finestra a comparsa di conferma dell'eliminazione della schermata dalle schermate preferite ("Remove from Favorites?").

3. Premere il pulsante "+" per eliminare la schermata dal menu "Favorites". Premere il pulsante "–" per mantenere la schermata tra le schermate preferite.
4. Premere il pulsante "MODE" per scorrere il menu e selezionare un'altra schermata oppure premere il pulsante "–" per uscire dal menu e tornare a "Main Menu".

ALLARMI

Schermata degli allarmi

Nella schermata "Alarms" (Allarmi) possono essere visualizzate due diverse schermate di guasto. Per guasti di sistema viene visualizzato un triangolo lampeggiante, seguito da un breve testo di descrizione del guasto e dal numero di guasto. Premere il pulsante "+" per visualizzare un testo descrittivo più completo e l'azione correttiva consigliata. Sul lato superiore destro della schermata lampeggerà l'indicazione "AL".

1. Per visualizzare tutti gli allarmi di sistema da "Main Menu" (Menu principale), premere il pulsante "–" o "+" per evidenziare l'opzione di menu "Alarms" (Allarmi).
2. Premere il pulsante "MODE" (Modalità) per accedere all'opzione di menu "Alarms".

3. Nella prima finestra sarà visualizzata l'icona di un triangolo lampeggiante che indica che si è verificato un guasto di sistema. Subito dopo sarà visualizzata la finestra con il testo descrittivo.

a - Allarme "AL" lampeggiante
b - Icona di avvertenza lampeggiante
c - Pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo

4. Nella schermata sono indicati la posizione del guasto, il codice del guasto e un breve testo descrittivo.

5. Premere il pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo più completo.

6. Premere il pulsante "+" per visualizzare l'azione correttiva consigliata.

7. Premere il pulsante "MODE" per visualizzare il testo del guasto successivo.

8. Premere il pulsante "+" per visualizzare il testo descrittivo più completo. Se il testo descrittivo più lungo supera la capacità della schermata, alla fine del testo saranno visualizzati vari puntini.

9. Premere il pulsante "+" per visualizzare il resto del testo descrittivo più completo.

10. Premere il pulsante "+" per visualizzare l'azione correttiva consigliata.

11. Premere il pulsante "+" per tornare alla schermata del guasto con il testo descrittivo breve, oppure premere il pulsante "MODE" per visualizzare il messaggio del guasto successivo oppure premere il pulsante "–" per uscire dalla schermata del testo descrittivo.
12. Premere il pulsante "–" per uscire dal menu "Alarms" e tornare a "Main Menu".

ASSISTENZA CLIENTI

Servizio riparazioni locale

Per riparazioni e manutenzione, consegnare sempre il fuoribordo al proprio concessionario autorizzato locale. Soltanto i concessionari autorizzati dispongono di meccanici qualificati,della competenza necessaria, di meccanici qualificati, di attrezzi e apparecchiature speciali, nonché dei pezzi di ricambio ed accessori di marca necessari per poter riparare correttamente il motore qualora sia necessario, ed il vostro concessionario conosce il vostro motore meglio di chiunque altro.

Assistenza lontano da casa

Nel caso si abbia bisogno di assistenza quando ci si trova lontano da casa e non ci si può rivolgere al proprio concessionario, contattare il concessionario autorizzato più vicino. Consultare le Pagine Gialle dell'elenco telefonico. Se, per qualsiasi motivo, non sia possibile ottenere assistenza, contattare il centro assistenza Mercury Marine (internazionale) Marine Power più vicino.

Informazioni su pezzi di ricambio e accessori

Per qualsiasi richiesta di informazioni su pezzi di ricambio e accessori originali, rivolgersi a un rivenditore autorizzato. Il concessionario è in possesso di tutte le informazioni necessarie per ordinare accessori e pezzi di ricambio. Per l'ordinazione di pezzi di ricambio e accessori, il concessionario deve conoscere il modello e il numero di serie per ordinare i pezzi corretti.

Assistenza clienti

Contattare il proprio concessionario o qualunque società concessionaria autorizzata. Qualora si necessiti di ulteriore assistenza, osservare la seguente procedura.

1. *Discutete il problema con il responsabile delle vendite o della manutenzione della società concessionaria. Qualora vi siate già rivolti a tale persona, contattate direttamente il proprietario della società concessionaria.*
2. *In caso la società concessionaria non sia in grado di risolvere il vostro problema o di rispondere alle vostre domande, contattate una filiale o un distributore Mercury Marine (internazionale) Marine Power per ricevere assistenza. La Mercury Marine sarà a disposizione vostra e del vostro concessionario per risolvere ogni problema.*

Il centro assistenza necessiterà delle seguenti informazioni:

- Il vostro nome e indirizzo
- Il vostro numero telefonico
- Il modello e il numero di serie del fuoribordo
- Il nome e l'indirizzo del vostro concessionario
- La natura del problema

Gli indirizzi dei centri assistenza Mercury Marine sono elencati alla pagina seguente.

Centri assistenza Mercury Marine

Per richiedere assistenza telefonare oppure inviare un fax o una lettera indicando un numero di telefono al quale essere contattati durante il giorno.

Stati Uniti, Canada		
Telefono	English: +1 (920) 929-5040 Français: +1 (905) 636-4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Fax	English: +1 (920) 929-5893 Français: +1 (905) 636-1704	
Sito Web	www.mercurymarine.com	

ASSISTENZA CLIENTI

Australia, Pacifico		
Telefono	(61) (3) 9791-5822	Brunswick Asia Pacific Group 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Australia
Fax	(61) (3) 9706-7228	

Europa, Medio Oriente, Africa		
Telefono	(32) (87) 32 • 32 • 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgio
Fax	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Messico, America centrale, America meridionale, Caraibi		
Telefono	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 U.S.A.
Fax	(954) 744-3535	

Giappone		
Telefono	072-233-8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Giappone
Fax	072-233-8833	

Asia, Singapore		
Telefono	5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapore, 508762
Fax	5467789	

Ordini di documentazione

Prima di ordinare documentazione, trascrivere le informazioni relative al proprio gruppo motore negli appositi spazi:

Modello del motore:		Potenza:	
Numero di serie:		Anno del modello:	

STATI UNITI E CANADA

Per informazioni su ulteriore materiale informativo disponibile per il gruppo motore Mercury/MerCruiser in uso e su come ordinare tale materiale, rivolgersi al concessionario più vicino o contattare:

MERCURY MARINE		
Telefono	Fax	Indirizzo
(920) 929-5110	(920) 929-4894	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939

ASSISTENZA CLIENTI

ALTRI PAESI

Per informazioni su ulteriore materiale informativo disponibile per il gruppo motore Mercury/MerCruiser in uso e su come ordinare tale materiale, rivolgersi al concessionario più vicino o al Centro di assistenza Marine Power di competenza.